

بررسی تکنولوژی ذخیره‌سازهای

انرژی الکتریکی

(باتری‌های صنعتی نیروگاهی)

نویسندگان: دکتر میلاد افضلی

مهندس عباس حسنی آذر

مهندس محسن گودرزی



فهرست مطالب

۱۰.....	معرفی شرکت همند نیرو گسیل (HNG).....
۱۲.....	واحد مهندسی فروش و فنی شرکت.....
۱۳.....	خدمات باطری.....
۱۳.....	باطری‌های صنعتی.....
۱۴.....	باطری‌های نیروگاهی.....
۱۵.....	ادوات مورد استفاده در تست و نگهداری باطری.....
۱۵.....	شارژر صنعتی.....
۱۶.....	Torkel.....
۱۷.....	واحد کنترل کننده هوشمند و مانیتورینگ باطری.....
۱۷.....	اسیلوسکوپ.....
۱۷.....	مقاومت سنج داخلی باطری.....
۱۸.....	تحلیل گر توان و انرژی سه فاز.....
۱۸.....	غلظت سنج.....
۱۹.....	انواع ابزارآلات و تجهیزات ساخت رک و کابینت.....
۲۱.....	فصل اول
۲۱.....	دستورالعمل نصب، راه‌اندازی و عملکرد باطری‌های سرب اسید دریچه دار.....
۲۴.....	۱-اطلاعات عمومی.....
۲۴.....	۱-۱-ملاحظات ایمنی.....
۲۴.....	۱-۲-اطلاعات فنی.....
۲۴.....	۱-۲-۱-مثالی برای باطری‌های تک سلولی.....
۲۶.....	۱-۲-۲-پلاک شناسایی پلیت باطری.....
۲۷.....	۱-۳-دفع و بازیافت.....
۲۸.....	۱-۴-سرویس.....
۲۸.....	۲-ایمنی.....

۲۸	۱-۲- کلیات
۲۹	۲-۲- تجهیزات و لباس‌ها جهت ایمنی اشخاص
۳۱	۳-۲- اقدامات ایمنی
۳۱	۱-۳-۲- اسید سولفوریک
۳۲	۲-۳-۲- گازهای انفجاری
۳۳	۳-۳-۲- تخلیه الکترواستاتیکی
۳۳	۴-۳-۲- شوک الکتریکی و سوختگی
۳۴	۳- حمل و نقل
۳۴	۱-۳- کلیات
۳۵	۲-۳- تحویل کامل و صدمات قابل مشاهده
۳۵	۳-۳- نواقص غیر قابل مشاهده
۳۶	۴- انبارش باتری قبل از نصب
۳۶	۱-۴- کلیات
۳۷	۲-۴- مدت زمان انبارش
۳۸	۳-۴- آماده‌سازی به منظور دوره انبارش چندین ماهه
۳۸	۵- نصب
۳۸	۱-۵- نیازمندی‌های سایت نصب باتری
۴۱	۱-۱-۵- محاسبه فواصل ایمنی
۴۲	۲-۵- پر کردن سلول باتری‌ها
۴۲	۱-۲-۵- بررسی
۴۳	۱-۲-۵- تهویه-جلوگیری از انفجار
۴۳	۲-۱-۲-۵- محاسبات تهویه اتاق باتری
۴۵	۲-۲-۵- پر کردن سلول‌ها
۴۶	۳-۲-۵- زمان وقفه پس از پر کردن باتری با الکترولیت
۴۶	۳-۵- اندازه‌گیری ولتاژ مدار باز

۴۷	.....	۴-۵- نصب تجهیزات
۴۸	.....	۵-۵- نصب رک
۴۹	.....	۶-۵- نصب کابینت
۵۰	.....	۷-۵- حمل باطری‌ها
۵۴	.....	۸-۵- شارژ راه‌اندازی (شارژ اولیه)
۵۴	.....	۱-۸-۵- شارژ راه‌اندازی با ولتاژ ثابت (منحنی IU)
۵۴	.....	۲-۸-۵- شارژ راه‌اندازی با جریان ثابت (منحنی I) یا جریان کاهش‌ی (منحنی W)
۵۵	.....	۳-۸-۵- شارژ راه‌اندازی افزایش یافته
۵۶	.....	۹-۵- چک کردن سطح الکترولیت
۵۶	.....	۱۰-۵- تنظیم چگالی الکترولیت
۵۶	.....	۶- بهره‌برداری از باطری
۵۷	.....	۱-۶- دشارژ
۵۷	.....	۲-۶- پروسه شارژ
۶۰	.....	۱-۲-۶- حالت عملکرد آماده به کار موازی
۶۱	.....	۲-۲-۶- حالت عملکرد شناور (FLOAT)
۶۱	.....	۳-۲-۶- حالت عملکرد سوئیچ (عملکرد شارژ و دشارژ)
۶۲	.....	۴-۲-۶- شارژ شناور FLOAT
۶۲	.....	۵-۲-۶- شارژ EQUALIZING (شارژ تصحیح)
۶۳	.....	۷- تنظیمات شارژ برای باطری مدل OPZS SOLAR.POWER
۶۳	.....	۱-۷- مشخصات عمومی پروسه شارژ
۶۴	.....	۲-۷- تذکرات کلی برای شارژ باطری در کاربری OFF GRID خورشیدی
۶۵	.....	۳-۷- پروسه استاندارد شارژ
۶۵	.....	۴-۷- شارژ تصحیح کننده equalizing
۶۵	.....	۵-۷- پروسه شارژ در عملکرد سایکلی
۶۷	.....	۶-۷- جریان‌های شارژ

۶۷	.....	۷-۷-جریان‌های متناوب
۶۷	.....	۷-۸-مصرف آب مقطر
۶۷	.....	۷-۹-اثرات دما روی عملکرد و طول عمر باتری
۶۷	.....	۷-۹-۱-اثرات دما روی ظرفیت باتری
۶۸	.....	۷-۹-۲-اثرات دما روی طول عمر باتری
۶۹	.....	۷-۱۰-اثرات سایکل‌های شارژ و دشارژ روی رفتار باتری
۶۹	.....	۷-۱۰-۱-وابستگی طول عمر سایکلی باتری به درصد دشارژ (DOD)
۶۹	.....	۷-۱۰-۲-وابستگی طول عمر سایکلی به دمای محیط
۷۱	.....	۷-۱۰-۳-وابستگی نقطه انجماد الکترولیت به عمق دشارژ DOD
۷۱	.....	۷-۱۱-دیاگرام‌های زمان شارژ مجدد
۷۲	.....	۸-نگهداری از باتری
۷۲	.....	۸-۱-سرویس‌های مورد نیاز هر ۶ ماه
۷۳	.....	۸-۲-سرویس‌های مورد نیاز سالانه
۷۳	.....	۸-۳-تمیز کردن باتری‌ها
۷۴	.....	۹-تست بانک باتری
۷۴	.....	۹-۱-اجرای تست ظرفیت کوتاه مدت
۷۵	.....	۹-۲-اجرای تست ظرفیت (نسخه توسعه یافته)
۷۷	.....	۹-۳-تست ظرفیت
۸۰	.....	۱۰-عیب یابی
۸۰	.....	۱۱-تهویه مورد نیاز برای هیدروژن تولید شده از باتری‌ها
۸۳	.....	فصل دوم
۸۳	.....	دستورالعمل نصب، راه‌اندازی و عملکرد باتری‌های سیلد
۸۷	.....	۱-اطلاعات عمومی
۸۷	.....	۲-اطلاعات فنی
۸۷	.....	۱-۲-۱-نمونه برای یک سلول

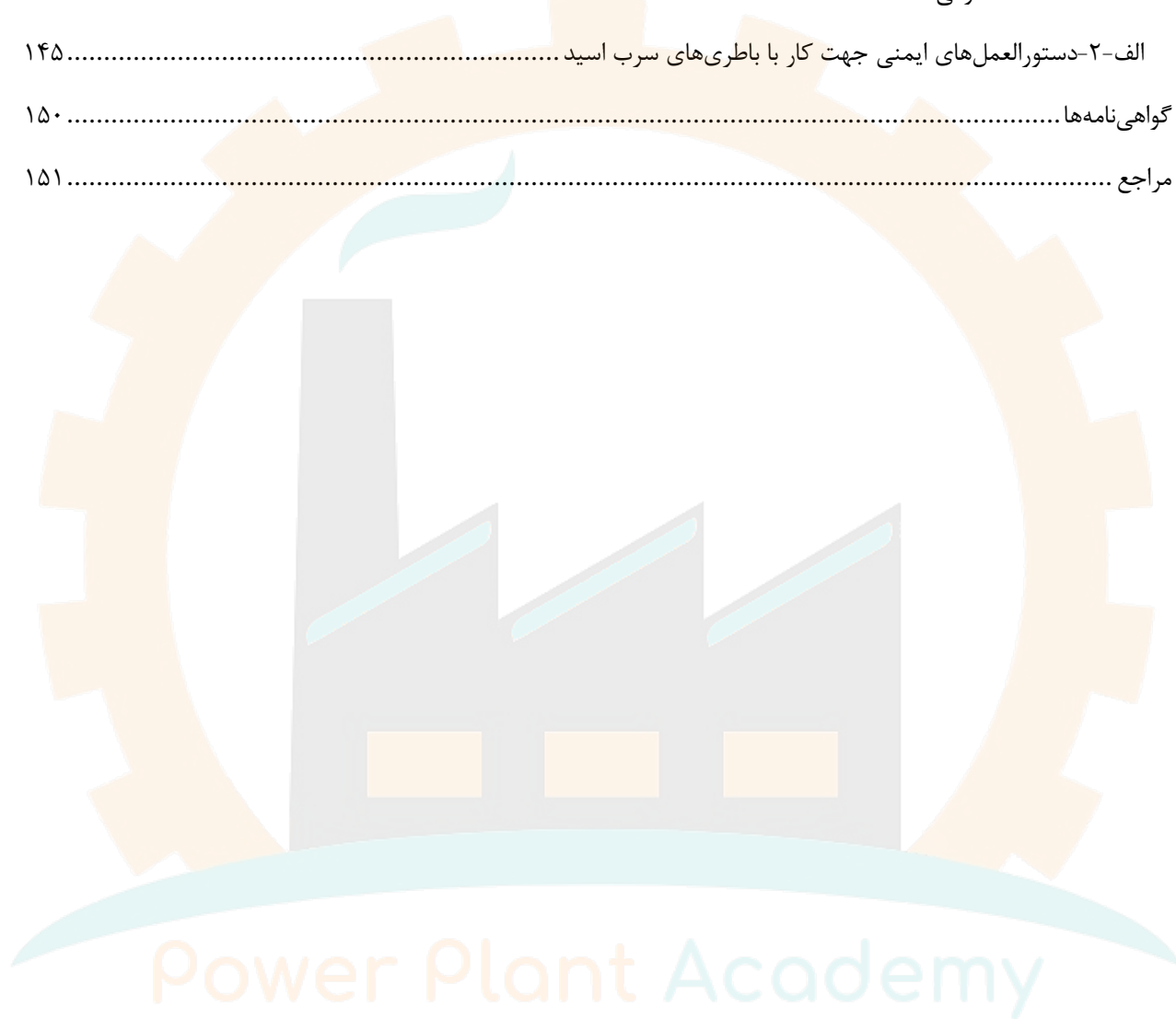
۸۹	۲-ایمنی
۸۹	۲-۱-کلیات
۸۹	۲-۲-اقدامات ایمنی
۸۹	۲-۱-۲-۲-اسید سولفوریک
۸۹	۴-انبارش
۸۹	۴-۱-کلیات
۸۹	۴-۲-زمان انبارش
۹۰	۴-۳-آماده سازی به منظور دوره انبارش چندین ماهه
۹۱	۵-نصب
۹۱	۵-۱-پرکردن سلول باطری ها
۹۱	۵-۱-۱-بررسی
۹۱	۵-۲-اطلاعات اصلی جهت اتصال باطری ها
۹۲	۵-۳-جاگذاری سلول ها/بلاک ها روی رک ها
۹۴	۵-۴-اتصال باطری ها
۹۴	۵-۴-۱-ترمینال های باطری
۹۴	۵-۴-۲-انواع کابل های اتصال
۹۵	۵-۴-۳-بستن باطری ها با استفاده از اتصالات باطری
۹۶	۵-۴-۴-نصب اتصالات پیچی
۹۷	۵-۴-۵-بستن صفحات اتصال بر روی باطری ها
۹۸	۵-۵-اتصال سیستم باطری به منبع DC
۹۸	۵-۶-شارژ راه اندازی (شارژ اولیه)
۹۹	۵-۶-۱-شارژ راه اندازی با ولتاژ ثابت (نمودار مشخصه IU)
۹۹	۵-۶-۲-شارژ راه اندازی افزایش یافته

۱۰۱	..... فصل سوم
۱۰۱	..... باتری‌های نیکل کادمیوم با ساختار صفحات فایبری
۱۰۲	..... ۱- ساختار صفحات فایبر
۱۰۳	..... ۱-۱- ساختار صفحات (الکتروود)
۱۰۳	..... ۱-۱-۱- مزایای صفحات فایبر (fibre) در تکنولوژی FNC
۱۰۴	..... ۱-۱-۲- مشخصات عمومی صفحات (الکتروودها) در باتری‌های FNC
۱۰۴	..... ۲-۱- مشخصات عمومی باتری‌های FNC
۱۰۴	..... ۲- مختصری از مزایای باتری‌های FNC در مقایسه با سایر باتری‌های نیکل کادمیوم رایج
۱۰۵	..... ۳- کاربرد باتری‌های FNC
۱۰۷	..... ۳-۱- انواع باتری FNC
۱۰۹	..... ۴- مقایسه باتری‌های نیکل کادمیوم و سرب اسید
۱۰۹	..... ۴-۱- مواد سازنده باتری
۱۰۹	..... ۴-۲- طول عمر
۱۰۹	..... ۴-۳- قابلیت اطمینان
۱۰۹	..... ۴-۴- حساسیت به دما
۱۱۰	..... ۴-۵- شرایط نگهداری
۱۱۰	..... ۴-۶- عدم تثبیت ولتاژ ترمینال‌ها
۱۱۰	..... ۴-۷- سایز و وزن و پروسه ساخت
۱۱۰	..... ۴-۸- سرعت شارژ
۱۱۰	..... ۴-۹- جریان پیک دشارژ
۱۱۰	..... ۴-۱۰- اضافه ولتاژ
۱۱۱	..... ۵- دستورالعمل راه‌اندازی باتری‌های نیکل کادمیوم ساخت شرکت Hoppecke (Fibre Nickel Cadmium)
۱۱۲	..... ۵-۱- دستورالعمل ایمنی
۱۱۲	..... ۵-۲- کمک‌های اولیه
۱۱۳	..... ۵-۳- حمل و نقل و انبارش

- ۱۱۳-۵-۳-۱-ابزارآلات.....
- ۱۱۳-۵-۳-۲-حمل و نقل.....
- ۱۱۳-۵-۳-۳-انبارش.....
- ۱۱۴-۵-۴-دستورالعمل‌های عمومی در راه‌اندازی باتری.....
- ۱۱۴-۵-۴-۱-شارژ با جریان ثابت (I and I_a charging).....
- ۱۱۵-۵-۴-۲-حالت U and IU charging.....
- ۱۱۹-۵-۴-۳-راه‌اندازی باتری پس از زمان کوتاه انبارش یا حمل و نقل.....
- ۱۱۹-۵-۴-۳-۱-باتری شامل سلول‌های خشک و بدون شارژ.....
- ۱۲۰-۵-۴-۳-۲-باتری با سلول‌های پر از الکترولیت و شارژ شده.....
- ۱۲۰-۵-۵-راه‌اندازی در حالت بیش از ۱۲ ماه انبارش.....
- ۱۲۱-۵-۶-تست ظرفیت باتری مطابق با استاندارد DIN IEC 623.....
- ۱۲۲-۶-نگهداری باتری‌های نیکل کادمیوم (FNC) غیر Motive :.....
- ۱۲۲-۶-۱-مدهای عملکرد.....
- ۱۲۳-۶-۲-نگهداری.....
- ۱۲۳-۶-۲-۱-نگهداری پیشگیرانه.....
- ۱۲۳-۶-۲-۱-۱-وضعیت فیزیکی.....
- ۱۲۴-۶-۲-۱-۲-اندازه‌گیری سطح الکترولیت.....
- ۱۲۴-۶-۲-۱-۳-چک کردن ولتاژ هر باتری و باتری‌ها.....
- ۱۲۴-۶-۲-۱-۴-تست مقاومت عایقی.....
- ۱۲۵-۶-۲-۱-۵-تست ظرفیت باتری‌ها مطابق با DIN IEC 623.....
- ۱۲۶-۶-۲-۱-۶-تمیز کردن.....
- ۱۲۷-۶-۳-نگهداری اصلاح‌کننده.....
- ۱۲۷-۶-۳-۱-افزایش الکترولیت با آب مقطر.....
- ۱۲۷-۷-عیب‌یابی.....
- ۱۲۷-۷-۱-مصرف بیش از اندازه آب.....

