

# تجربیات نیروگاههای پیشرفته

---

## آماده سازی راه اندازی نیروگاه



---

## جلد ۲۲

## فصل ششم

# آماده‌سازی راهاندازی واحد و فعالیت‌های پس از راهاندازی

ترجمه: جعفر زرین چنگ

عنوان	صفحه
-------	------

۱ مقدمه	
۱-۱ آنچه در این فصل بررسی می‌شود	۱۲
۱-۲ استاد آماده‌سازی راهاندازی	۱۲
۱-۳ دستور کار راهاندازی با توجه به جزیبات	۱۴
۱-۴ ارزیابی سیستم و نیروگاه	۱۶
۱-۵ قطع ابترلاک‌ها، هشدار دهنده‌ها و ورودی‌های کامپیوتر	۱۶
۱-۶ کنترل تغییرات و نقشه‌های فنی	۱۸
۱-۷ شرائط بهره‌برداری مجاز و محدودیت‌ها	۱۹
۱-۸ محدودیت‌های نیروگاه	۱۹
۲ آماده شدن برای تنظیم اولیه مقدار بخار (STS)	۲۲
۲-۱ محدوده	۲۲
۲-۲ پرکردن دیگ بخار و راهاندازی دستگاه‌های تامین هوا و گاز	۲۴

صفحه	عنوان
۲۸	۲-۳ بالا بردن فشار
۲۹	۲-۴ بازبینی و امتحان شیر آلات توربین
۲۹	۲-۴-۱ بازبینی گاورنر، پیش از راهاندازی
۳۰	۲-۴-۲ تست‌های شیر آلات توربین
۳۱	۲-۴-۳ سلونوپیدهای قطع اضطراری توربین
۳۲	۲-۵ افزایش فشار بخار در لوله اصلی
۳۴	۲-۵-۱ روش کار برای افزایش فشار بخار در لوله اصلی
۳۹	۲-۶ تنظیم سیستم گللاند بخار
۳۹	۲-۷ افزایش میزان خلاء
۴۱	۲-۷-۱ روش تست
۴۲	۳ از تنظیم بخار اولیه تا اولین سنکرونیزاسیون
۴۲	۳-۱ دور گرفتن اولیه توربین تا رسیدن به دور سنکرون
۴۲	۳-۱-۱ بیررسی‌های اولیه
۴۳	۳-۱-۲ بازبینی‌های دنده چرخاننده الکتریکی
۴۶	۳-۱-۳ افزایش سرعت توربین تا ۴۰۰ rpm
۴۹	۳-۱-۴ افزایش سرعت تا ۸۰۰ rpm
۵۰	۳-۱-۵ افزایش سرعت تا ۱۸۰۰ rpm
۵۵	۳-۱-۶ افزایش سرعت تا ۲۱۵۰ rpm
۵۶	۳-۱-۷ افزایش سرعت تا ابتدای محدوده گاورنر
۵۸	۳-۱-۸ افزایش سرعت تا ۳۰۰۰ rpm
۵۹	۳-۲ بازبینی‌های پمپ روفن توربین
۶۱	۳-۳ امتحان دستگاه‌های حفاظتی، تحت بار

صفحه	عنوان
۶۳	۳-۲-۱ حلقه‌های اضافه سرعت توسط تزریق روغن
۶۴	۳-۲-۲ شیرآلات توربین
۶۸	۳-۲-۳ برسی محدوده کاری گاورنر
۶۸	۳-۲-۴ سلونوئید قطع اضطراری توربین
۷۲	۳-۲-۵ کلیدهای فشار سیال هیدرولیک گاورنر
۷۳	۳-۲-۶ امتحان قطع اضطراری خلاء
۷۷	۳-۳ آزمایش اضافه سرعت توربین
۷۷	۳-۴ تست‌های آماده‌سازی راهاندازی گاورنر الکترونیکی
۷۸	۳-۵-۱ هدف
۸۰	۳-۵-۲ توصیف کلی
۸۴	۳-۵-۳ آزمایش‌های آماده‌سازی راهاندازی
۸۴	۳-۶ آزمایش‌های آماده‌سازی راهاندازی دستگاه تنظیم ولتاژ خودکار (AVR)
۸۵	۳-۶-۱ مقدمه
۸۵	۳-۶-۲ توصیف عمومی یک سیستم AVR
۸۸	۳-۶-۳ معیارهای کلی در طراحی
۸۹	۳-۶-۴ آزمایش‌های آماده‌سازی راهاندازی
۹۱	۳-۷ آزمایش آشکارساز سوختن فیوز یکسوکننده گردان
۹۱	۳-۷-۱ موضوع
۹۱	۳-۷-۲ شرح کلی
۹۴	۳-۷-۳ موقعیت و وضعیت واحد برای آزمایش
۹۵	۳-۷-۴ روش آزمایش
۹۵	۳-۸ آزمایش قطع اضطراری خلاء توربین
۹۵	۳-۸-۱ مقدمه

عنوان	
صفحه	
۹۶	۳-۸-۲ توصیف کلی
۹۶	۳-۸-۳ روش آزمایش
۹۷	۳-۹ متوقف کردن توربین برای آماده‌سازی آزمایش مدار اتصال کوتاه ژنراتور
۹۷	۳-۹-۱ برگرداندن فیوزها و اتصالات پکوکنده گردان
۹۹	۳-۹-۲ انجام آزمایش kV ۴۰۰ اتصال کوتاه
۱۰۰	۳-۹-۳ آزمایش اتصال کوتاه ژنراتور
۱۰۰	۳-۱۰-۱ اهداف
۱۰۰	۳-۱۰-۲ قرأت کردن حفاظت و منحنی اتصال کوتاه
۱۰۱	۳-۱۰-۳ موقعیت اولیه دستگاه
۱۰۷	۳-۱۰-۴ رانش گرمایی ژنراتور
۱۰۹	۳-۱۰-۵ خشک کردن سیم پیچ‌های ژنراتور
۱۱۳	۳-۱۱ آزمایش تریپ اضطراری همه جانبه ژنراتور
۱۱۳	۳-۱۱-۱ اهداف
۱۱۴	۳-۱۱-۲ شرح کلی
۱۱۴	۳-۱۱-۳ حالت اولیه نیروگاه قبل از آغاز آزمایش تریپ همه جانبه اضطراری ژنراتور
۱۱۶	۳-۱۱-۴ روش کلی آزمایش قطع اضطراری
۱۱۸	۳-۱۲ آزمایش مدار باز ژنراتور
۱۱۸	۳-۱۲-۱ اهداف
۱۱۸	۳-۱۲-۲ وضعیت اولیه دستگاه
۱۲۰	۳-۱۲-۳ روش انجام آزمایش
۱۲۲	۳-۱۳ بازبینی‌های عایق پایه پاتاقان‌ها
۱۲۲	۳-۱۳-۱ اهداف
۱۲۳	۳-۱۳-۲ روش بررسی عایق پایه پاتاقان‌ها

صفحه	عنوان
۱۲۳	۱۴-۳ آزمایش‌های AVR از جمله اضافه شاری
۱۲۳	۱۴-۱ آزمایش با متصل بودن اتصال تحریک
۱۲۵	۱۴-۲ برنامه انجام آزمایش
۱۲۵	۱۴-۳ روش آزمایش
۱۲۸	۱۵-۳ بررسی‌های تعیین ترتیب فاز و منکرون کردن
۱۲۸	۱۵-۱ اهداف
۱۲۸	۱۵-۲ حالت اولیه نیروگاه
۱۳۱	۱۵-۳ روند آزمایش
۱۳۹	۱۵-۴ بازبینی نقاط مرجع انبساط در محفظه‌های HP و IP
۱۴۰	۴ آماده‌سازی راهاندازی پمپ تغذیه اصلی دیگ بخار
۱۴۰	۴-۱ مقدمه
۱۴۱	۴-۲ توصیف کلی
۱۴۲	۴-۲-۱ توربین پمپ تغذیه دیگ بخار اصلی
۱۴۲	۴-۲-۲ پمپ تغذیه دیگ بخار اصلی
۱۴۵	۴-۲-۳ کنترل توربین
۱۴۷	۴-۲-۴ وسائل حفاظت کننده توربین
۱۴۸	۴-۳ فعالیت‌های پیش از آماده‌سازی راهاندازی
۱۴۹	۴-۳-۱ تست‌ها و بررسی‌های پیش از آماده‌سازی راهاندازی شیر گاورنر و توقف بخار زنده و گرم کن مجدد
۱۵۰	۴-۳-۲ سیستم‌های خروجی بخار زنده و بخار ناشی از گرم کن مجدد
۱۵۰	۴-۳-۳ دنده چرخانده الکتریکی
۱۵۱	۴-۳-۴ وسائل حفاظت