۱۲۸	۲-۷- تغییرات ولتاژهای سلول
۱۲۸	۳-۷- ظرفیت نامناسب
۱۲۸	۴-۷- شکست عایقی
۱۲۸	۵-۷- باطری بدون ولتاژ
۱۲۹	۸- ابزارآلات اندازه‌گیری و تست
۱۲۹	۹- قطع کردن باطری
۱۳۱	فصل چهارم
۱۳۱	دستورالعمل ترکیب به منظور تولید الکترولیت برای باطری‌های اسیدی
۱۳۲	۱- اسید سولفوریک و آب تصفیه‌شده برای باطری‌های اسیدی
۱۳۲	۱-۱- اسید سولفوریک
۱۳۳	۲-۱- آب تصفیه‌شده
۱۳۳	۲- تولید الکترولیت
۱۳۳	۱-۲- دیاگرام ترکیب
۱۳۵	۲-۲- اثر دما
۱۳۶	فصل پنجم
۱۳۶	رفع عیب (Trouble Shooting)
۱۳۷	۱- الکترولیت
۱۳۷	۱-۱- چگالی الکترولیت پایین
۱۳۷	۲-۱- سطح الکترولیت پایین
۱۳۸	۲- افزایش مصرف آب
۱۳۸	۳- یکنواختی ولتاژ سلول
۱۳۸	۳-۱- یکنواختی ولتاژ سلول برای سلول‌های شارژ شده
۱۳۹	۳-۲- یکنواختی ولتاژ سلول در طول دشارژ
۱۴۰	۴- دشارژ بیش از حد باطری
۱۴۰	۵- ظرفیت نامناسب

- ۱۴۱..... ۶-تعویض سلول
- ۱۴۲..... ۷-سایر عیوب و مشکلات
- ۱۴۳..... ۸-احیای باطری
- ۱۴۴..... پیوست- الف-نکات ایمنی
- ۱۴۴..... الف-۱-اطلاعات عمومی
- ۱۴۵..... الف-۲-دستورالعمل‌های ایمنی جهت کار با باطری‌های سرب اسید
- ۱۵۰..... گواهی‌نامه‌ها
- ۱۵۱..... مراجع



معرفی شرکت همند نیرو گسیل (HNG)

شرکت همند نیرو گسیل شرکتی در سطح بین المللی است که قریب به ۲۰ سال در زمینه UPS، شارژر، باتری و ... فعالیت دارد. این شرکت در زمینه UPS نمایندگی GE سوییس و در زمینه باتری نمایندگی انحصاری باتری‌های Hoppecke آلمان و Leoch چین (تحت لیسانس آمریکا) در ایران و Tecned هلند فعال در زمینه شارژر و اینورترهای صنعتی و نیروگاهی منطقه بوده و افتخار همکاری با شرکت‌های بزرگ در داخل و خارج از کشور را داراست. بخش فنی شرکت که پاسخگوی نیاز مشتریان در زمینه نصب و راه‌اندازی، تعمیرات و نگهداری، مشاوره و خدمات پس از فروش می‌باشد، افتخار این را دارد که در تمامی سال‌های گذشته توانسته است رضایت کامل مشتریان را جلب کرده و با اهداف والا و بلند مدت گام موثری در جهت انجام پروژه‌های صنعتی و نیروگاهی در سطح کشور بردارد و توانسته است کارنامه درخشانی را در این بخش رقم بزند.



❖ نماینده انحصاری کمپانی Hoppecke در ایران

کمپانی Hoppecke یکی از بزرگترین و برترین شرکت‌های تولیدکننده باتری در جهان و متخصص ساخت تکنولوژی‌های جدید جهت ذخیره‌سازی انرژی است.

باتری‌های متنوع مورد استفاده در انواع صنایع از محصولات این کمپانی می باشد





❖ نماینده کمپانی *General Electric* در ایران

کمپانی جنرال الکتریک Ge سازنده انواع یو پی اس تکفاز و سه فاز در توان های 500 Va تا 4000 KVA بوده که دارای کاربرد اداری و صنعتی می باشد.



VH Series
1- Phase
700-3000VA

Lan Pro Series
LP 11/31T/31
3-20 KVA

Site Pro Series
3-Phase
10-40KVA
& 400-500KVA

SG-CE
3-Phase
Series 160 - 500 kVA
IGBT Base
Pure Pulse[®]



❖ نماینده کمپانی *Tecned* در ایران

کمپانی Tecned سازنده انواع شارژر و اینورتر تکفاز و سه فاز در توان های متفاوت بوده که دارای کاربرد صنعتی و نیروگاهی می باشد.



واحد مهندسی فروش و فنی شرکت

تیم مهندسی فروش و بازاریابی شرکت همد نیرو گسیل با استفاده از روش‌های مدرن و به‌روز بازاریابی و فروش در سال‌های اخیر بازار بزرگی از مشتریان را برای شرکت به ارمغان آورده و همچنین با برگزاری جلسات و سمینارهای آموزشی، فنی، و بازرگانی برای مجموعه‌های بزرگی از جمله شرکت‌های نفت و گاز، پالایشگاه‌ها، پتروشیمی و نیروگاه‌های کشور کمک شایانی به شناخته شدن برند هوپکه و برتری‌های فنی و بازرگانی این محصول در بازار ایران داشته است. شایان ذکر است یکی از سیاست‌های مدیریت فروش شرکت همد نیرو گسیل تقویت دانش فنی مهندسی و بازاریابی تیم مهندسی فروش میباشد که در این راستا با برگزاری دوره‌های آموزشی در ایران و آلمان جهت مهندسين خود به این مهم نایل میشود .

بخش فنی شرکت همد نیرو گسیل با ۵۸ نفر پرسنل در تهران و بیش از ۳۲ نمایندگی در کل کشور فعال می‌باشد. پس از بازاریابی و اخذ پروژه‌ها توسط واحد فروش و بازاریابی شرکت، ادامه پروسه به واحد فنی مهندسی ارجاع و واگذار میگردد.

همچنین کارگاه ویژه ساخت رک و کابینت باطری پروژه‌های عظیمی را در دست اجرا دارد که توانایی ساخت رک ضد زلزله و با رنگ ضد اسید را دارد. بخش قابل توجهی از پروژه‌های در حال انجام خدمات پس از فروش و نظارت و نگهداری باطری می‌باشد که به دلیل تجارب فراوان در این بخش شرکت به راحتی پاسخگوی نیازهای مشتریان در این زمینه بوده که در ذیل مختصراً به آن اشاره خواهد شد.



کارشناسان بخش فنی شرکت در حال تحقیق و طراحی



باطری های در حال تست در کارگاه شرکت

خدمات باطری

به صورت کلی باطری‌هایی که در پروژه‌های صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرند بر اساس محل استفاده به دو دسته باطری‌های صنعتی و نیروگاهی دسته بندی می‌شوند. علیرغم شباهت‌هایی که روش‌های کنترل و نظارت و نگهداری باطری‌های صنعتی و نیروگاهی دارند اندک تفاوتی نیز در این روش‌ها وجود دارد.

باطری‌های صنعتی^۱

باطری‌های صنعتی اساساً به باطری‌هایی اطلاق می‌شود که کاربرد صنعتی داشته و قابل استفاده به صورت ساکن و متحرک^۲ در پروژه‌های مختلف صنعتی از جمله برق اضطراری، سیستم‌های سولار، سیستم‌های حمل و نقل ریلی، مخابرات و ... می‌باشد. این صنایع معمولاً از انواع متعدد باطری‌های Lead-Acid که به دو دسته Sealed و VRLA^۳ تقسیم می‌شوند، استفاده می‌کنند.

- 1- Industrial Batteries
- 2- Motive
- 3- Valve Regulated Lead Acid



نمونه‌ای از باتری‌های صنعتی مدل OPZS

باتری‌های نیروگاهی^۱

باتری‌های نیروگاهی به باتری‌هایی اطلاق می‌شوند که قابل استفاده در نیروگاه‌ها و مراکز تولید توان می‌باشند. از مزایای این باتری‌ها طول عمر بالا و قابلیت جریان دهی مناسب می‌توان نام برد. این گروه از باتری‌ها بر اساس ساختار به دو دسته

۱. باتری‌های نیکل کادمیم

۲. باتری‌های Lead-Acid

تقسیم می‌شوند. باتری‌های نیروگاهی نیز مانند باتری‌های صنعتی بنابر درخواست مشتری می‌توانند به صورت Sealed یا VRLA باشند.

در زمینه کنترل و نگهداری باتری‌ها در ادامه پس از معرفی ابزار آلات و وسایل مورد استفاده روش مذکور به صورت مختصر توضیح داده می‌شود.



نمونه ای از باتری‌های اسیدی نیروگاهی مدل GroE

ادوات مورد استفاده در تست و نگهداری باتری

شارژر صنعتی

از شارژر جهت شارژ باتری استفاده می‌شود که شارژرها بر اساس جریان و ولتاژ شارژ می‌توانند سطوح متفاوتی از شارژ باتری را ارائه نمایند. همچنین بر روی شارژرها گزینه‌های متفاوتی به منظور شارژ ابتدایی (Initial charge)، شارژ سریع باتری (Boost Charge) و شارژ شناور (Float Charge) وجود دارد که بسته به میزان دشارژ، باید از گزینه‌های بالا بهره گرفت.



شارژر صنعتی

Torkel

تورکل یا بار DC به منظور دشارژر باطری و انجام عملیات شارژ و دشارژ که گاهی به منظور احیای باطری صورت می‌گیرد، استفاده می‌شود. تورکل به مثابه یک بار DC عمل کرده و می‌تواند از طریق گزینه‌های متنوع مانند توان ثابت، ولتاژ ثابت و جریان ثابت سطوح متفاوتی از دشارژر را در اختیار قرار دهد.



Torkel جهت دشارژر باطری

واحد کنترل کننده هوشمند و مانیتورینگ باطری

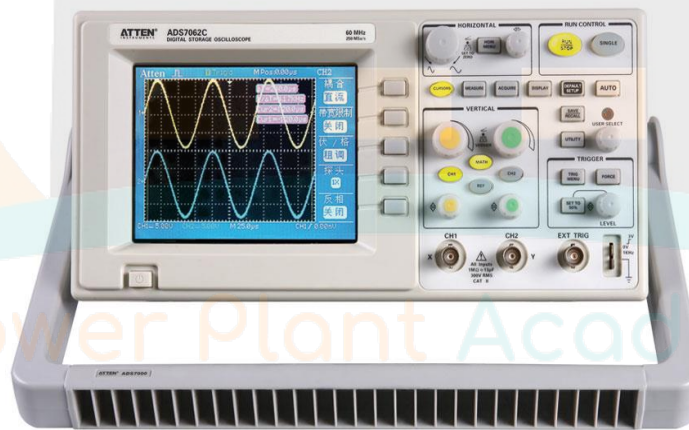
از این واحد به منظور کنترل و نظارت پارامترهای مختلف باطری مانند ولتاژ ، مقاومت داخلی و دمای تک تک باطری‌ها استفاده می‌شود. این واحد کنترل قابلیت نظارت بر بیش از ۳۰۰ واحد را دارد.



واحد کنترل و مانیتورینگ باطری

اسیلوسکوپ

به منظور مشاهده شکل موج‌های ارسالی از باطری و شارژر، تعمیرات شارژر و ... از اسیلوسکوپ استفاده می‌شود. این دستگاه قابلیت نمایش شکل موج‌ها در محورهای مختلف را داشته و می‌تواند چند شکل موج ارسالی را با یکدیگر مقایسه نماید.



شمای کلی اسیلوسکوپ

مقاومت سنج داخلی باطری

با استفاده از این دستگاه می‌توان مقدار مقاومت داخلی باتری را اندازه‌گیری کرد. شایان ذکر است مقدار مقاومت داخلی باتری یکی از پارامترهای ابتدایی و بنیادی باتری به منظور تست سلامت آن می‌باشد.

تحلیل گر توان و انرژی سه فاز

این دستگاه قابلیت‌های متنوعی مانند اندازه‌گیری ولتاژ DC و AC، جریان DC و AC، اندازه‌گیری مقاومت، رسم شکل موج ولتاژ و جریان اندازه‌گیری شده و انجام تمامی محاسبات و آنالیز اطلاعات سیستم‌های برق و الکترونیک را دارا می‌باشد. استفاده از این دستگاه در حین پروژه می‌تواند کمک شایانی به منظور سهولت در عیب‌یابی، نصب و راه‌اندازی، قابلیت اطمینان و ... در اختیار کاربر قرار دهد. در تصویر زیر می‌توان نمونه‌ای از Power & Energy 3 Phase Analyzer را مشاهده نمود.



دستگاه آنالیزور توان و انرژی سه فاز

غلظت سنج

به منظور اندازه‌گیری غلظت اسید موجود در باتری‌های اسیدی و غلظت باز موجود در باتری‌هایی که از باز به عنوان محلول الکترولیت استفاده می‌کنند از غلظت سنج استفاده می‌شود، که در شکل زیر می‌توان نمونه‌ای از غلظت سنج‌های معمول مورد استفاده را مشاهده نمود.



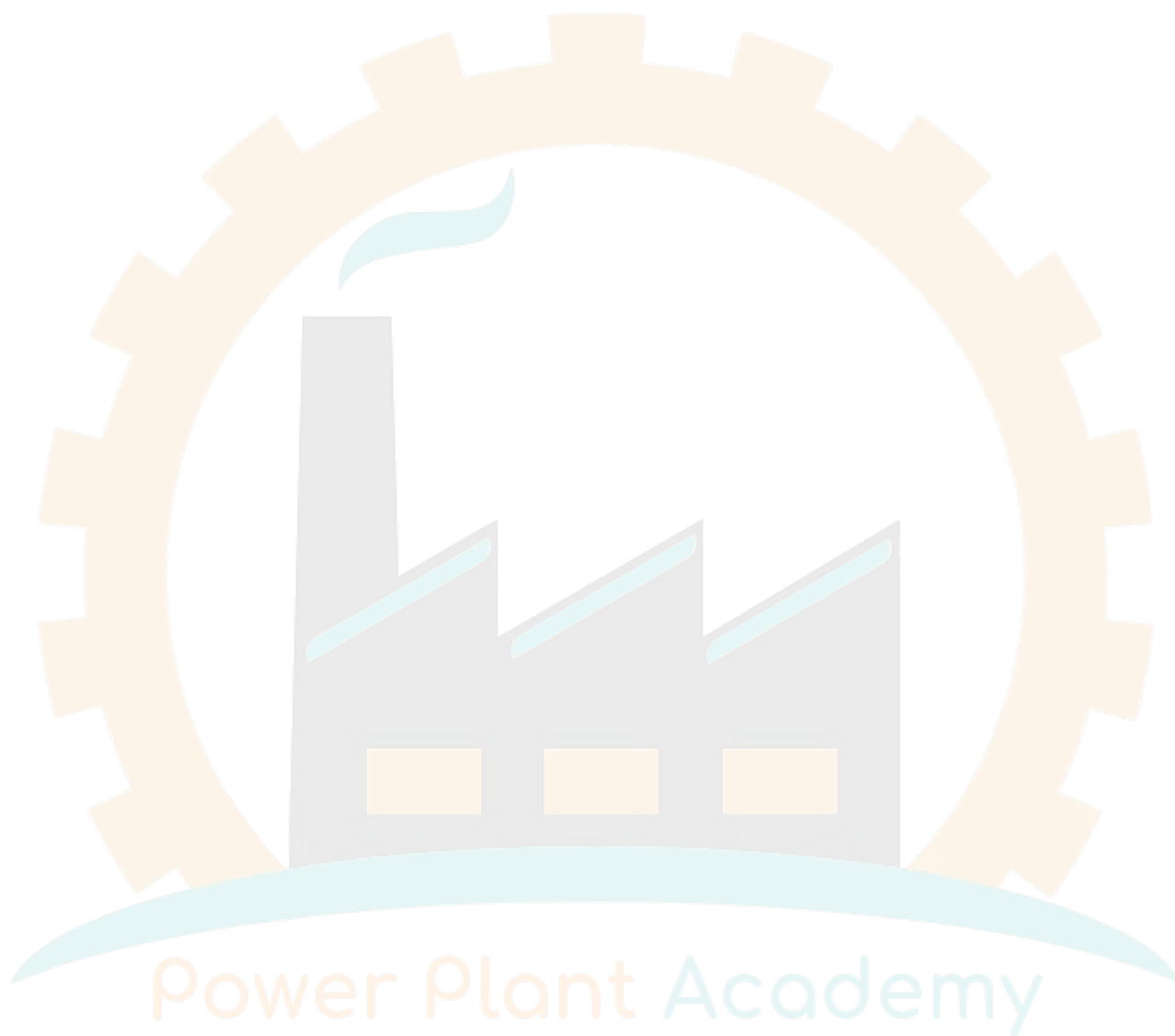
غلظت سنج

انواع ابزار آلات و تجهیزات ساخت رک و کابینت

تمامی ابزارهای ساخت رک و کابینت باطری به صورت سفارشی و آماده در محیط کارگاه این شرکت موجود می‌باشد که شامل موارد زیر می‌باشند:

۱. پرس ۳۰ تن
۲. ۵ عدد قیچی برش ورق
۳. دستگاه خم
۴. دستگاه جوش CO₂ ، ۲ عدد
۵. دلم سه فاز و تکفاز ایستاده بزرگ
۶. کمپرسور باد
۷. دستگاه سنگ رومیزی (سنگ بزرگ ماکیتا، مینی سنگ)
۸. دستگاه جوش روغنی
۹. دستگاه جوش لیفتی فایر ۶۳۲ آمپر
۱۰. دستگاه جوش سیار ۲۰۰ آمپر
۱۱. سشوار حرارتی
۱۲. ۳ عدد پرس دستی
۱۳. قالب برش نبشی و قالب ۱۴m ، قالب لوبیایی و قالب پانچ سوراخ ۸-۱۰-۱۲ با ظرفیت ۶ میل

تمامی ابزارهایی که به آنها اشاره شد مورد استفاده در احیا، نصب و تعمیر و نگهداری انواع باتری‌های موجود می‌باشد. شرکت همند نیرو گسیل به واسطه کادر مجرب و مشارکت در بالغ بر ۸۰ پروژه عظیم نیروگاهی و همچنین صدها پروژه صنعتی دیگر این افتخار را دارد که بتواند تمامی مراحل ساخت و نصب رک، عیب‌یابی، مشاوره، تعمیرات، نصب و نگهداری انواع باتری و مشاوره، طراحی، عیب‌یابی و تعمیرات انواع UPS را به صورت صفر تا صد انجام دهد.