صفحه	عنوان
۱۵۱	۴-۳-۴ سیستم نظارت
۱۵۲	۴-۳-۴ پمپ تقدیم
۱۵۳	۴-۴ آماده‌سازی جهت اولین راهاندازی پمپ
۱۵۴	۴-۴ راهاندازی اولیه پمپ
۱۵۶	۴-۶ به کارگیری عمل پمپاز
۱۵۷	۴-۷ خاموش کردن پمپ
۱۵۸	۴-۸ تست سیستم حفاظت پمپ
۱۵۸	۴-۸-۱ تست توربین پمپ تقدیم دیگ بخار و شیرهای گاوارنر
۱۵۹	۴-۸-۲ تست تجهیزات تست شیر در حال کار در حالت غیرکاری
۱۶۱	۴-۸-۳ تست شیر تحت بار، ۳۳۰ مگاوات به ۶۶۰ مگاوات
۱۶۱	۴-۸-۴ آزمایش زیربار اضافه سرعت الکتریکی
۱۶۴	۴-۸-۵ تست‌های تحت بار توقف اضطراری کانال‌های اضافه سرعت
۱۶۵	۵ اتصال به شبکه، باردهی کامل و ۷۲ ساعت کار
۱۶۵	۵-۱ افزایش مرحله‌ای بار نا٪ MCR
۱۶۵	۵-۱-۱ هدف
۱۶۹	۵-۱-۲ ارزیابی نیروگاه
۱۶۹	۵-۱-۳ افزایش بار
۱۷۶	۵-۲ قرات‌های حفاظت در حین کار در مدار اصلی ژنراتور
۱۷۶	۵-۲-۱ هدف
۱۷۶	۵-۲-۲ روند تست - ژنراتور اصلی
۱۷۶	۵-۳ ترانسفورماتور واحد - بررسی فاز ۱۱ کیلوولت
۱۷۶	۵-۳-۱ هدف

صفحه	عنوان
۱۷۸	۵-۳-۲ وضعیت اولیه تجهیزات
۱۷۸	۵-۳-۳ روند تست
۱۸۲	۵-۳-۴ ترانسفورماتور واحد - قرات‌های حفاظت در حین کار
۱۸۲	۵-۴ تست‌های پاسخ AVR و تنظیمات حدی توان راکتیو
۱۸۴	۵-۴-۱ مقدمه
۱۸۴	۵-۴-۲ هدف
۱۸۴	۵-۴-۳ خلاصه‌ای از تست‌های پیشنهادی
۱۸۵	۵-۴-۴ روند تست
۱۸۸	۵-۴-۵ دیاگرام پایداری ژنراتور
۱۸۹	۵-۵ گرم‌کن‌های آب تقدیم HP
۱۸۹	۵-۵-۱ توضیحات عمومی
۱۸۹	۵-۵-۲ تست‌های آماده‌سازی راهاندازی
۱۹۱	۵-۵-۳ تست‌های پیش آماده‌سازی راهاندازی
۱۹۲	۵-۵-۴ تست‌های عملکردی مرطوب
۱۹۳	۵-۵-۵ تست‌های عملکردی دینامیکی
۱۹۳	۵-۵-۶ تست آماده‌سازی راهاندازی و کارآیی سیستم
۱۹۴	۵-۶ تست افت انتالپی
۱۹۴	۵-۶-۱ مقدمه
۱۹۵	۵-۶-۲ تجهیزات تست
۱۹۵	۵-۶-۳ اندازه‌گیری‌ها
۱۹۷	۵-۶-۴ روند انجام تست
۱۹۹	۵-۷ تست‌های توربین در حالت باردهی
۲۰۱	۵-۷-۱ تست توقف اضطراری کانال گاورنر توربین

صفحه	عنوان
۲۰۳	۵-۸ دوده‌زدا
۲۰۳	۵-۸-۱ مقدمه
۲۰۴	۵-۸-۲ دوده‌زدایهای بخاری
۲۰۶	۵-۸-۳ ۵-زداینده‌های دوده با هوای فشرده
۲۰۷	۵-۸-۴ آماده‌سازی راهاندازی زداینده دوده
۲۱۱	۵-۹ سیستم‌های کنترل اتوماتیک دیگر بخار
۲۱۱	۵-۹-۱ کنترل احتراق در نیروگاه با سوخت نفتی
۲۱۴	۵-۹-۲ کنترل تغذیه آب
۲۱۶	۵-۹-۳ کنترل دمای بخار سوپر‌هیتر
۲۱۸	۵-۹-۴ کنترل فشار بخار گرم‌کن هوا
۲۲۱	۵-۹-۵ کنترل اصلی فشار بخار
۲۲۸	۵-۹-۶ کنترل دمای گرم‌کن مجدد
۲۲۳	۵-۱۰ تست‌های پایداری سیستم تغذیه LP
۲۲۳	۵-۱۰-۱ مقدمه
۲۳۴	۵-۱۰-۲ توصیف کلی
۲۳۷	۵-۱۰-۳ حالت اولیه نیروگاه
۲۳۷	۵-۱۰-۴ روند انجام تست
۲۴۰	۵-۱۰-۵ بدست آوردن روش‌های بهره‌برداری
۲۴۰	۵-۱۰-۶ نتایج تست
۲۴۳	۵-۱۱ برسی‌های مربوط به حالت کار گاورنر HP/IP
۲۴۳	۵-۱۱-۱ مقدمه
۲۴۳	۵-۱۱-۲ حالت اولیه نیروگاه
۲۴۳	۵-۱۱-۳ روند انجام تست

صفحه	عنوان
۲۶۴	۵-۱۲-۱۲ پارگیری ۷۲ ساعته از واحد
۲۶۴	۵-۱۲-۱ مقدمه
۲۶۴	۵-۱۲-۲ حالت نیروگاه
۲۶۵	۵-۱۲-۳ روند انجام تست
۲۶۶	۵-۱۲-۴ قواعد بکار رفته در بهره‌برداری ۷۲ ساعته
۶ تست‌های آماده‌سازی راهاندازی بعد از تکمیل تست ۷۲ ساعته بار کامل	
۲۶۶	۶-۱ مقدمه
۲۶۷	۶-۲ تست‌های کنترل درجه حرارت بخار و کارآئی دیگ بخار
۲۶۷	۶-۲-۱ مقدمه
۲۶۸	۶-۲-۲ محدوده تست‌ها
۲۶۹	۶-۲-۳ روش تست
۲۶۹	۶-۲-۴ فعالیت‌های پیش از تست
۲۷۰	۶-۲-۵ برنامه تست
۲۷۱	۶-۲-۶ حالت نیروگاه
۶-۲-۷ تست شماره یک کارآئی دیگ بخار در ۱۰۰٪ MCR و تست یک کنترل دمای بخار	
۲۷۲	۶-۲-۸ تست شماره دو کارآئی دیگ بخار در ۷۸٪ MCR
۲۷۳	۶-۲-۹ تست شماره دو کنترل دمای بخار در ۷۰٪ MCR
۲۷۴	۶-۲-۱۰ تست شماره سه کنترل دمای بخار
۲۷۵	۶-۲-۱۱ کنترل احتراق
۲۷۵	۶-۳-۲ تست‌های بار بیش از حد و نرخ حرارت گارانتی شده واحد
۲۷۵	۶-۳-۱ مقدمه