فصل اول

دستورالعمل نصب، راه اندازی و عملکرد باطری های سرب اسید درجه دار



Type range - vented products

Short description

GroE



OSP.HC





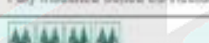
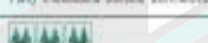




OSP.XC



OPzS



Standards	DIN 40738, IEC 60896-11	IEC 60896-11	IEC 60896-11	DIN 40736-1, IEC 60896-11
Capacity range in Ah	75 - 2.600***	105 - 3.780***	120 - 4.140***	200 - 3.250***
Nominal voltage range	2 V	2 V	2 V	2 V
Container material	SAN, clear	SAN, clear	SAN, clear	SAN, clear
Grid alloy				
Positive	pure lead	Pb + <2% Sb	Pb + <2% Sb	Pb + <2% Sb
Negative	Pb + <2% Sb	Pb + <2% Sb	Pb + <2% Sb	Pb + <2% Sb
Positive plate	Plated	Grid	Grid	Tubular
Negative plate	Grid	Grid	Grid	Grid
Electrolyte	H ₂ SO ₄ , liquid	H ₂ SO ₄ , liquid	H ₂ SO ₄ , liquid	H ₂ SO ₄ , liquid
Applications				
Connector design	Fully insulated bolted connector	Fully insulated bolted connector	Fully insulated bolted connector	Fully insulated bolted connector
Current behaviour				
Design life up to (in years)	25	20	18	20
Cycles up to				
Charging voltage in V/cell				
Float charge	2.23	2.23	2.25	2.23
Boost charge	2.40	2.40	2.40	2.40
Float charging current/100 Ah nominal capacity (20 °C, U _{oc} = 2.23/2.25 V/cell)	20 - 40 mA	20 - 50 mA	20 - 50 mA	20 - 50 mA
Position independent operation possible	No	No	No	No
Water-refilling intervals in years at permanent float-charging/with AquaGen®	> 3/not necessary	> 3/not necessary	> 3/not necessary	> 3/not necessary
Self discharge of nominal capacity at 20 °C ambient temperature/per month	~ 3%	~ 3%	~ 3%	~ 3%
Operating temperature range in °C	-20 - +40	-20 - +40	-20 - +40	-20 - +40
Ventilation requirement	with AquaGen® similar to VRLA	with AquaGen® similar to VRLA	with AquaGen® similar to VRLA	with AquaGen® similar to VRLA
Storage time at 20 °C before refreshing charge	3 months	3 months	3 months	3 months

Type of thread for all types MB:

OPzS solar.power

OGi bloc

OGi bloc HC

power.bloc OPzS

OPzS bloc solar.power



IEC 60896-11, IEC 61427
Design according to DIN 40730-1

DIN 40730, IEC 60896-11

IEC 60896-11

DIN 40737-3, IEC 60896-11

IEC 60896-11, IEC 61427
Design gem. DIN 40737-3

280 - 4.700****

18 - 250***

140 - 364***

50 - 300***

70 - 400****

2 V

4 V, 6 V, 12 V

4 V, 6 V

6 V, 12 V

6 V, 12 V

SAN, clear

PP, high translucent

PP, high translucent

PP, high translucent

PP, high translucent

Pb + <2% Sb
Pb + <2% Sb

Pb + <2% Sb
Pb + <2% Sb

Pb + <2% Sb
Pb + <2% Sb

Pb + <2% Sb
Pb + <2% Sb

Pb + <2% Sb
Pb + <2% Sb

Tubular
Grid

Grid
Grid

Grid
Grid

Tubular
Grid

Tubular
Grid

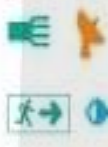
H₂O, liquid

H₂O, liquid

H₂O, liquid

H₂O, liquid

H₂O, liquid



Fully insulated bolted connector

Fully insulated bolted connector

Fully insulated bolted connector

Fully insulated bolted connector

Fully insulated bolted connector



15

x 12

18

1.500

1.400

2.23

2.23

2.23

2.23

2.23

2.40

2.40

2.40

2.40

2.40

20 - 50 mA

20 - 50 mA

20 - 50 mA

20 - 50 mA

20 - 50 mA

No

No

No

No

No

> 3/not necessary

> 3/not necessary

> 3/not necessary

> 3/not necessary

> 3/not necessary

~ 3%

~ 3%

~ 3%

~ 3%

~ 3%

-20 - +40

-20 - +40

-20 - +40

-20 - +40

-20 - +40

with AquaGen® similar to VRLA

with AquaGen® similar to VRLA

with AquaGen® similar to VRLA

with AquaGen® similar to VRLA

with AquaGen® similar to VRLA

3 months

3 months

3 months

3 months

3 months

۱- اطلاعات عمومی

باتری‌های سرب اسید دریچه‌دار حاوی الکترولیت مایع می‌باشند. با توجه به تولید مداوم گاز اکسیژن آمیخته به هیدروژن در اثر فعل و انفعالات الکتروشیمیایی که در باتری ایجاد می‌شود، آب درون باتری تجزیه شده و نیاز به پر کردن دوباره باتری می‌شود. با استفاده از تکنولوژی آکواژن شرکت Hoppecke (متعلقات اختیاری) می‌تواند فواصل زمانی جهت تکمیل مجدد آب باتری را بیشتر کند. رنج محصولات شرکت Hoppecke آلمان شامل باتری‌های سرب اسید دریچه‌دار اعم از تک سلولی (ولتاژ نامی ۲ ولت) یا چند سلولی (بلاک) با ولتاژهای نامی ۴ ولت، ۶ ولت یا ۱۲ ولت جهت کاربردهای مختلف می‌باشد.

۱-۱- ملاحظات ایمنی

قبل از انجام هر کاری این دستورالعمل را با دقت در جهت استفاده مناسب از باتری‌ها مطالعه کنید. این اسناد حاوی اطلاعات مهم در راستای باز کردن بسته‌بندی باتری به طور صحیح و ایمن، انبارش، نصب، راه‌اندازی، عملیات تعمیر و نگهداری باتری‌های سرب اسید پر شده از الکترولیت است.

جهت اطمینان از امنیت شما و همچنین امنیت همکاران شما و سیستم، ضروری است این دستورالعمل خوانده شود و به شدت پایبند به انجام آن‌ها باشید. اگر اطلاعات داخل این اسناد برای شما قابل درک نمی‌باشد یا جواب سوالات و ابهامات شما در این اسناد موجود نیست، لطفاً با شرکت نمایندگی Hoppecke آلمان در ایران "**شرکت همند نیرو گسیل**" تماس حاصل فرمائید.

اگر شما وظیفه انجام کار بر روی باتری‌ها را دارید، ضروری است که با مسائل نصب، تعمیر و نگهداری باتری‌های سرب اسید آشنا باشید.

۱-۲- اطلاعات فنی

۱-۲-۱- منالی برای باتری‌های تک سلولی

هر سلول باتری یا بلاک باتری حاوی یک بر چسب شناسایی در بالای سلول باتری می‌باشد:
به مثال زیر توجه کنید:

Power Plant Academy



5 OPzS 250
 2V 250Ah C_N / 266 Ah C₁₀
 U_{float} = 2.23 V/cell
 d_{20°C/68°F} = 1.24 kg/l
 Made in Germany



Example: The information on the identification plate is as follows:

5 OPzS 250

5 = number of positive plates

OPzS = battery type

250 = nominal capacity C₁₀
 (capacity during discharge with ten hours' current (I₁₀)
 over a discharge time of 10 h (t₁₀).

266 = actual capacity C₁₀ (capacity of discharges with 10 h
 current)

اطلاعات بر روی برچسب شناسایی به شرح ذیل می باشد:

5 OPzS 250

تعداد پلیت های مثبت= ۵

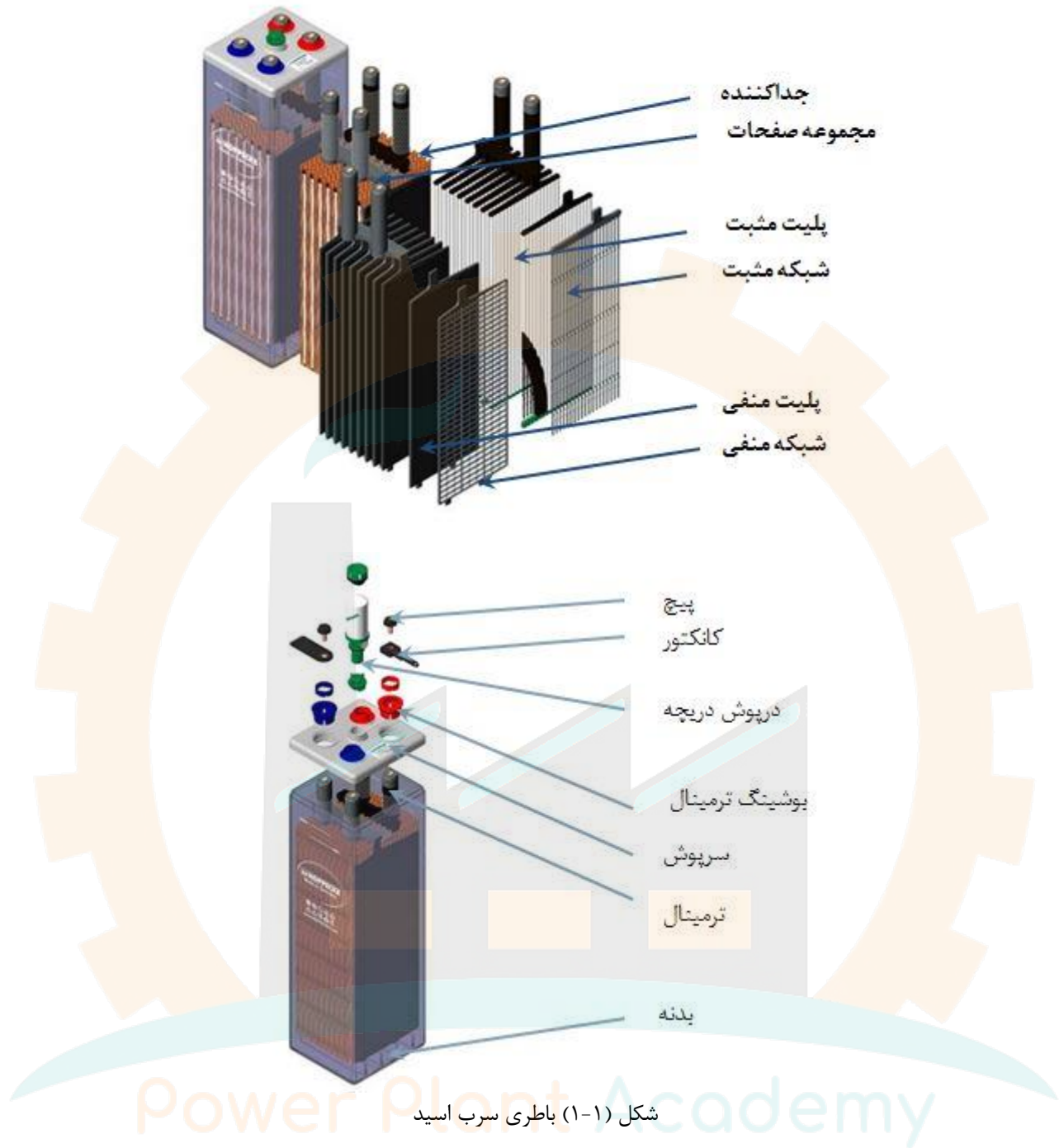
مدل باطری= OPzS

ظرفیت نامی C10 (ظرفیت نامی هنگام تخلیه به ازای ده ساعت) = ۲۵۰

ظرفیت واقعی C10 (ظرفیت واقعی هنگام تخلیه به ازای ده ساعت) = ۲۶۶

در شکل زیر ساختار یک باطری سرب اسید را مشاهده می کنید:




Power Plant Academy



شکل (۱-۱) باتری سرب اسید

۱-۲-۲- پلاک شناسایی پلیت باتری

شناسایی پلیت سیستم باتری می‌تواند هم بر روی رک باتری و هم درون کابینت باتری قرار گیرد ولتاژ نامی، تعداد سل و بلاک-ها، ظرفیت نامی ($C10=CN$) و مدل باتری، همگی در شناسایی پلیت سیستم باتری لحاظ می‌گردد.

 HOPPECKE POWER FROM INNOVATION		  Pb	
Batterie-leistung	139 KW	Autonomiezeit	20 Min.
Batterie-Typ	OGi bloc HC	Erhaltungsladespannung	432 Volt
Nennkapazität	252 Ah	Nennspannung	384 Volt
Anzahl Zellen/Blöcke	192/64	Ladespannung	451 Volt
Lieferdatum	01.04.2008	HOPPECKE-Auftrags-Nr.	373579
<small>Gebrauchsanweisung beachten! - Please follow the instructions! - Se conformer à la notice d'emploi!</small>			

شکل (۲-۱) یک نمونه پلاک شناسایی باتری

۱-۳- دفع و بازیافت

باتری‌هایی که این نماد را دارند باید جهت بازیافت ارسال گردند.

باتری‌هایی که قابل بازیافت نمی‌باشند باید طبق دستورالعمل مربوطه به صورت مشخصی دور ریخته شوند.



طبق مقررات کشور آلمان:

- قانون بازیافت و زباله

- آئین نامه باتری

- آئین نامه مصوب حمل و نقل

- همراه با اصول کلی حفاظت از محیط زیست و دستورالعمل شرکت‌های بزرگ.

کارخانه ذوب شرکت Hoppecke تنها کارخانه ذوب سرب در اروپا می‌باشد که تحت گواهی به شرح ذیل است:

- DIN EN ISO 9001 (فرآیندها و روش‌ها)

- DIN EN ISO 14001 (بازرسی محیطی)



- آئین نامه دفع تخصصی که دفع باطری را به صورت تخصصی جهت انبارش و عملیات بازیافت ممکن می‌سازد.

۴-۱- سرویس

شرکت Hoppecke در سراسر جهان ارائه‌دهنده خدمات می‌باشد و هر زمان که نیاز بود می‌توانید از مشاوره متخصصین جهت نصب باطری و متعلقات یا تعمیر و نگهداری باطری استفاده نمائید.

با نمایندگی Hoppecke در ایران "شرکت همند نیرو گسیل" تماس حاصل فرمائید:

سرویس Hoppecke: Service@hoppecke.com

ایمیل همند نیرو گسیل: info@hamandniroo.com

مراجعه کنید به وب سایت شرکت Hoppecke: www.hoppecke.com

Power Plant Academy

۲-۱- ایمنی

۲-۱- کلیات

اگر ظرف باطری سرب اسید که از الکترولیت پر شده است، صدمه ببیند امکان دارد غبار اسید یا گاز هیدروژن متصاعد شود. همیشه اقدامات احتیاطی در هنگام کار با باطری‌های سرب اسید باید انجام پذیرد.

روش برخورد با نشت اسید:

جهت خنثی کردن اثر الکترولیت باطری می توان آن را با موادی مثل شن ترکیب کرد که در این صورت علاوه بر خنثی شدن اثر اسیدی الکترولیت باعث تولید موادی مثل کربنات کلسیم و کربنات سدیم و یا هیدروکسید سدیم می شود. دفع اسید باید مطابق با دستورات محلی باشد. نباید اجازه داده شود که اسید به سیستم فاضلاب شهری، خاک و یا آب نفوذ کند. جدول زیر توصیه های شیمیایی در جهت خنثی کردن اثر اسیدی الکترولیت که تصویب شده است می باشد.

رعایت اقدامات ایمنی، حتی در مواقعی که خنثی کردن مقدار کمی از الکترولیت مد نظر باشد.

مخلوط مقادیر مورد نیاز مواد شیمیایی با الکترولیت جهت خنثی سازی اثر اسیدی الکترولیت (مراجعه شود به جدول (۱-۱)) مراقبت های ویژه در زمان ایجاد کربنات سدیم که منجر به ایجاد کف شدید می شود، باید انجام پذیرد.

خنثی سازی زمانی تکمیل می گردد که مقدار pH (معیار شناسایی اسیدها) بین ۶ و ۸ رسیده باشد. اگر وسیله مناسبی جهت اندازه گیری درجه وجود ندارد از طریق رنگ کاغذ pH هم می توان این مساله را فهمید. خنثی سازی زمانی کامل می شود که رنگ کاغذ pH متمایل به رنگ سبز زیتونی به زرد شود.

اگر کاغذ pH به رنگ آبی است به این منزله می باشد که خنثی سازی بیش از حد انجام شده است و باید مقداری اسید به مخلوط اضافه گردد. لازم به ذکر می باشد الکترولیت به صورت ژل هم می توان از همین روش جهت خنثی سازی استفاده کرد.

مقادیر زیر جهت خنثی سازی یک لیتر الکترولیت با غلظت های ذکر شده است که می تواند استفاده شود.

جدول (۱-۱) مقدار مورد نیاز از مواد برای خنثی سازی یک لیتر الکترولیت

چگالی نامی	هیدروکسید سدیم غلظت ۴۵ در صد	هیدروکسید سدیم غلظت ۲۰ در صد	کربنات سدیم (kg)	کربنات کلسیم (kg)
1.20 kg/l	0.6	1.36	0.36	0.19
1.24 kg/l	0.73	1.65	0.44	0.23
1.27 kg/l	0.83	1.88	0.5	0.26
1.29 kg/l	0.9	2.03	0.54	0.28

۲-۲- تجهیزات و لباس ها جهت ایمنی اشخاص

اگر با باطری های سرب اسید قصد کار کردن دارید، حداقل تجهیزات زیر باید تهیه شده باشد:

- ابزارهای عایقی



- دستکش های لاستیکی

- کفش های محافظ

- آتش خاموش کن قابل حمل



- پیش بند لاستیکی

- عینک ایمنی محافظ

- محافظ صورت

- ماسک صورت

- شستشوی چشم اضطراری



جهت جلوگیری از شارژ الکترواستاتیک، کلیه پارچه ها، کفش های حفاظتی و دستکش ها که جهت کار با باتری استفاده می شود باید دارای مقاومت سطحی کمتر از 10^8 اهم و مقاومت عایقی بزرگتر یا مساوی 10^5 اهم باشند. (مراجعه کنید به EN 50272-2 و DIN EN ISO 20345:2011 در ارتباط با تجهیزات حفاظت شخصی و کفش های ایمنی). در صورت امکان از کفش های ESD (ضد الکتریسیته ساکن) استفاده کنید.

قبل از کار کردن با باتری باید ساعت مچی، حلقه، زنجیر، جواهرات و دیگر اجزای فلزی کنار گذاشته شوند.

هرگز در مجاورت باتری ها سیگار نکشید و ایجاد شعله و جرقه هم نکنید.

هرگز ابزار فلزی خود را روی باتری ها نگذارید.

تجهیزات ایمن و ابزار مناسب در کم کردن صدمات و شدت خسارات در زمان وقوع حوادث تاثیر گذار خواهد بود.

۲-۳- اقدامات ایمنی

۲-۳-۱- اسید سولفوریک

باتری ها تا وقتی که به درستی استفاده می شوند ایمن هستند. با این حال اسید سولفوریک داخل باتری ماده ای بسیار خورنده است و می تواند منجر به صدمات شدیدی شود.

همیشه از دستکش های حفاظتی و ابزار مناسب در هنگام کار با باتری های سرب اسید استفاده نمایید. دستورالعمل های زیر را و دستورالعمل منتشر شده (ZVEI) را جهت کارکرد ایمن با باتری های سرب اسید بخوانید.

اتاق باتری باید به صورت زیر تجهیز شود:

جعبه اضطراری جهت جذب الکترولیت نشستی.

موادی که در زیر لیست شده اند و در وضعیت اضطراری قابل استفاده می باشد.

در صورت تماس اسید سولفوریک با پوست:

- لباس های آلوده را بلافاصله حذف کنید.

- از حوله کاغذی یا پنبه ای استفاده کنید و به هیچ وجه بر روی محل مربوطه حوله را مالش ندهید.

- محلی که اسید ریخته شده را با آب پرفشار شستشو دهید.

- بعد از شستشو با آب از صابون هم استفاده کنید.

- از برقراری هر گونه ارتباط با محلی از پوست که آسیب دیده جلوگیری کنید.

- در صورت لزوم با پزشک تماس حاصل نمایید.

در صورت تماس اسید سولفوریک با چشمان شما:

- به صورت مکرر و با دقت چشم را با آب شستشو دهید.

- به مدت ۱۵ دقیقه (از آب روان یا بطری جهت شستشو استفاده کنید)

- از شستشو با آب پر فشار اجتناب کنید.

- بلافاصله با پزشک تماس حاصل نمایید.

اگر الکترولیت بلعیده شده است:

- فوراً مقدار زیادی آب بنوشید.

- با پزشک یا بیمارستان فوراً تماس بگیرید.

در صورت تماس اسید سولفوریک با لباس و دیگر مواد، بلافاصله:

- لباس‌های آلوده را حذف کنید.

- لباس‌ها را در محلول بی‌کربنات سدیم شستشو دهید (جوش شیرین).

- وقتی که جوشش حباب‌ها متوقف شد، با آب تمیزی می‌توانید محل را شستشو نمایید.

۲-۳-۲- گازهای انفجاری

باتری‌های سرب اسید مخلوطی از گازهای انفجاری اکسیژن و هیدروژن را آزاد می‌کند. در صورت انفجار این مخلوط گازهای انفجاری می‌تواند منجر به آسیب شدید شخص شود.

همیشه پوشیدن لباس‌های محافظ توصیه می‌شود (عینک ایمنی محافظ، دستکش‌های عایقی، کفش‌های محافظ و غیره ...)

از ابزارهای صحیح که جرقه ایجاد نمی‌کنند استفاده کنید.

همه منابع دارای پتانسیل احتراق مانند جرقه‌ها، شعله‌های آتش، قوس‌های الکتریکی را از بین ببرید.

از احتمال بروز دشارژ الکترواستاتیک جلوگیری کنید. در صورت کار مستقیم با باتری‌ها از لباس‌های کتان استفاده کنید و خودتان را زمین کنید.

در موارد آتش‌سوزی جهت خاموش کردن از آب و وسایل خاموش‌کننده دی‌اکسید کربن قابل حمل استفاده کنید. با استفاده از آتش‌خاموش‌کن باتری و باتری‌ها را مستقیماً هدف قرار ندهید چون ممکن است بر اثر فشار محفظه باتری شکسته شود و یک تنش حرارتی ایجاد شود. علاوه بر این خطر شارژ استاتیکی روی سطح باتری وجود دارد و این مساله می‌تواند منجر به انفجار شود. اگر در حال آتش خاموش کردن هستید حتماً از دستگاه تنفسی با منبع هوای (اکسیژن) جداگانه استفاده کنید. اگر برای خاموش کردن آتش از آب استفاده می‌کنید ممکن است آب باعث پاشش اسید شود پس لازم است از لباس‌هایی استفاده کنید که در برابر

اسید مقاوم باشند. در صورت سوختن مواد پلاستیکی دودهای سمی تولید می‌شود. اگر این امر به وقوع بپیوندد، مکان را در صورت امکان ترک کنید و اگر این امکان وجود ندارد باید از دستگاه تنفسی که در بالا توضیح داده شد استفاده کنید.

اگر شما از دستگاه‌های آتش‌خاموش کن دی اکسید کربن استفاده می‌کنید ممکن است بر اثر شارژ استاتیکی باطری منفجر شود.

۲-۳-۳- تخلیه الکترواستاتیکی

همه باطری‌های سرب اسید تولید گازهای اکسیژن و هیدروژن را در حالت کار و به خصوص در طول عمل شارژ دارند. این گازها از داخل باطری به محیط اطراف نشت می‌کند. با تعبیه تهویه در اتاق باطری می‌توان این فرضیه را داشت که گازهای قابل اشتعال فقط در اطراف و نزدیکی باطری وجود دارد. مخلوط گازهای قابل اشتعال همیشه در درون باطری‌های سرب اسید وجود دارد و این اثر مشکل طراحی و یا تولیدکننده نیست چرا که این مساله در تمام باطری‌های سرب اسید همیشه وجود دارد.

انرژی که جهت احتراق گاز هیدروکسید نیاز می‌باشد بسیار کم است و می‌تواند در حالت‌های مختلف این اتفاق رخ دهد. برای مثال: شعله، آتش، جرقه، جرقه‌های الکتریکی ناشی از کلیدها و فیوزها، سطوح داغ با حرارت بیش از ۲۰۰ درجه سلسیوس و دشارژهای الکترواستاتیکی.

معیارهای اجتناب از انفجار و یا به حداقل رساندن تاثیر انفجار:

ایجاد دشارژهای الکترواستاتیکی روی باطری و روی بدن شما و یا لباس‌های شما با در نظر گرفتن موارد زیر می‌تواند انجام نپذیرد: باطری را با پارچه ای از جنس الیاف مصنوعی پاک نکنید. مالش مختصر روی مواد پلاستیکی باطری می‌تواند باعث شارژ الکترواستاتیکی شود.

سطح باطری را با پارچه کتان مرطوب تمیز کنید، بدین وسیله از ایجاد شارژ الکترواستاتیکی جلوگیری می‌شود.

در حالی که با باطری‌ها در حال کار هستید به هیچ وجه لباس‌های خود را در صورتی که از جنس پشم می‌باشد به باطری‌ها تماس ندهید، به دلیل آن که می‌تواند شارژهای الکترواستاتیکی روی باطری، بدن شما و لباس‌های شما ایجاد شود.

کفش و لباس‌های با مقاومت سطحی مخصوص که می‌تواند از ایجاد شارژهای الکترواستاتیکی جلوگیری کند استفاده کنید. در نتیجه بدین صورت از ایجاد شارژ الکترواستاتیکی روی بدن و لباس جلوگیری می‌شود.

از کندن برچسب‌ها از روی باطری‌ها بدون معیارهای ایمنی جلوگیری کنید. به دلیل آن که از بین بردن لیبل‌های پلاستیکی می‌تواند موجب ایجاد شارژهای الکترواستاتیکی شود که اشتعال گازهای اکسیژن و هیدروژن را در پی دارد. قبل از کندن برچسب، باطری را با دستمال مرطوب کنید.

۲-۳-۴- شوک الکتریکی و سوختگی

باطری‌ها می‌توانند باعث ایجاد شوک الکتریکی شدیدی شوند. اگر اتصال کوتاه رخ دهد جریان بسیار شدیدی ایجاد خواهد شد. توجه شود که با المان‌های بدون عایق باطری مانند: کانکتورها، کلمپ‌ها، ترمینال‌ها نباید تماس حاصل شود. وقتی در یک سیستم ولتاژ DC، قصد ایجاد ولتاژی بیشتر از ۱۵۰۰ ولت باشد باید با استفاده از تجهیزات، باطری‌ها را به گروهی از سلول باطری‌هایی با ولتاژ کمتر از ۱۵۰۰ ولت تقسیم کرد. به منظور جلوگیری از شوک الکتریکی و سوختگی در هنگام کار با باطری، باید احتیاطات

لازم را در نظر گرفت. همیشه پوشیدن لباس‌های حفاظتی توصیه می‌شود. (دستکش‌های لاستیکی عایقی، کفش‌های لاستیکی، و غیره) و همیشه باید از ابزارهای عایقی استفاده کرد و یا ابزارهایی که از جنس مواد نارسانا ساخته شده است. در هنگام کار با باتری، باید ساعت مچی، حلقه، زنجیر، جواهرات و دیگر ابزارهایی که فلزی هستند حذف گردد.

قبل از انجام کار بر روی سیستم باتری باید:

مشخص شود که آیا سیستم باتری زمین شده است. اگر سیستم زمین شده است، اتصال را قطع کنید. لمس باتری‌های زمین شده‌ای که به غلط زمین شده باشد می‌تواند منجر به شوک الکتریکی شود. این خطر می‌تواند با حذف اتصال زمین به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد. با این حال رک‌ها و کابینت‌ها که جهت نگه داشتن باتری‌ها استفاده می‌شوند نیاز دارند که به درستی زمین شوند و به طور کامل عایق باشند.

اگر سیستم باتری زمین شده است:

ولتاژی بین زمین و ترمینال زمین نشده وجود دارد. اگر یک شخصی که زمین شده این ترمینال را لمس کند خطر صدمه شدیدی وجود دارد. همچنین خطر اتصال کوتاه در اثر تماس اسید روی ترمینال زمین نشده و رک باتری وجود دارد.

اگر یک اتصال زمین اضافی به وسیله بعضی از سلول باتری‌ها در سیستم باتری ساخته شود، منجر به ایجاد خطر اتصال کوتاه، آتش سوزی و انفجار خواهد شد.

اگر یک سیستم باتری زمین نشود:

اگر یک اتصال زمین تصادفی به وسیله بعضی از سلول باتری‌ها در سیستم باتری ساخته شود، ولتاژی بین زمین و ترمینال زمین نشده ایجاد خواهد شد. این ولتاژ می‌تواند بسیار خطرناک باشد که با توجه به شدت شوک الکتریکی ایجاد شده خطر مرگ هم وجود دارد.

اگر یک اتصال زمین تصادفی ثانویه‌ای ایجاد شود خطر اتصال کوتاه، آتش سوزی و انفجار را در پی خواهد داشت.

در صورت هر گونه سوال و ابهام درباره این دستورالعمل و عملیات ایمنی کار با باتری‌های سرب اسید، شما می‌توانید با دفتر نمایندگی شرکت Hoppecke در ایران تماس حاصل فرمائید ("**شرکت همند نیرو گسیل**"). همچنین در صورت تمایل می‌توانید به صورت مستقیم با دفتر مرکزی Hoppecke در آلمان هم تماس حاصل فرمائید.

۳- حمل و نقل

۳-۱- کلیات

بسته بندی باتری‌ها با دقت بالایی انجام می‌شود که آن‌ها بدون خسارت به دست شما برسد. توصیه می‌شود که زمان تحویل کالا به دقت کالا را بازدید کنید که صدمات احتمالی ناشی از حمل و نقل باعث ایجاد خسارت در کالا نشده باشد.

در حمل و نقل جاده‌ای، باتری‌های سرب اسید پر شده از الکترولیت، یک کالای پر خطر نیست اگر:

- آن‌ها سالم و مهر و موم شده باشند.

- کاملاً در برابر خطر سقوط، جابه‌جایی و اتصال کوتاه محافظت شوند.

- باتری‌ها در پالت‌های چوبی محکم قرار داده شوند.

- هیچ اثر خطرناکی از نشت اسید به خارج از بسته‌بندی باتری وجود ندارد.

ضروری است بارهایی که به وسیله حمل و نقل جاده‌ای حمل می‌شوند، ایمن باشند.

باتری و باتری‌هایی وجود دارد که وزن آن‌ها از ۱۰ کیلوگرم تا ۱۱۰۰ کیلوگرم می‌باشد و خیلی سنگین هستند. جهت حمل آن‌ها حتماً باید از کفش‌های مناسب استفاده کرد و فقط باید از تجهیزات حمل و نقل مناسب جهت حمل باتری‌ها و همچنین نصب آن‌ها استفاده کرد.

۳-۲- تحویل کامل و صدمات قابل مشاهده

بلافاصله در زمان تحویل کالا (تا زمانی که حامل هنوز در محل حاضر است) مطمئن شوید که آن را کامل تحویل گرفته‌اید. تعداد باتری‌ها و تعداد پالت‌ها و تعداد جعبه‌ها و متعلقات را بررسی کنید. سپس خسارات احتمالی ناشی از حمل را هم بازدید کنید.

به موارد زیر توجه داشته باشید:

خسارات بیرونی بسته‌بندی.

لکه‌های قابل رویت که می‌تواند ناشی از نشت الکترولیت بر روی باتری باشد.

اگر تحویل به طور کامل نمی‌باشد و یا در اثر حمل و نقل دچار خسارت شده:

قبل از امضای برگه تحویل کالا، یک تذکره کوتاه در مورد نقص در برگه تحویل بنویسید.

تقاضای بازرسی از حامل کنید و نام شخص بازرس را هم بنویسید.

۳-۳- نواقص غیر قابل مشاهده

تمام اقدامات ایمنی لازم جهت جلوگیری از شوک الکتریکی باید مشاهده شود.

به خاطر داشته باشید که شما در حال کار کردن با باتری‌های برقدار هستید. تمام دستورالعمل‌ها را در بخش ۲ (ایمنی) مشاهده کنید.

بسته بندی کالا را به محض تحویل در اولین فرصت باز کنید و بازدید کنید که هیچ گونه کم و کاستی و نقصی نداشته باشد.

باتری‌ها می‌توانند به صورت پر شده از الکترولیت و یا خالی از الکترولیت باشند. اگر شما باتری‌ها را به صورت پر شده دریافت کردید به سطح الکترولیت در باتری توجه کنید. سطح الکترولیت باید فقط بعد از راه‌اندازی باتری‌ها تنظیم شود (شارژ شناور).

اگر شما باتری‌ها را به صورت خالی (بدون الکترولیت) تحویل گرفته‌اید، تا زمان رسیدن باتری‌ها به مقصد نهبایی صبر کنید.

حتما کالای تحویلی را چک کنید و مطمئن شوید که اجناس به صورت کامل تحویل شما داده شده‌اند. (می‌توانید با لیست بسته-بندی مقایسه کنید).

در صورت وجود مغایرت پکینگ لیست با کالای تحویلی، بدون معطلی این مغایرت را به اطلاع حامل برسانید تا در آینده دچار مشکل در اثبات ادعاهای خود نشوید.

در صورت وجود پرسشی در ارتباط با تحویل ناقص کالا و یا آسیب وارد شده به محصولات، لطفا با نمایندگی شرکت Hoppecke در ایران ("شرکت همند نیرو گسیل") تماس حاصل فرمائید. همچنین شما می‌توانید به صورت مستقیم با دفتر مرکزی نیز تماس حاصل فرمائید.

۴- انبارش باطری قبل از نصب

۴-۱- کلیات

پس از دریافت باطری‌ها، شما باید بسته بندی را باز کنید و باطری‌ها را نصب کنید و آن‌ها را در اسرع وقت شارژ کنید. اگر این امکان وجود ندارد، باطری‌ها را با شارژ کامل در محیطی خشک، تمیز، خنک و ضد یخزدگی انبار کنید. درجه حرارت بالا در زمان انبارش باعث اثر خود دشارژی در باطری می‌شود و همچنین باعث پیری زودرس باطری می‌شود. باطری‌ها نباید در معرض مستقیم نور خورشید قرار گیرند.

از انبارش باطری‌ها با پالت بر روی همدیگر پرهیز کنید، تا به باطری‌ها خسارتی وارد نشود چون در این صورت شامل شرایط گارانتی نخواهد شد.



شکل (۱-۳) انبارش باطری

۴-۲-مدت زمان انبارش

اگر قصد انبارش باتری به مدت طولانی وجود دارد، باتری را حتما با شارژ کامل در محیطی خشک و ضد یخ‌زدگی نگهداری کنید. و از قرار دادن باتری در معرض نور خورشید پرهیز کنید. جهت جلوگیری از خسارت باتری‌ها، یک بار شارژ شناور باید بعد از یک دوره حداکثری سه ماهه انجام شود (مراجعه شود بخش (۶-۲-۵)). این مدت زمان سه ماهه را از روز تحویل کالا در نظر بگیرید. بعد از دوره انبارش ممکن است عمل شارژ در باتری به طور کامل انجام نشود. از این رو شرکت Hoppecke یک پروسه شارژ مناسب توصیه می‌کند که از شارژ کامل باتری اطمینان حاصل شود (مراجعه شود به بخش (۶-۲-۵)). اگر درجه حرارت انبارش از ۲۰ درجه سلسیوس تجاوز کرد در صورت امکان شارژ اکولایزینگ باید تکرار شود (در دمای حدود ۴۰ درجه هر ماه باید شارژ شود). به شکل (۱-۵) مراجعه شود (جهت بازیابی باتری در حداکثر مدت زمان انبارش به ازای درجه حرارت‌های مختلف). عدم توجه به وضعیت‌های مشخص شده می‌تواند منجر به سولفات‌شدن پللیت‌های (الکترو)د باتری شود و به طور قابل ملاحظه‌ای ظرفیت باتری را کاهش دهد و همچنین طول عمر باتری کاهش می‌یابد. عمل شارژینگ در مورد باتری‌هایی که مدتی انبارش شده اند فقط برای دو بار (حداکثر) باید انجام پذیرد و بعد از آن باتری باید به صورت مستمر تحت شرایط شارژ شناور باشد. طول عمر باتری از زمان تحویل باتری‌ها قابل محاسبه خواهد بود. مدت زمان انبارش باید به طور کامل به طول عمر باتری اضافه گردد.

باتری‌های پر نشده از الکترولیت باید در محیطی خشک و ضد یخ‌زدگی انبار شوند. باتری‌ها باید به دور از تابش مستقیم نور خورشید باشند. مدت زمان انبارش نباید از ۲۴ ماه تجاوز کند.