عنوان	
صفحه	
۲۵۶	۶-۳-۲ فعالیت‌های پیش تست
۲۵۸	۶-۳-۳ روش‌های اندازه‌گیری
۲۵۹	۶-۳-۴ برنامه تست
۲۶۰	۶-۳-۵ حالت نیروگاه
۲۶۱	۶-۳-۶ روند انجام تست
۲۶۳	۶-۴ تست‌های انعطاف‌پذیری واحد
۲۶۴	۶-۴-۱ مقدمه
۲۶۵	۶-۴-۲ تست‌های ارزی ذخیره شده
۲۶۹	۶-۴-۳ تست‌های واکنش نرخ احتراق
۲۷۲	۶-۴-۴ تست‌های بارگذاری بصورت شبیه
۲۷۵	۶-۴-۵ تست‌های بارگذاری پله‌ای
۲۷۸	۶-۴-۶ تست رزرو چرخشی
۲۸۳	۶-۵ تست‌های برداشتن بار
۲۸۳	۶-۵-۱ مقدمه
۲۸۵	۶-۵-۲ آماده‌سازی پیش از تست
۲۸۵	۶-۵-۳ حالت نیروگاه
۲۸۶	۶-۵-۴ خواندن اطلاعات تست
۲۸۸	۶-۵-۵ بررسی‌های پیش از قطع بار
۲۸۸	۶-۵-۶ شمارش معکوس قطع بار
۲۹۰	۶-۵-۷ نتایج تست
۲۹۰	۶-۶ سنکرون کننده اتوماتیک واحد به شبکه
۲۹۰	۶-۶-۱ مقدمه
۲۹۳	۶-۶-۲ اصول کارکرد سنکرون کننده اتوماتیک

عنوان	
صفحه	
۲۹۳	۶-۶-۶ بررسی‌های پیش آماده‌سازی راهاندازی سنکرون کننده اتوماتیک
۲۹۴	۶-۶-۶-۴ حالت نیروگاه برای انجام تست‌های باس‌بار زنده و مرده (شبکه برقدار و بی‌برق)
۲۹۵	۶-۶-۶-۵ تست‌های باس مرده
۲۹۸	۶-۶-۶-۶ تست‌های باس‌بار زنده (برقدار)
۳۰۰	۶-۶-۶ آزمایش‌های بهره‌برداری
۳۰۰	۶-۷-۱ مقدمه
۳۰۱	۶-۷-۲ برنامه تست
۳۰۴	۶-۷-۳ تست‌های ۱ و ۲ - نست‌های با راهاندازی گرم - گروه ۲
۳۱۰	۶-۷-۴ تست‌های ۳ و ۴ - نست‌های با راهاندازی خیلی گرم - گروه ۳
۳۱۱	۶-۷-۵ تست‌های ۵ تا ۹ - تست‌های با راهاندازی داغ و خیلی داغ - گروه‌های ۴ و ۵
۳۱۴	۶-۷-۶ راهاندازی سرد - گروه ۱
۳۱۴	۶-۷-۷ بهره‌برداری آبتد
۳۱۵	۶-۸-۸ راهاندازی با شبکه بی‌برق (مرده)
۳۱۵	۶-۸-۱ هدف
۳۱۵	۶-۸-۲ برنامه تست
۳۱۵	۶-۸-۳ وضعیت نیروگاه
۳۱۶	۶-۸-۴ آزمایش‌های قبیل از تست
۳۱۶	۶-۸-۵ خاموش کردن سیستم برق
۳۱۷	۶-۸-۶ انرژی‌دار کردن مجدد سیستم توان کار
۳۱۷	۶-۸-۷ نتایج تست
۳۲۰	A ضمیمه