شکل (۱-۴) باتری در انبار و نمونه تابلو هشدار

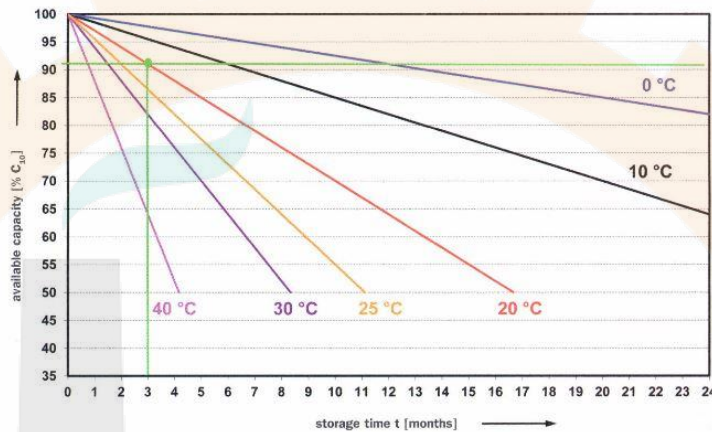
عملیات مورد نیاز جهت شارژ باتری‌ها در راستای دستیابی به حداکثر مدت زمان انبارش:

شارژ با قدرت ثابت ۱ آمپر یا ۲ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت (C10) انجام شود. همچنین عمل شارژ هنگامی که ولتاژ باتری-ها به ۲,۶ ولت رسید، قطع شود (مراجعه شود به بخش (۶-۲)).

۴-۳- آماده سازی به منظور دوره انبارش چندین ماهه

اگر مدت زمان انبارش بیش از چندین ماه افزایش یابد، باید از تامین یک شارژر مناسب مطمئن باشید، بنابراین عملیات شارژ همان طور که قبلا تشریح شد بی درنگ انجام می شود. در انبارش موقت باطری ها ترتیب آرایش باطری ها جهت عمل شارژینگ می تواند به صورت سری باشد. باطری ها باید در پالت ها تا زمان نصب نهایی باقی بمانند.

به شدت توصیه می شود جهت اجتناب از مشکلات ناشی از انبارش، باطری ها هر شش ماه یک بار عمل شارژینگ را داشته باشند. عدم رعایت فواصل شارژ باطری هایی که انبار شده اند، عدم ارائه خدمات گارانتی را در پی خواهد داشت.



شکل (۵-۱) ظرفیت در دسترس به ازای زمان انبارش

۵- نصب

۵-۱- نیازمندیهای سایت نصب باطری

وقتی قصد تعویض باطری های قدیمی را دارید توصیه می شود که قبل از انجام هر عملی بارهای الکتریکی به وسیله جداکننده ها، فیوزها، سوئیچ ها از مدار خارج شوند. این عمل باید توسط پرسنل واجد شرایط انجام پذیرد.

اگر شما سوالاتی در ارتباط با نصب باطری ها دارید، لطفا با نمایندگی شرکت Hoppecke در ایران تماس حاصل فرمائید. همچنین شما می توانید به صورت مستقیم با دفتر مرکزی Hoppecke در آلمان یا "همند نیرو گسیل" تماس حاصل فرمائید.

اگر در حال انتخاب یک محل مناسب جهت نصب باطری هستید، نیازمندیها جهت انجام عملیات نصب را با توجه به دستورالعمل نصب مربوطه مشخص کنید.

کف زمین باید جهت نصب باطری مناسب باشد و باید:

ظرفیت تحمل بار را داشته باشد.

دارای سطح مناسب جهت نصب و راه اندازی باطری که مقاوم در برابر الکترولیت هم باشد.

به اندازه کافی رسانا باشد.

روی سطح زمین باشد(سطح ضخامت زیرین رک و کابینت حداکثر باید ۶ میلیمتر باشد).

در صورت امکان رک و کابینت باید بدون لرزش باشند(در غیر این صورت نیاز به رک‌های خاص می‌باشد).

در اتحادیه اروپا، VDE 0510 PART 2:2001-12 را مطابق با EN 50272-2:2001 دنبال کنید.



شکل (۱-۶) نمایی از باطری خانه نیروگاه دماوند

جدول (۱-۲) شرایط مورد نیاز باطری خانه

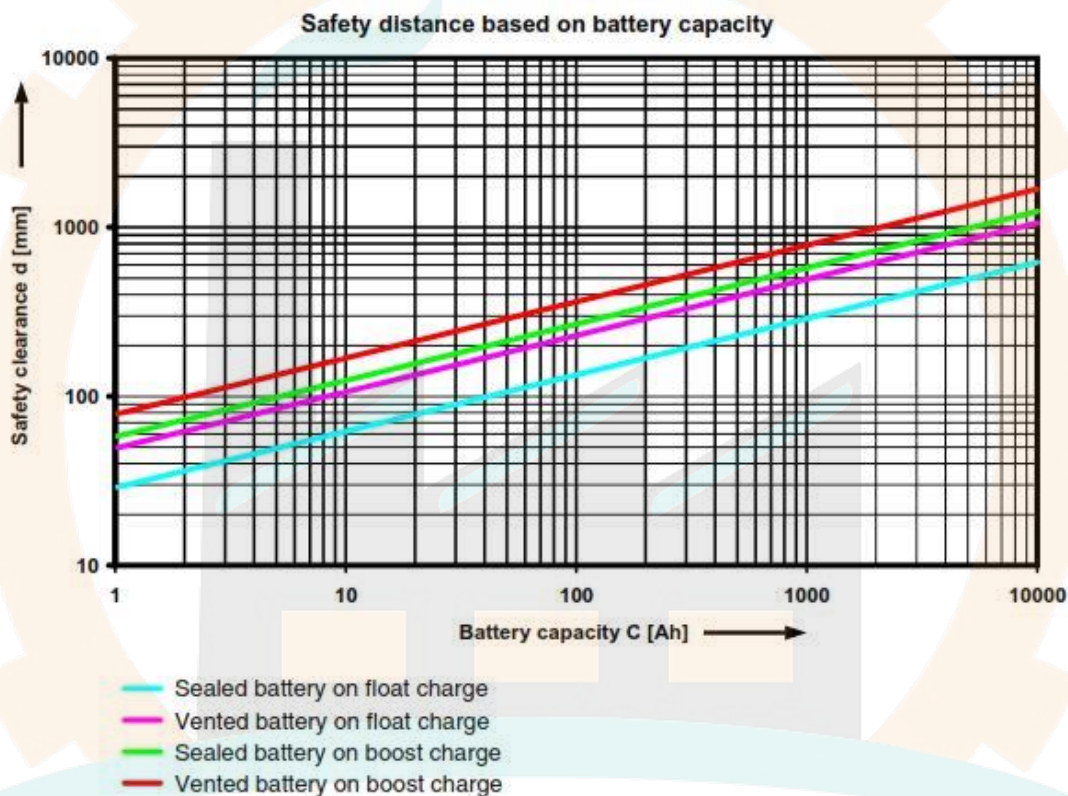
نیازمندیها	توصیه ما
منبع تهویه	تهویه اتاق باطری جهت محدود کردن و جلوگیری از تجمع گازهای هیدروژن می‌باشد که مقدار گاز هیدروژن در اتاق باطری باید کمتر از ۲ درصد باشد. گاز هیدروژن از هوا سبک تر است. محل نصب تهویه مناسب در اتاق باطری نزدیک به سقف می‌باشد.
محیط اطراف	محیط اطراف باطری باید تمیز و خشک باشد. آب و روغن و گرد و خاک نباید در سطح باطری دیده شود.
محفظه گذرگاهی اطراف و بین رک و یا کابینت باطری	اروپا: عرض گذرگاه = ۱,۵ * عرض سل باطری(عمق نصب)، حداقل ۵۰۰ میلیمتر (مراجعه کنید به EN 50272-2) آمریکا: ۳۶ اینچ یا ۹۱۵ میلیمتر توصیه Hoppecke: در صورت امکان در محل نصب: یک متر در غیر این صورت: مطابق با آئین نامه محلی

<p>حداقل فاصله ها</p> <p>رک تا دیوار</p> <p>باتری تا دیوار</p> <p>زمین شدن اجزای رسانا</p> <p>ترمینال‌های باتری</p> <p>فاصله باتری تا منابع اشتعال</p> <p>فاصله سطح فوقانی باتری به لایه های بالایی رک یا کابینت</p>	<p>۵۰ میلیمتر</p> <p>۱۰۰ میلیمتر</p> <p>۱۵۰۰ میلیمتر برای ولتاژ نامی بزرگتر مساوی ۱۲۰ ولت DC بین اجزای غیر عایقی و زمین شده (به عنوان مثال تا خطوط لوله آب)</p> <p>۱۵۰۰ میلیمتر برای ولتاژ نامی بزرگتر مساوی ۱۲۰ ولت جریان مستقیم</p> <p>۲۵۰ میلیمتر</p> <p>(اندازه گیری ولتاژ و دانسیته و اضافه کردن آب به باتری ها باید امکان پذیر باشد)</p>
<p>درب ورودی</p>	<p>باید مقاوم در برابر آتش و قفل شو باشد.</p>
<p>روشنایی</p>	<p>حداقل ۱۰۰ لوکس توصیه می شود.</p>
<p>بر چسب زدن</p>	<p>نشانه های خطر مطابق با EN 50272-2 مجاز است.</p> <p>تصویر هایی که خطرات ناشی از ولتاژهای بیش از ۶۵ ولت جریان مستقیم را به تصویر می کشد، مجاز است.</p>
<p>خطر انفجار</p>	<p>هیچ منبع قابل احتراقی نباید نزدیک به دهانه سلول باتری‌ها وجود داشته باشد (به عنوان مثال شعله روشن، اشیاء با حرارت بالا، کلیدهای الکتریکی، جرقه‌ها).</p>
<p>درجه حرارت محیط</p>	<p>درجه حرارت توصیه شده بین ۱۰ درجه و ۳۰ درجه می‌باشد. درجه حرارت بهینه ۲۰ درجه سلسیوس با تلرانس ۵ درجه سلسیوس می‌باشد. دماهای بالاتر باعث کوتاه شدن عمر باتری می‌شود. تمام اطلاعات فنی معتبر جهت درجه حرارت نامی ۲۰ درجه سلسیوس می باشد. دماهای پایین تر هم ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد. دمای بیش از ۵۵ درجه سلسیوس دیگر مجاز نمی‌باشد. در مدت زمان طولانی نباید دمای محیط از ۴۵ درجه سلسیوس بیشتر باشد.</p> <p>باتری‌ها نباید در معرض نور مستقیم خورشید و یا نزدیک منابع گرمایی باشند.</p>
<p>هوای محیط</p>	<p>هوا در اتاق باتری باید بدون ناخالصی باشد. به عنوان مثال ذرات معلق در هوا، ذرات فلزی و یا گازهای قابل اشتعال وجود نداشته باشند. درجه رطوبت باید حداکثر ۸۵ درصد باشد.</p>
<p>زمین کردن</p>	<p>اگر شما رک یا کابینت را زمین می‌کنید باید اطمینان حاصل شود که به نقطه‌ای قابل اعتماد (به درستی) زمین کرده‌اید.</p>
<p>نصب باتری</p>	<p>ما توصیه می‌کنیم که باتری‌ها به درستی در رک و یا کابینت‌های شرکت Hoppecke نصب شوند. استفاده از راه‌حل‌های خاص دیگر اپراتورها ممکن است خدمات گارانتی را زیر سوال ببرد.</p>

مقررات خاص کشور	در بعضی از کشورها باتری‌ها و رک‌ها در مجموعه مخازن نصب می‌شوند. لطفا همه آئین نامه‌های محلی را مشاهده کنید و در صورت لزوم با نمایندگی شرکت Hoppecke آلمان در ایران ("شرکت همند نیرو گسیل") تماس بگیرید.
-----------------	---

۵-۱-۱- محاسبه فواصل ایمنی

همیشه در مجاورت باتری‌ها گازهای انفجاری وجود ندارد. از این جهت یک فاصله ایمنی بین باتری و تجهیزات با حرارت بالا و جرقه تعریف می‌شود (حداکثر دمای سطح با حرارت بالا ۳۰۰ درجه سلسیوس می باشد). میزان انتشار گاز هیدروکسید بستگی به میزان خروج گاز و تهویه نزدیک باتری می‌باشد. محاسبات زیر جهت مشخص کردن فاصله ایمنی می‌باشد (d). می‌توان این طور تصور کرد که انتشار گاز هیدروکسید به صورت یک حجم کروی می‌باشد. تصویر (۱-۷) فاصله تقریبی ایمنی را به صورت گرافیکی به نسبت ظرفیت باتری نشان می‌دهد. متعاقبا محاسبات دقیق در زیر نشان داده شده است.



شکل (۱-۷) فاصله ایمنی بر اساس ظرفیت باتری

فاصله ایمنی

فاصله ایمنی مورد نیاز مطابق با EN 50272-2 محاسبه شده است:

حجم یک نیمکره:

$$V_h = \frac{2}{3} * \pi * d^3$$

حجم هوای مورد نیاز به منظور کاهش غلظت هیدروژن تولید شده (مقدار هیدروژن در هوا باید حداکثر ۴ درصد باشد).

$$Q_{\text{gas}} = 0.05 * (n) * I_{\text{gas}} * C * 10^{-3} \text{ (m}^3/\text{h)}$$

$$Q_{\text{gas}} = V_h/t$$

شعاع مورد نیاز از نیمکره:

$$d = 28.8 * (n^{1/3}) * (I_{\text{gas}})^{1/3} * (C)^{1/3} \text{ (mm)}$$

۵-۲-۲-۵- پر کردن سلول باطری‌ها

اگر باطری‌ها به صورت غیر پر شده از الکترولیت (خشک) باشند، آنها باید از الکترولیت پر شوند.

به منظور استفاده از مخازن اسید خالی شده که باز هم اثراتی از اسید را در داخل خود دارند جهت حمل و نقل جاده‌ای، باید با آنها مطابق با مقررات کالای خطرناک برخورد شود، و اگر قرار به دفع مخازن اسید می‌باشد باید مطابق با مقررات آن محل انجام پذیرد. همچنین باید به توصیه‌های عملی جهت دفع ایمن مواد و اطلاعات مربوط به اسید سولفوریک توجه کرد.



شکل (۱-۸) نحوه افزودن الکترولیت به باطری

۵-۲-۱-۲-۵- بررسی

پیش از پر کردن باطری‌ها از الکترولیت مطمئن شوید نیازمندیهای تهویه و نصب باطری مطابق با EN 50272-2:2001 برآورده شده است.

شدت جریان برق جهت انجام عمل شارژ راه‌اندازی باطری باید بیشتر از جریانی باشد که برای تجهیزات تهویه استفاده می‌شود، در غیر این صورت مطابق با شدت جریان به کار برده شده جهت عملیات شارژ باطری باید تهویه آن محل تقویت شود (مثلاً با اضافه کردن فن‌های قابل حمل). افزودن فن جهت تهویه در طول راه‌اندازی و یک ساعت بعد از آن هم ادامه باید پیدا کند.

۵-۲-۱-۱-تهویه-جلوگیری از انفجار

جلوگیری از انتشار گاز تولید شده در عملیات شارژ باطری‌ها غیر ممکن است. از این رو تجمع گاز هیدروژن در هوا باید توسط تهویه مناسب کاهش یابد. از تجهیزاتی که امکان تولید جرقه را دارند در نزدیکی باطری استفاده نکنید.

در زیر به منابع اشتعال‌زایی که می‌تواند منجر به انفجار گاز شوند اشاره شده است:

شعله روشن

پرتاب جرقه

تجهیزات الکتریکی که ایجاد جرقه می‌کنند.

تجهیزات مکانیکی که ایجاد جرقه می‌کنند.

شارژ الکترواستاتیک.

اقدامات زیر را برای جلوگیری از انفجار گاز مشاهده کنید:

استفاده از تهویه طبیعی یا مصنوعی کافی.

هیچ حرارتی نباید تحت عنوان شعله روشن و المان‌های ایجاد جرقه (با دمای بیش از ۳۰۰ درجه سلسیوس) ایجاد کرد.

بدنه باطری باید تهویه انحصاری داشته باشد.

استفاده از دستکش و کفش و لباس‌های ضد الکتریسیته ساکن (مطابق با آئین نامه EN, DIN).

سطح مقاومت رسانا (کمتر از ۱۰^۸ اهم) و مقاومت عایقی (بزرگتر مساوی ۱۰^۵ اهم) باید باشد.

چراغ دستی با کابل برق بدون سوئیچ (با کلاس حفاظت II)

چراغ دستی با باطری (با درجه عایقی IP 54)

علائم هشدار دهنده و نظارتی.

نیازمندیهای تهویه اتاق باطری و کابینت باطری جهت کاهش تجمع گاز هیدروژن تولید شده در طی عملیات شارژ و همچنین بالا بردن ضریب ایمنی می‌باشد (البته نیازمندیهای تهویه باید در بدترین حالت ممکن در نظر گرفته شود).

۵-۲-۱-۲-محاسبات تهویه اتاق باطری

حجم هوا به منظور محاسبات تهویه اتاق باطری

$$Q = v * q * s * n * I_{Gas} * (C/100AH)$$

$$v = \text{ضریب غلظت} = 96\% \text{ هوا} / H_2 = 24$$

$$q = 0.42 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3/\text{Ah} = \text{میزان تولید گاز هیدروژن}$$

$$s = 5 = \text{ضریب ایمنی}$$

$$n = \text{تعداد سلول}$$

$$I_{\text{Gas}} = \text{جریان به ازای هر } 100 \text{ آمپر ساعت}$$

$$C = \text{ظرفیت نامی باتری}$$

جمع فاکتورها:

$$v \cdot q \cdot s = 0.05$$

$$Q = 0.05 \cdot n \cdot I_{\text{Gas}} \cdot (C/100\text{AH}), (A) I_{\text{Gas}} \text{ و واحد } (m^3/h) Q$$

$$I_{\text{Gas}} = I_{\text{float}} \text{ bzw. } I_{\text{boost}} \cdot f_g \cdot f_s$$

جدول (۱-۳) مقادیر جریان پیشنهادی (پیشنهادی برای استانداردهای اروپایی) استخراج شده از DIN EN 50272-2

پارامتر	سلول های باتری سرب اسیدی سبیلد
ضریب انتشار گاز: f_g	۰,۲
ضریب ایمنی برای انتشار گاز: f_s	۵
v/cell, ولتاژ شارژ شناور: U_{FLOAT}	۲,۲۷
mA per Ah, جریان شارژ شناور: I_{FLOAT}	۱
استفاده شده فقط برای محاسبه حجم هوا برای حالت شارژ شناور I_{gas} , mA per Ah (float charge) جریان	۱
U_{boost} (V/cell) ولتاژ شارژ بوست	۲,۴۰
I_{boost} , mA per Ah جریان شارژ بوست	۸
I_{gas} (boost charge), mA per Ah جریان به منظور محاسبه حجم هوای تهویه در حالت شارژ بوست	۸

اگر طراحی تهویه در اتاق باتری وابسته به شرایط ساختاری باشد، می توان تهویه طبیعی یا تهویه فنی استفاده کرد:

نکات زیر را مطالعه کنید

تهویه طبیعی

- ✓ دریچه ورودی و خروجی نیاز می‌باشد.
- ✓ سطح مقطع مینیمم: $A > 28 * Q$ ، A بر حسب cm^2 ، Q بر حسب m^3/h
- ✓ دریچه خروجی به سیستم تهویه هوا یا اتاقهای مجاور نباشد و به سمت بیرون هدایت گردد.

تهویه فنی

- ✓ افزایش تهویه با استفاده از فن
- ✓ نرخ شارش هوا مطابق با گردش حجم هوا Q
- ✓ هوای ورودی باید تمیز باشد
- ✓ اگر حجم گاز زیادی هنگام شارژ متصاعد شود، تهویه تا یک ساعت پس از شارژ ادامه می‌یابد.
- ✓ برای چند رشته باطری در یک اتاق باطری حجم هوای محاسبه شده Qها با هم جمع می‌شود.
- ✓ جلوگیری از اتصال کوتاه تهویه از طریق اطمینان از فاصله مناسب بین دریچه ورودی و خروجی

در حالت تهویه فنی (نصب شده) شارژر باید با سیستم تهویه اینترلاک باشد یا یک آلارم به منظور ایمنی گردش هوای موردنیاز برای مد شارژ انتخاب شده باید فعال شود.

۵-۲-۲- پر کردن سلول ها

غلظت اسید سولفوریک برای پر کردن سلول طبق جدول (۴-۱) مطابق با استاندارد DIN 43530 ، IEC 60993-3 یا IEEE450:2002 می‌باشد.

جدول (۴-۱) غلظت الکترولیت بر حسب kg/l در دمای ۲۰ درجه

مدل	غلظت در حالت پر کردن kg/l	غلظت نامی kg/l
GROE	1.21	1.22
MAX.POWER	1.23	1.24
OGI / OGI BLOC/OGI BLOC HC	1.23	1.24
OPZS/ OPZS BLOC	1.23	1.24
OPZS SOLAR.POWER/OPZS BLOC SOLAR.POWER	1.23	1.24
OSP.HC	1.23	1.24
OSP.XC	1.26	1.27
USV BLOC	1.28	1.29

سلول ها باید تا حد مینیمم سطح علامت گذاری شده پر شوند. بابت پر کردن باطری، از وسایل مقاوم در برابر اسید استفاده شود. از پلاگ با جنس فولاد ضد زنگ استفاده نشود. پلاگ ساخت کمپانی Hoppecke، باید پس از پر کردن و هنگام استفاده از باطری روی آن باقی بماند. به منظور افزایش ایمنی و کاهش هزینه‌های نگهداری استفاده از پلاگ آکواژن توصیه می‌شود.



شکل (۹-۱) آکواژن

دمای بالا موجب کاهش غلظت الکترولیت می‌گردد و بالعکس. ضریب تصحیح 0.0007 کیلوگرم بر لیتر است. به طور مثال در دمای ۳۵ درجه سانتی گراد غلظت الکترولیت 1.23 kg/l ، در حالی که در دمای ۲۰ درجه سانتی گراد غلظت الکترولیت ۱,۲۴ کیلوگرم بر لیتر خواهد بود.

۵-۲-۳- زمان وقفه پس از پر کردن باتری با الکترولیت

پس از پر کردن باتری‌ها، هر سلول به مدت ۲ ساعت در حالت استراحت باشد. بلافاصله پس از زمان وقفه، بنابر تعداد کل سلول‌ها، برای تعداد ۴ تا ۸ سلول دما و غلظت الکترولیت اندازه‌گیری شده و در گزارش مربوط به راه‌اندازی یادداشت شود.

در صورتی که افزایش دما کمتر از ۵ درجه کلین و غلظت الکترولیت کاهشی بیشتر از ۰,۰۲ کیلوگرم بر لیتر نسبت به زمان پر کردن باتری داشته باشد، سپس شارژ راه‌اندازی مطابق بخش ۵-۸-۱ و بخش ۵-۸-۲ کافی می‌باشد.

اگر اختلاف‌ها در اندازه‌گیری دما و غلظت بیشتر باشد، شارژ راه‌اندازی مطابق با بخش ۵-۸-۳ احتیاج می‌باشد.

شارژ راه‌اندازی باید بلافاصله پس از زمان وقفه آخرین سلول پر شده انجام شود.

۵-۳- اندازه‌گیری ولتاژ مدار باز

قبل از نصب باتری‌ها، به منظور تعیین وضعیت شارژ و اطمینان از درستی عملکرد باتری‌ها اندازه‌گیری ولتاژ مدار باز سلول‌ها یا بلاک باتری‌ها باید انجام شود. سلول‌های کامل شارژ شده با دمای الکترولیت ۲۰ درجه ، باید ولتاژ مدار بازی مطابق با جدول (۱-۵) داشته باشند.

ولتاژ مدار باز سلول‌های باتری نباید اختلافی بیش از ۰,۰۲ ولت با یکدیگر داشته باشند.

جدول (۵-۱) ولتاژهای مدار باز برای سلول‌ها و بلاک باتری‌های مختلف

ولتاژ مدار باز	دستورالعمل فنی	نوع سلول/بلاک باتری
2,080 V... 2,140 V/Z	DIN 40742	Opzv

Power.bloc opzv	DIN 40744	2,080 V... 2,140 V/Z
Net.power 12v 100 and 12v 150	-	2,080 V... 2,140 V/Z
Net.power 12v 92 and 170ah	-	2,100 V... 2,160 V/Z
Power.com SB	-	2,080 V... 2,140 V/Z
Power.com HC	-	2,080 V... 2,140 V/Z
Opzv solar.power	-	2,080 V... 2,140 V/Z
Opzv bloc solar.power	-	2,080 V... 2,140 V/Z
Solar.bloc	-	2,080 V... 2,140 V/Z
Power.com XC	-	2,100 V... 2,160 V/Z

تغییرات ولتاژ مدارباز زیر برای بلاک باطری‌ها مجاز هستند:

- 4 V monobloc 0.03 V/block
- 6 V monobloc 0.04 V/block
- 12 V monobloc batteries 0.05 V/block

دماهای بالا باعث کاهش ولتاژ مدار باز می‌شود در حالی که دمای کم آن را افزایش می‌دهد. انحراف ۱۵ درجه از دمای نامی ولتاژ مدار باز را به میزان ۰.۰۱ ولت به ازای هر سلول تغییر می‌دهد. در صورت نیاز به تغییرات بیشتر با نمایندگی Hoppecke در ایران (شرکت همند نیرو گسیل) مشورت نمایید.

۵-۴- نصب تجهیزات

باطری‌ها بر روی پالت‌ها تحویل داده می‌شوند و تجهیزات موردنیاز در بسته‌های جداگانه‌ای قرارداد شده‌اند. تمام اطلاعات را از بخش قبل مشاهده کنید.

برای نصب، به تجهیزات ایمنی شخصی، لباس‌های محافظ، ابزارآلات ایمنی و سایر تجهیزات توضیح داده شده در بخش ۲-۲ نیاز خواهید داشت.

جدول (۶-۱) تجهیزات برای نصب

تجهیزات
حامل بلند کردن اجسام (کامیون جرثقیل‌دار، لیفتراک یا جرثقیل کوچک متحرک، یا تجهیزات مشابه برای کمک در نصب باطری‌ها)
آچار ترک‌متر (Torque meter)
ست آچار بکس (اختیاری)
آچار و آچار جق‌جقه ای با روکش عایق
پیچ گوه‌تی با روکش عایق
پارچه یا دستمال پنبه ای (از پارچه‌های با الیاف مصنوعی که خطر شارژ الکترو استاتیک دارند استفاده نشود) با آب مرطوب شود
متر پلاستیکی

تجهیزات ایمنی و لباس عایقی
گریس برای ترمینال باطری ها (Aeronix)
پوشش های عایقی برای پوشاندن بخش های رسانا

۵-۵- نصب رک

پیشنهاد می‌شود که باطری‌ها به درستی در رک‌ها و یا کابینت‌های مخصوص Hoppecke نصب شوند. استفاده از روش‌های مخصوص سایر اپراتورها ممکن است شرایط گارانتی را تغییر داده و یا باطل نماید. کمپانی Hoppecke انواع مختلف رک‌ها را تولید می‌کند. برای اطلاعات نصب، مدارک همراه با هر رک را مطالعه کنید. هنگام نصب رک باطری در مناطق زلزله‌خیز الزامات و قوانین مخصوص آن را مشاهده کنید. محل نصب باید کاملا مطابق با توضیحات بخش (۵-۱) باشد. و همچنین مطابق با حداقل فاصله‌ها که در جدول (۱-۲) آمده است باشد.



شکل (۱-۱۰) سمت چپ رک طبقاتی و سمت راست رک دو طبقه یک استپه نشان داده شده‌است.

۱. در صورتیکه نقشه‌ی نصب مشخص باشد، خطوط بیرونی رک را در محل نصب با گچ علامت گذاری کنید.
۲. محل نصب باید کاملا مسطح و صاف باشد اگر از پایه‌های نصب استفاده می‌کنید مطمئن شوید که قطر آنها بیشتر از ۶ میلی‌متر نشود.
۳. به دقت رک‌ها را نصب کنید و به صورت افقی بچینید.
۴. ابعاد رک باید با اندازه‌های سلول‌ها و یا بلاک باطری‌ها متناسب باشد.
۵. ثبات رک‌ها را چک کنید و مطمئن شوید که تمام پیچ‌ها و اتصالات به صورت ایمن متصل باشند.
۶. در صورت لزوم رک‌ها و قسمت‌های رک را زمین کنید.
- در صورت استفاده از رک‌های چوبی باید بین هر رک از اتصالات انعطاف‌پذیر استفاده شود.

۵-۶- نصب کابینت

به صورت جایگزین شما ممکن است برای نصب باتری‌ها کابینت‌های Hoppecke را انتخاب نمایید. کابینت‌ها می‌توانند با باتری‌های نصب شده ارسال شوند و یا می‌توان نصب باتری را در سایت انجام داد.

کمپانی Hoppecke انواع مختلفی از کابینت‌های باتری را ارائه می‌دهد.

محل نصب باید کاملاً مطابق با توضیحات بخش (۵-۱) باشد

و حداقل فواصلی که در جدول (۱-۲) ذکر شده نیز رعایت شود.



شکل (۱-۱۱) کابینت باتری

-در صورتیکه باتری‌های با اتصالات L شکل را نصب می‌کنید باید توجه داشته باشید، که قبل از جاگذاری بلاک باتری‌ها در داخل کابینت اتصالات L شکل باید نصب شوند.

توجه» اتصالات L برای کاربردهای جریان بالا(مثل UPS) در نظر گرفته نشده‌اند. لطفاً برای رفع ابهامات با کمپانی Hoppecke یا شرکت همند نیرو گسیل تماس بگیرید.

۵-۷- حمل باطری‌ها

در هنگام جابجایی و بلندکردن و حمل و نقل باطری‌ها بسیار مراقب باشید زیرا افتادن باطری‌ها ممکن است باعث جراحات فردی و یا تخریب خود باطری شود. همیشه کفش های محافظ بپوشید و عینک ایمنی بزنید.

باطری‌هایی که به کمر بند جابجایی متصل شده‌اند باید به صورت دستی و توسط فرد جابجا شوند بنابراین باید به صورت افقی باقی بمانند و در نتیجه از زنجیر به بیرون نمی‌لغزند.

اگر باطری‌های قلاب‌شده به کمر بند را برای انتقال راهنمایی می‌کنید، حتما دستکش‌های مقاوم در برابر اسید و ضد لغزش بپوشید. همیشه باطری‌ها را از زیر بلند کنید و هرگز برای جابجایی آنها از ترمینال‌ها استفاده نکنید زیرا این کار باعث خراب شدن باطری می‌شود.

قبل از نصب باطری، شرایط را بررسی کنید و مطمئن شوید که باطری در شرایط ایده‌آل قرار دارد.

نصب باطری مطابق با (EN 50272-2: 2001) VDE 0510 Part2: 2001 انجام می‌شود.

برای مثال، شما باید قسمت‌های رسانا را با مواد عایقی بپوشانید.

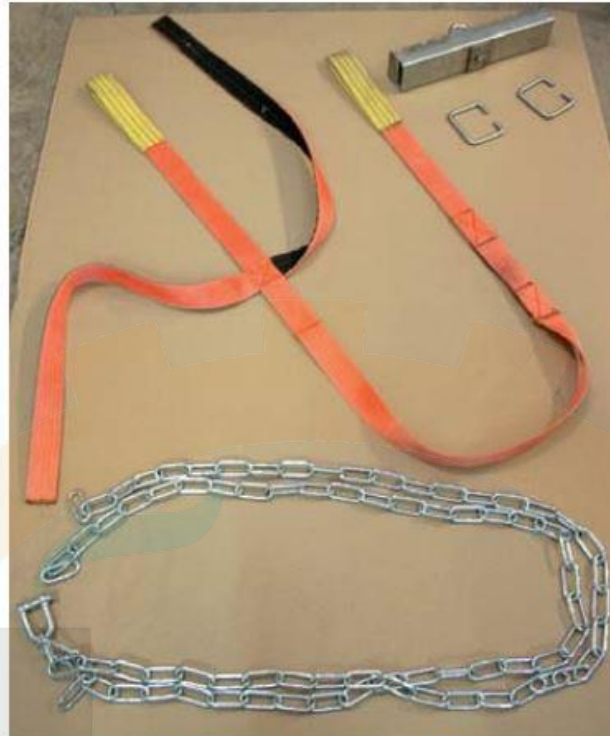
مطمئن شوید تمام ترمینال‌ها با درپوش‌های عایقی پوشیده شده‌اند.

در صورت نیاز به جابجایی باطری‌ها، از کمر بند جابجایی مخصوص Hoppecke که در تصویر مشخص شده است استفاده کنید.

توجه کنید که کمر بند جابجایی باطری‌ها می‌تواند برای ابعاد مختلف باطری‌ها تنظیم شود.

از سایر ابزارآلات کمکی مشخص شده در تصویر هنگام جابجایی استفاده کنید.

بیشترین مقدار ظرفیت کمر بند جابجایی ۳۴۰ کیلوگرم می‌باشد.



شکل (۱-۱۲) تجهیزات کمپانی Hoppecke به منظور جابه‌جایی باطری

روش حمل باطری به ترتیب زیر است

۱. زنجیر کمر بند را از بالا دور باطری قرار می‌دهیم به طوری که انتهای دوخته شده کمر بند روی قسمت طویل آن قرار گیرد و به سمت بالا باشد (مطابق با شکل ۱-۱۳-الف).
۲. باطری را به آرامی اندکی کج کنید و کمر بند بالا برنده را از زیر باطری عبور دهید، و در میانه باطری قرار دهید (مطابق با شکل ۱-۱۳-ب). فقط از کمر بند بالا برنده Hoppecke استفاده کنید. هنگامی که از یک کمر بند معمولی استفاده می‌کنید احتمال لغزش یا سقوط باطری وجود دارد.
۳. انتهای کمر بند را از میانه حلقه به بالا بکشید (شکل ۱-۱۳-پ). هر دو انتهای کمر بند باید در یک ارتفاع از باطری قرار گیرند.
۴. هر دو حلقه فلزی را به دو انتهای کمر بند متصل کنید (شکل ۱-۱۳-ت). مطمئن شوید که ورودی حلقه فلزی بالا قرار دارد و حلقه فلزی باز نباشد. در غیر این صورت خطر سقوط باطری وجود دارد. از اتصال کوتاه به وجود آمده توسط قسمت فلزی یا تجهیزات کمکی رسانا اجتناب کنید. اجازه ندهید میان تجهیزات کمکی با ترمینال‌های باطری تماس برقرار شود.
۵. میله صلیبی را با استفاده از زنجیر و قفل به کمر بند متصل کنید. اقدامات لازم را انجام دهید تا مطمئن شوید که زنجیر جدا نمی‌شود.
۶. حلقه‌های فلزی را با استفاده از کمر بند بالا برنده به میله صلیبی متصل کنید. همیشه حلقه‌ها را در شکاف صلیبی قرار

دهید.

۷. کمریند بالابرنده را به آرامی بکشید و به صورت دستی باطری را هدایت کنید. همیشه باطری باید به صورت عمودی

جابه‌جا شود.

۸. باطری را به محل نصب رک منتقل کنید.

۹. ساختار رک را با استفاده از صابون مایع چرب کنید.

۱۰. باطری را به دقت روی رک قرار دهید.

۱۱. کمریند بالابرنده را از باطری جدا کنید.





(الف)



(ب)



(پ)



(ت)



(ث)



(ج)



(ح)



(ز)

شکل (۱-۱۳) مثالی از جابه‌جایی باطری

۵-۸-شارژ راه‌اندازی (شارژ اولیه)

به صورت معمول، در زمان نصب، باطری‌ها شارژ کامل نیستند. این مورد زمانی که باطری‌ها مدت زمان زیادی انبارش شوند اهمیت قابل توجهی دارد. به منظور شارژ سلول‌ها به سطح بهینه ابتدا باید شارژ اولیه انجام شود. شارژ اولیه (زمان محدود) شارژ بوست می‌باشد.

۱. ابتدا ماکزیمم ولتاژی که شارژر بدون آسیب رساندن به لوازم جانبی وارد می‌کند را به دست آورید.
 ۲. این مقدار ماکزیمم را به تعداد سلول‌ها (نه تعداد بلاک باطری) تقسیم کنید. ماکزیمم ولتاژ شارژ اولیه برای هر سلول به دست می‌آید.
 ۳. ولتاژ را طوری تنظیم کنید که ولتاژ متوسط ماکزیمم برای هر سلول ۲,۴ ولت باشد. شارژ اولیه تا ۷۲ ساعت قابل انجام است. اهمیت دارد که شارژ اولیه به صورت کامل انجام شود. ولتاژ شارژ هر سلول باید بزرگتر از ۲,۳۵ ولت باشد.
 ۴. هنگام شارژ و پس از شارژ راه‌اندازی، ولتاژ سلول‌ها را اندازه‌گیری کرده و در گزارش راه‌اندازی یادداشت نمایید.
- دمای الکترولیت نباید از ۵۵ درجه افزایش یابد. در صورت لزوم، عملیات شارژ تا زمانی که دمای الکترولیت پایین تر از ۵۵ درجه شود متوقف می‌گردد.

پلاگ آکواژن در برابر اضافه بار مقاوم است و می‌تواند روی سلول‌ها در طول شارژ راه‌اندازی باقی بماند.

۵-۸-۱-شارژ راه‌اندازی با ولتاژ ثابت (منحنی IU)

- ولتاژ شارژ ۲,۳۵ تا ۲,۴۰ ولت برای هر سلول نیاز است
- جریان شارژ باید حداقل ۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت در ابتدای شارژ باشد. غلظت الکترولیت در طول شارژ به صورت آهسته افزایش می‌یابد بنابراین زمان شارژ تا چندین روز نیاز می‌باشد قبل از اینکه مینیمم غلظت الکترولیت به مقدار نامی با دقت ± 0.01 کیلوگرم بر لیتر برسد.
- سپس مطابق با دستورالعمل به شارژ شناور (FLOAT) تغییر وضعیت می‌دهیم.
- غلظت الکترولیت به صورت آهسته تا مقدار نامی افزایش می‌یابد.
- هنگامی که ولتاژ هر سلول برای بازه زمانی ۲ ساعت افزایش نیابد، پایان شارژ راه‌اندازی می‌باشد.

۵-۸-۲-شارژ راه‌اندازی با جریان ثابت (منحنی مشخصه I) یا جریان کاهشی (منحنی مشخصه W)

بیشترین مقدار مجاز جریان شارژ در جدول (۱-۷) نشان داده شده است.

جدول (۷-۱) ماکزیمم جریان شارژ مجاز در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت باطری برای شارژ به روش I و W

جریان شارژ ۵ آمپر	در حالت منحنی مشخصه I
	منحنی مشخصه W در ولتاژهای زیر
۱۴ آمپر	2 V/CELL
۷ آمپر	2.4 V/CELL
۳,۵ آمپر	2.65V/CELL

شارژ باید تا زمانی ادامه یابد که:

- ولتاژ تمام سلولها مینیمم ۲,۶ ولت گردد.
- غلظت الکترولیت برای مدت بیشتر از ۲ ساعت افزایش نیابد.
- سپس مطابق با دستورالعمل، شارژ شناور یا FLOAT انجام شود.

۵-۸-۳- شارژ راه اندازی افزایش یافته^۱

افزایش زمان انبارش و اثرات آب و هوایی (رطوبت، تغییرات دمایی) میزان شارژ سلول را کاهش می دهد که نیاز به شارژ راه اندازی افزایشی را ضروری می سازد.

مراحل شارژ افزایشی به صورت زیر است:

۱. شارژ با ۱۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت C10 تا رسیدن به ولتاژ ۲,۴ ولت به ازای هر سلول (حدوداً ۳ تا ۵ ساعت)
۲. شارژ با ۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت C10 برای ۱۴ ساعت (ولتاژ سلول از ۲,۴ افزایش می یابد)
۳. به مدت یک ساعت توقف
۴. شارژ با ۵ آمپر به ازای ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت C10 برای ۴ ساعت

مراحل ۳ و ۴ را تا رسیدن به شرایط زیر ادامه دهید:

- سلولها به مینیمم ولتاژ ۲,۶ برسند.
- غلظت الکترولیت برای همه سلولها به مقدار نامی با دقت $\pm 0.01 \text{ kg/l}$ افزایش یابد و این مقدار برای مدت بیشتر از ۲ ساعت افزایش نیابد.

متعاقباً مطابق با فصل ۶-۲-۴ شارژ شناور یا FLOAT انجام می شود.

¹ Extended Commissioning Charge

۵-۹- چک کردن سطح الکترولیت

اگر سطح الکترولیت قبل از راه اندازی پایین تر از سطح ماکزیمم باشد تا حد ماکزیمم سطح الکترولیت با اسید سولفوریک پر شود.



شکل (۱۴-۱) نمای سطوح max و min مشخص شده بر روی سلول باتری GroE

۵-۱۰- تنظیم چگالی الکترولیت

پس از پایان مرحله راه اندازی، اگر غلظت الکترولیت بالا باشد، بخشی از آن را با آب مقطر طبق استاندارد DIN 43530 بخش ۴ یا IEC 60993-1 جایگزین نمایید.

تغییرات غلظت الکترولیت بین سلول ها نباید بیش از 0.01 kg/l باشد. در صورت وجود اختلاف زیاد بین غلظت الکترولیت سلول-ها، پروسه تنظیم غلظت الکترولیت و متعاقبا شارژ شناور equalizing را مطابق با دستورالعمل اجرا کنید.

۶- بهره برداری از باتری

استاندارد عملکرد باتری ها 1 part DIN VDE 0510 و EN 50272-2 و IEEE 484 می باشند.



شکل (۱-۱۵) باتری خانه در حال کار - نیروگاه دماوند

بازه دمایی پیشنهادی برای عملکرد باتری‌های سرب اسید بین ۱۰ تا ۳۰ درجه سانتی‌گراد می‌باشد. دمای نامی ۲۰ درجه سانتی‌گراد است. رنج ایده‌آل عملکرد باتری 20 ± 5 درجه سانتی‌گراد است. دمای بالاتر طول عمر باتری را کاهش می‌دهد. دماهای پایین‌تر ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد. افزایش دما بیش از ۵۵ درجه سانتی‌گراد مجاز نمی‌باشد. دمای عملکرد باتری هنگام استفاده از پلاگ آکواژن بالاتر از دمای انجماد نگه داشته شود. در این صورت اجزا سرامیکی داخلی آکواژن یخ زده و بازیابی بهینه انجام می‌شود.

۶-۱-دشارژ

هرگز ولتاژ دشارژ نهایی پایین تر از ولتاژ متناظر با جریان دشارژ قرار نگیرد، بیشتر از ظرفیت نامی دشارژ نشود و سریعاً پس از دشارژ، شارژ کامل باتری انجام شود.

۶-۲-پروسه شارژ

تمام پروسه‌های شارژ با استانداردهای DIN 41773 (منحنی IU)، DIN 41774 (منحنی W) و DIN 41776 (منحنی I) انجام می‌شود.

توجه: وابسته به مدل شارژر و منحنی مشخصه شارژ، جریان‌های تناوبی طی فرایند شارژ در باتری جریان می‌یابد و روی جریان مستقیم شارژ سوار می‌شود. این جریان‌های تناوبی و واکنش بار منجر به گرم شدن اضافی باتری و آسیب دوره‌ای به الکترودها و پیری زود هنگام باتری می‌شود.

برای ولتاژ شارژ بالای ۲,۴ ولت به ازای هر سلول، از جریان ۱۰ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت باطری فراتر نروید. در حالت شارژ کامل با ولتاژ شارژ ۲,۲۳ تا ۲,۲۵ (شارژ شناور)، مقدار موثر جریان متناوب نباید از ۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت نامی افزایش یابد.

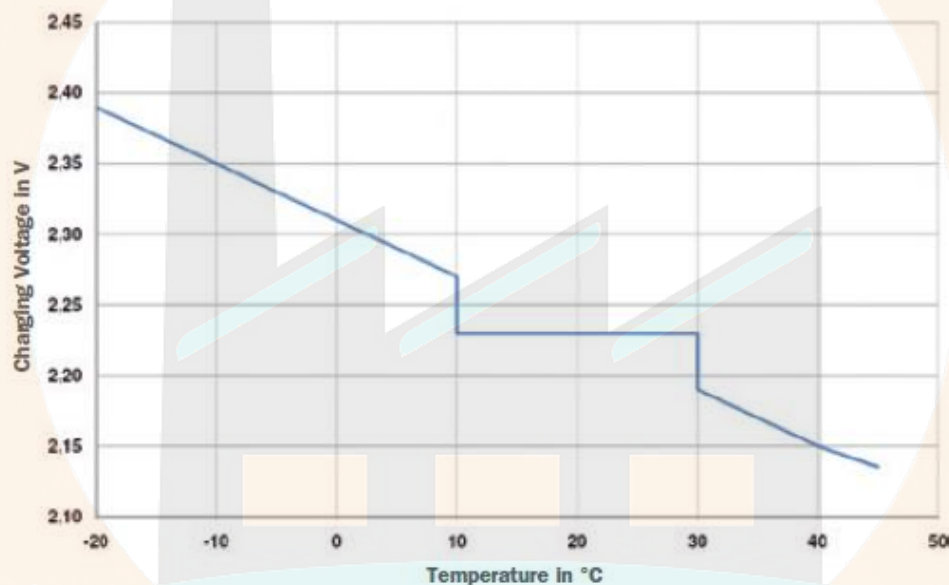
به منظور دستیابی به طول عمر بهینه برای باطری‌های درجه‌دار در حالت شارژ شناور (float charge)، بیشترین مقدار موثر جریان متناوب ۲ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت پیشنهاد می‌شود.

توجه: تنظیم دمایی ولتاژ شارژ

برای بازه دمایی ۱۰ تا ۳۰ درجه سانتی‌گراد تنظیمی نیاز نمی‌باشد

برای بازه دمایی کمتر از ۱۰ یا بیشتر از ۳۰ درجه سانتی‌گراد ضریب تصحیح $-0,004$ ولت در هر سلول نیاز است.

برای دمای بیشتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد ضریب تصحیح $-0,003$ ولت در هر سلول نیاز است.



شکل (۱-۱۶) نمودار ولتاژ شارژ شناور (float) بر حسب دما

توجه: تا ولتاژ ۲,۴ ولت به ازای هر سلول باطری قادر به جذب بیشترین جریان از باطری شارژر است. با استفاده از شارژر IU طبق استاندارد DIN 41773، جریان شارژ ۱۰ تا ۲۰ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت C10 توصیه می‌شود. اگر ولتاژ شارژ از ۲,۴ ولت در هر سلول بالاتر رود منجر به تجزیه بیشتر آب و فشار بر الکترودهای باطری می‌گردد.

جریان شارژ در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت در جدول (۱-۸) نشان داده شده است.

جدول (۸-۱) جریان‌های شارژ

ولتاژ سلول (ولت)	مدل باطری						روش شارژ
	GROE	OPZS BLOC SOLAR. POWER	OPZS SOLAR. POWER	MAX.POWER	OPZS POWER .BLOC	OPZS	
		USV BLOC	OSP.HC	OSP.XC	OGI BLOC	OGI BLOC HC	
۲,۶ تا ۲,۷۵	6.5 A	5 A					منحنی مشخصه I DIN 41776
۲,۴ ۲,۶۵	9 A 4.5 A	7 A 3.5 A					منحنی مشخصه W DIN 41774

وابستگی غلظت الکترولیت به دما

الکترولیت اسید سولفوریک رقیق شده است. غلظت نامی الکترولیت بر پایه دمای ۲۰ درجه و سطح نامی الکترولیت در باطری با شارژ کامل است. بیشترین انحراف مجاز ± 0.01 کیلوگرم بر لیتر است. افزایش دما منجر به کاهش غلظت الکترولیت و بالعکس می‌شود. ضریب تصحیح 0.0007 کیلوگرم بر لیتر است. به طور مثال غلظت الکترولیت 1.23 کیلوگرم بر لیتر در دمای ۳۵ درجه مطابق با غلظت الکترولیت 1.24 کیلوگرم بر لیتر در دمای ۲۰ درجه و غلظت الکترولیت 1.25 کیلوگرم بر لیتر در دمای ۵ درجه سانتی‌گراد مطابق با غلظت 1.24 کیلوگرم بر لیتر در دمای ۲۰ درجه است.

اندازه‌گیری غلظت الکترولیت

غلظت الکترولیت طی فرایند دشارژ کاهش می‌یابد و طی شارژ افزایش می‌یابد. به دلیل اینکه غلظت الکترولیت وابسته به دما و میزان سطح الکترولیت در باطری می‌باشد، هنگام اندازه‌گیری غلظت هر دو مقدار باید اندازه‌گیری شوند.

پیش از اندازه‌گیری غلظت الکترولیت با استفاده از هیدرومتر الزامات زیر رعایت گردد:

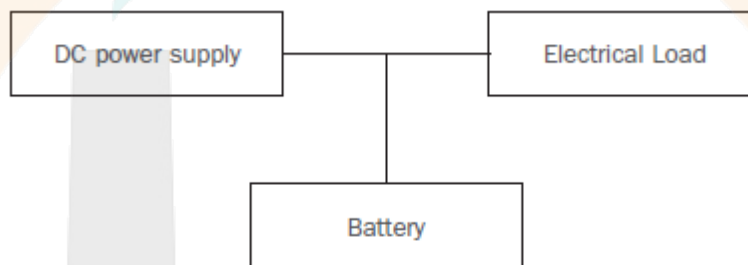
- تا چند روز قبل آب مقطر به باطری اضافه نشده باشد،
- باطری به مدت حداقل ۷۲ ساعت شارژ شده باشد
- سطح الکترولیت در باطری صحیح باشد

دما در هنگام اندازه‌گیری ۲۰ درجه است



شکل (۱۷-۱) هیدرومتر

۶-۲-۱- حالت عملکرد آماده به کار موازی



شکل (۱۸-۱) عملکرد موازی استندبای

موارد زیر در حالت آماده به کار موازی عنوان می‌شود:

- مصرف کننده، منبع جریان مستقیم و باتری به صورت موازی متصل هستند
- ولتاژ شارژ، ولتاژ عملکرد باتری و ولتاژ سیستم در زمان یکسان است
- منبع جریان مستقیم (رکتیفایر) قادر به تامین ماکزیمم جریان بار و جریان شارژ باتری می‌باشد
- باتری فقط هنگامی که منبع DC از مدار خارج شود بار را تغذیه می‌کند
- ولتاژ شارژ از جدول (۹-۱) در تعداد کل باتری‌ها به صورت سری محاسبه می‌شود
- برای کاهش زمان شارژ مجدد مرحله شارژ در حالتی به کار گرفته شود که (۲,۳۳ الی ۲,۴) ولتاژ شارژ X تعداد از سلول ها باشد
- تغییرات اتوماتیک برای تغییر ولتاژ X تعداد از سلول‌های سری بعد از مرحله شارژ انجام می‌شود.

جدول (۹-۱) تنظیم ولتاژ شارژ شناور در حالت عملکرد موازی

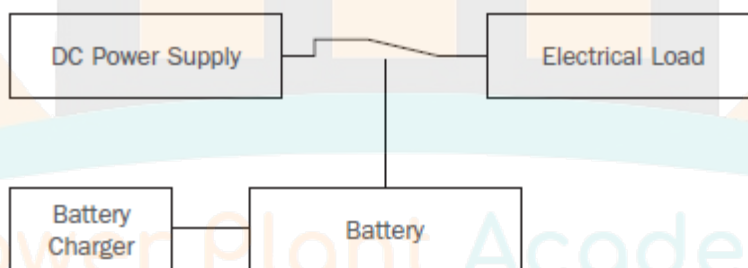
ولتاژ شارژ شناور (FLOAT)	مدل باطری
2.23±1% V/CELL	OPZS
2.23±1% V/CELL	POWER.BLOC OPZS
2.23±1% V/CELL	OPZS SOLAR.POWER
2.23±1% V/CELL	OPZS BLOC SOLAR.POWER
2.23±1% V/CELL	MAX.POWER
2.23±1% V/CELL	GROE
2.23±1% V/CELL	OGI BLOC
2.23±1% V/CELL	OGI BLOC HC
2.25±1% V/CELL	OSP.XC
2.23±1% V/CELL	OSP.HC
2.25±1% V/CELL	USV BLOC

۶-۲-۲- حالت عملکرد شناور (FLOAT)

موارد زیر مشخصه‌های این حالت می‌باشند:

- مصرف کنندگان، منبع DC و باطری به صورت موازی متصل می‌شوند
- ولتاژ شارژ، ولتاژ عملکرد باطری و ولتاژ سیستم در یک زمان می‌باشد
- منبع جریان مستقیم قادر به تامین ماکزیمم جریان بار نیست. جریان بار به صورت متناوب از جریان نامی منبع DC بیشتر می‌شود که در این بازه بانک باطری تامین بار را انجام می‌دهد.
- باطری در تمام زمان ها شارژ کامل نیست
- بنابراین، وابسته به تعداد دفعات دشارژ، ولتاژ شارژ به صورت تقریبی ۲,۲۵ تا ۲,۳۰ ولت در تعداد سلول‌ها به صورت سری می‌باشند

۶-۲-۳- حالت عملکرد سوئیچ (عملکرد شارژ و دشارژ)



شکل (۱-۱۹) عملکرد سوئیچ مد

موارد زیر در حالت عملکرد سوئیچ بیان می‌شود:

- هنگام شارژ، باطری از مصرف کننده جدا می‌شود
- تا پایان پروسه شارژ، ولتاژ شارژ باطری بین ۲,۶ تا ۲,۷۵ ولت در هر سلول است. (وابسته به عمق دشارژ و تعداد بارهای

دوره ای)

- پروسه شارژ باید کنترل شود
- در زمان شارژ کامل، شارژ را خاتمه یا به حالت شارژ شناور مطابق با فصل ۶-۲-۴ تغییر وضعیت دهید
- بانک باطری در صورت نیاز به مصرف کننده متصل شود

۶-۲-۴-شارژ شناور یا FLOAT

شارژ شناور برای نگهداری باطری در حالت شارژ کامل به کار می‌رود.

از شارژری که مطابق با استاندارد DIN 41773 مطابق با منحنی مشخصه IU است استفاده می‌شود

- برای باطری OSP.XC و USV BLOC : $2.25 \text{ V} \pm 1\%$
- سایر باطری‌های درپچه‌دار Hoppecke : $2.23 \text{ V} \pm 1\%$

۶-۲-۵-شارژ EQUALIZING (شارژ تصحیح)

در حالت نرمال شارژ تصحیح کننده مورد نیاز نمی‌باشد.

اگر اختلاف زیادی بین ولتاژ سلول‌ها در حالت شارژ شناور جدول (۱-۱۰) باشد، شارژ تصحیح کننده باید انجام شود.

جدول (۱-۱۰) ولتاژ شارژ شناور

شارژ شناور		مدل باطری		
$2.23 \pm 1\%$		GROE, OSP.HC, OPZS, POWER.BLOC OPZS, OGI BLOC, OGI BLOC HC, MAX.POWER, OPZS SOLAR.POWER. OPZS BLOC SOLAR.POWER		
$2.25 \pm 1\%$		OSP.XC, USV BLOC		
12 V	6 V	4V	2V	ولتاژ
-0.12 V/ +0.25 V	-0.09 V/+0.17 V	-0.07 V/ +0.14 V	-0.05V/ + 0.10 V	میزان انحراف ولتاژ شارژ برای هر سلول

شارژ تصحیح کننده پس از دشارژ کامل، پس از شارژ ناکافی، اگر سلول‌ها در دماهای مختلف برای بازه زمانی طولانی نگهداری شوند و در شرایط زیر نیاز است:

- غلظت الکترولیت (در حالت دمای تنظیم شده) از مقدار هدف به میزان $0,01$ کیلوگرم بر لیتر در یک یا چند سلول متفاوت باشد
- ولتاژ در یک یا چند سلول پایین تر از حد بحرانی (تعریف شده در جدول (۱-۹)) در هنگام عملکرد باشد.

توجه: به دلیل اینکه ماکزیمم ولتاژ مجاز بار ممکن است از حد تعریف شده فراتر رود، باید مشخص شود که آیا بارها در هنگام شارژ تصحیح کننده قابلیت جدا شدن از باطری‌ها را دارند

شارژ تصحیح کننده (equalizing) مطابق با روش زیر است:

۱. شارژ به صورت IU تا ولتاژ ماکزیمم ۲,۴ ولت در هر سلول تا ۷۲ ساعت
۲. در صورتی که ماکزیمم دما از ۵۵ درجه تجاوز کند، پروسه شارژ متوقف یا با کاهش جریان ادامه یابد. شما می‌توانید موقتاً به شارژ شناور برای کاهش دما تغییر وضعیت دهید
۳. پایان شارژ تصحیح کننده زمانی است که ولتاژ هر سلول برای بازه زمانی ۲ ساعت، افزایش نیابد.

۷- تنظیمات شارژ برای باطری مدل OPZS SOLAR.POWER

این فصل شامل دستورالعمل برای شارژ باطری OPZV SOLAR.POWER در کاربری خورشیدی می‌باشد.

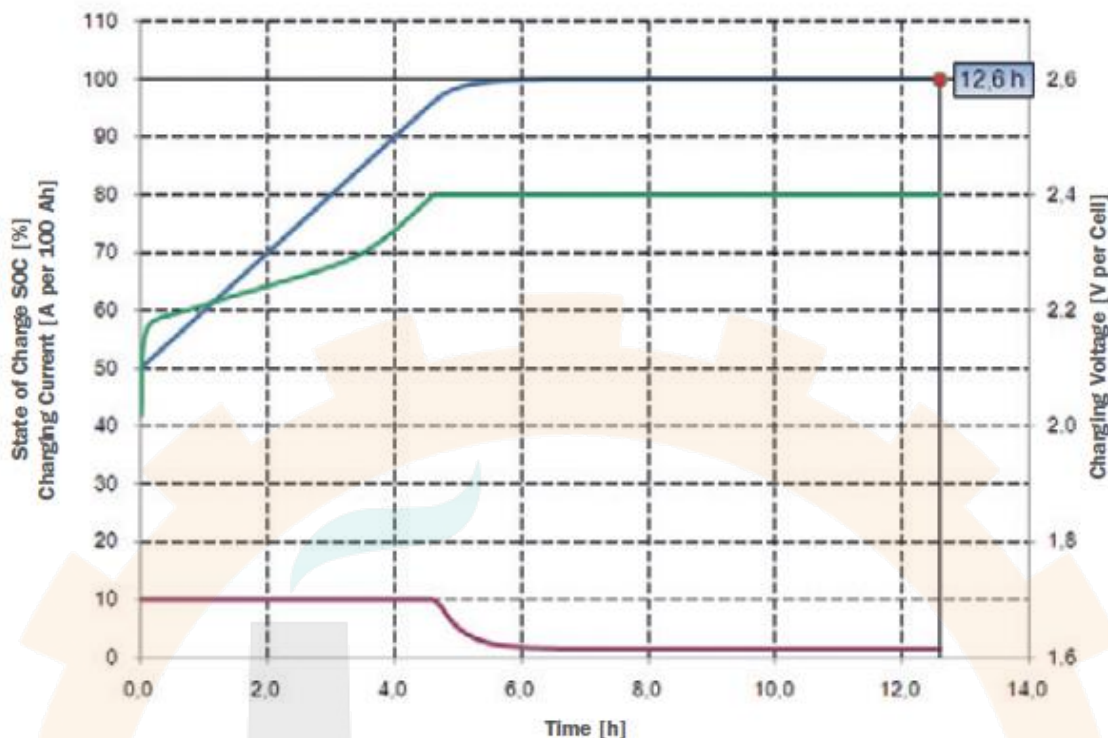
۷-۱- مشخصات عمومی پروسه شارژ

شکل (۱-۲۰) مشخصه شارژ مجدد (روش IU) باطری OPZS SOLAR.POWER پس از دشارژ ۵۰٪ DOD (عمق دشارژ) را نشان می‌دهد.

- ولتاژ شارژ ۲,۴ ولت بر سلول
- جریان شارژ ۱۰ آمپر به ازای ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت C10
- ضریب شارژ ۱۲۰٪

در این نمودار وضعیت شارژ SOC با خط آبی، جریان شارژ با خط قرمز و ولتاژ شارژ با خط سبز نشان داده شده است. اگر چه ۱۰۰٪ شارژ پس از حدوداً ۵ ساعت به دست می‌آید، زمان کلی شارژ مجدد حدوداً ۱۲,۵ ساعت برای رسیدن به ضریب شارژ ۱۲۰٪ مورد نیاز است.

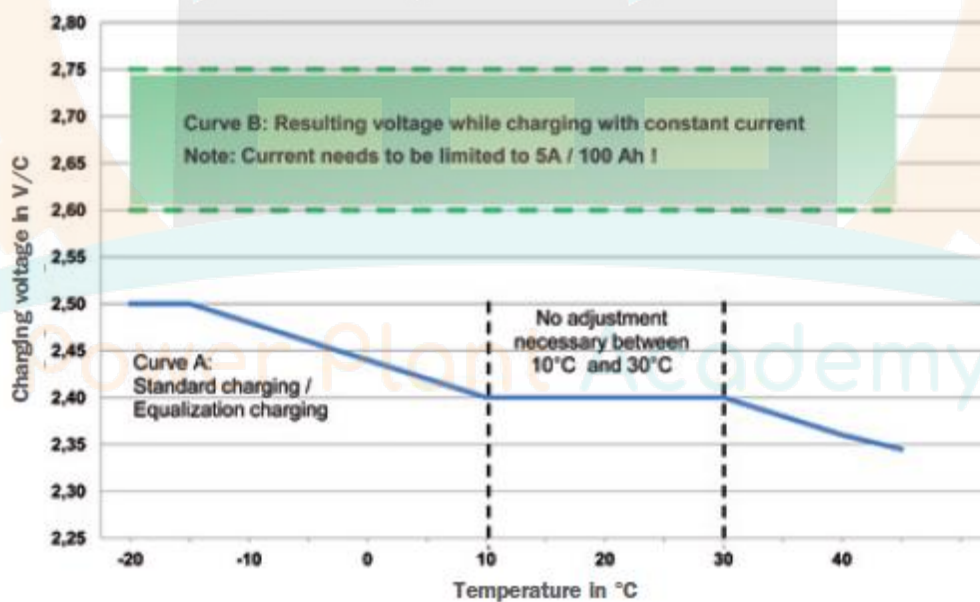
پروسه شارژ باید به صورت IU انجام شود.



شکل (۲۰-۱) نمودار شارژ OPZS SOLAR.POWER در عمق دشارژ ۵۰٪

۲-۷- تذکرات کلی برای شارژ باتری در کاربری OFF GRID خورشیدی

پروسه شارژ باید سازگار با روش IU و IUI_4 باشد. ولتاژ شارژ پیشنهادی در شکل (۲۱-۱) نشان داده شده است.



شکل (۲۱-۱) ولتاژ شارژ به صورت تابعی از دما در عملکرد سایکلی خورشیدی

۷-۳- پروسه استاندارد شارژ

روش IU : بعد از هر دشارژ، به عنوان روش شارژ مجدد به صورت منظم استفاده می‌شود. پروسه شارژ بایستی مطابق با روش IU با ولتاژ ۲,۴ ولت برای هر سلول باشد. (منحنی A شکل (۱-۲۱)). تا ولتاژ ۲,۴ ولت برای هر سلول، جریان شارژ محدود نمی‌باشد. اما جریان شارژ پیشنهادی ۵ تا ۲۰ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت C10 ظرفیت نامی باطری پیشنهاد می‌شود.

روش IUI_a : مطابق شرح بالا به روش IU شارژ نمایید. به محض اینکه جریان تا مقدار ۵ آمپر پایین بیاید جریان شارژ را در ۵ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت نامی C10 ثابت نگاه دارید. در حالت I_a طبق منحنی B شکل (۱-۲۱) محدوده ولتاژ شارژ بین ۲,۶ تا ۲,۷۵ ولت در هر سلول می‌باشد. این محدوده بین ۲ تا ۴ ساعت طول می‌کشد.

اگر باطری شارژ کامل شود، ولتاژ شارژ باید روی ولتاژ شارژ شناور ۲,۲۳ ولت در هر سلول در محدوده دمایی ۱۰ تا ۳۰ درجه سانتی‌گراد تنظیم شود.

۷-۴- شارژ تصحیح کننده equalizing

شارژ تصحیح کننده پس از دشارژ با عمق بیشتر از ۸۰٪ یا شارژ ناکافی مورد نیاز است و به صورت زیر انجام می‌شود:

- ماکزیمم ۲,۴ ولت در هر سلول تا ۷۲ ساعت (منحنی A در شکل (۱-۲۱)) تا ولتاژ ۲,۴ ولت در هر سلول جریان شارژ محدود نمی‌باشد اما ماکزیمم جریان شارژ ۲۰ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت نامی باطری پیشنهاد می‌شود. در حالتی که ولتاژ شارژ بیشتر از ۲,۴ ولت در هر سلول باشد، جریان شارژ باید تا ۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت محدود شود. محدوده ولتاژ در این حالت بین ۲,۶ تا ۲,۷۵ ولت در هر سلول است (مطابق با منحنی B شکل (۱-۲۱)).
- دمای هر سلول/بلاک باطری نباید از ۵۵ درجه سانتی‌گراد بیشتر شود. در صورت افزایش دما پروسه شارژ را متوقف یا به شارژ شناور تغییر وضعیت دهید. از عملکرد در دمای ۴۵ درجه برای مدت طولانی اجتناب کنید.
- پایان مرحله شارژ تصحیح کننده زمانی است که ولتاژ سلول و غلظت الکترولیت به مدت ۲ ساعت افزایش نیابد.

ضریب تصحیح ولتاژ بر حسب دما در جدول (۱-۱۱) نشان داده شده است.

جدول (۱-۱۱) دما وابسته به تنظیم ولتاژ

تنظیم ولتاژ در هر سلول	دمای عملکرد (درجه سانتی‌گراد)
$+0.004 \text{ V/K}$ افزایش ولتاژ	کمتر از ۱۰ درجه
بدون تنظیم	بین ۱۰ تا ۳۰
-0.004 V/K کاهش ولتاژ	بین ۳۰ تا ۴۰
-0.003 V/K کاهش ولتاژ	بیشتر از ۴۰

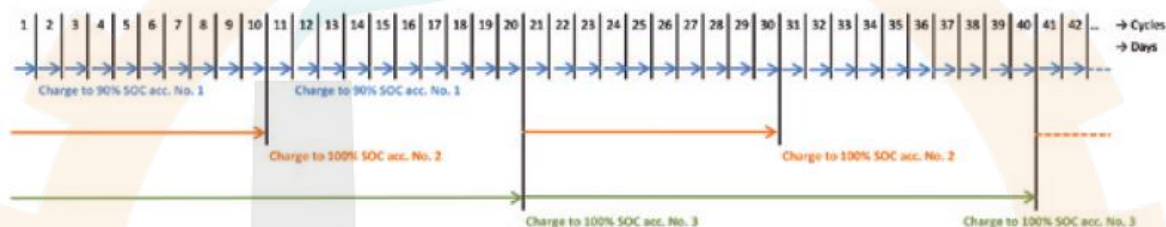
۷-۵- پروسه شارژ در عملکرد سایکلی

۱. پس از هر دشارژ، باتری را تا حد ۹۰ درصد مطابق با جدول زیر شارژ مجدد نمایید.

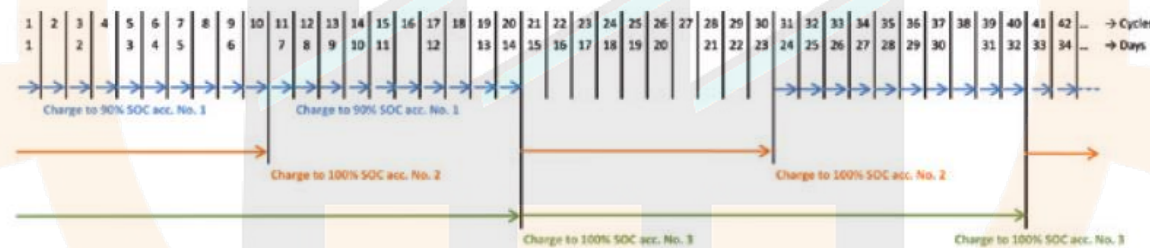
عمق دشارژ DOD	۲,۴ ولت در هر سلول
۱۵ تا ۵۰٪	شکل ۱-۳۱
۵۵ تا ۱۰۰٪	شکل ۱-۳۲

۱. پس از هر ۵ عملیات، ۱۰ سایکل (شارژ و دشارژ) یا ۱۰ روز، هر کدام که زودتر واقع شود، باتری با روش IUI_a با جریان ۵ آمپر در هر ۱۰۰ ساعت ظرفیت به مدت ۲ ساعت شارژ شود.

۲. پس از هر ۲۰ عملیات، ۲۰ سایکل (شارژ و دشارژ) یا ۲۰ روز، هر کدام که زودتر واقع شود، باتری با روش IUI_a با جریان ۵ آمپر در هر ۱۰۰ ساعت ظرفیت به مدت ۴ ساعت شارژ شود.



شکل (۲۲-۱) شارژ در حالت یک سایکل در هر روز



شکل (۲۳-۱) شارژ در حالت بیش از یک سایکل در هر روز



شکل (۲۴-۱) شارژ در حالتی که یک سایکل بیش از یک روز طول بکشد

۷-۶- جریان های شارژ

محدوده جریان شارژ در حالت بوست و تصحیح کننده بین ۵ تا ۲۰ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت نامی C10 پیشنهاد می شود.

۷-۷- جریان های متناوب

وابسته به تجهیزات شارژ، مشخصه و خواص آن، جریان های متناوب تحمیلی ممکن است به جریان شارژ باطری اضافه شود. جریان های متناوب و واکنش متناظر بارهای الکتریکی ممکن است به افزایش دمای باطری منجر شود و متعاقباً باعث کاهش طول عمر باطری به دلیل نیروی وارده بر الکترودها می شود.

مقدار موثر جریان های متناوب نباید از ۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت بیشتر شود.

به منظور رسیدن به طول عمر بهینه در باطری های سرب اسید دریچه دار، ماکزیمم مقدار موثر جریان های متناوب ۲ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت C10 پیشنهاد می شود.

۷-۸- مصرف آب مقطر

در هر باطری سرب اسید میزان مشخصی از تجزیه آب مقطر به هیدروژن و اکسیژن اتفاق می افتد. این اثر با افزایش سایکل های شارژ و دشارژ و همچنین افزایش ولتاژ شارژ و دمای باطری افزایش می یابد.

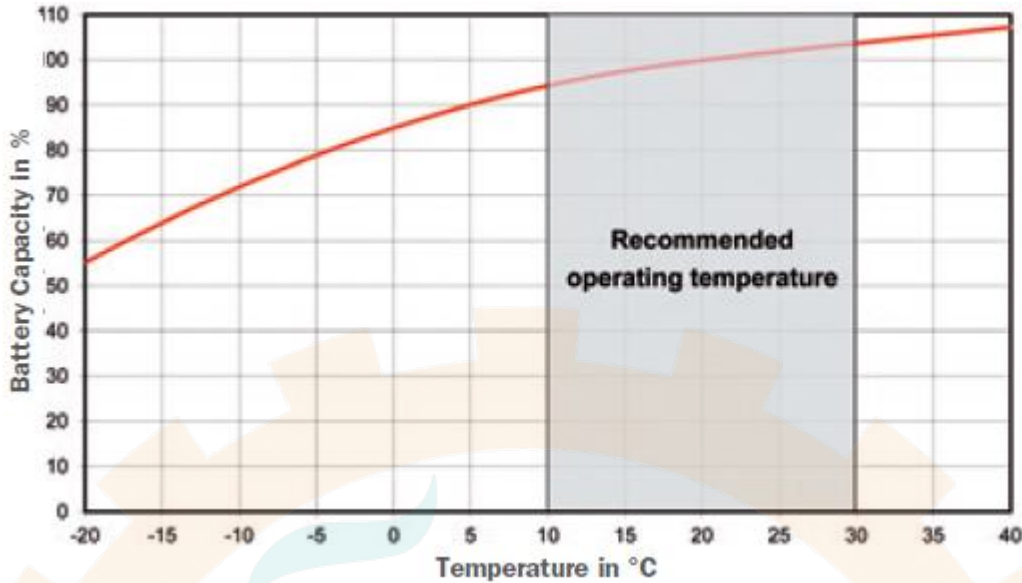
۷-۹- اثرات دما روی عملکرد و طول عمر باطری

۷-۹-۱- اثرات دما روی ظرفیت باطری

ظرفیت باطری بستگی به دمای محیط دارد. باطری های سرب اسید در صورت کاهش یا افزایش دما طبق شکل (۱-۲۵) دچار کاهش ظرفیت می شوند. این اثر در سایزینگ ظرفیت باطری باید در نظر گرفته شود.

محدوده دما برای باطری OPZS SOLAR.POWER به شرح زیر است

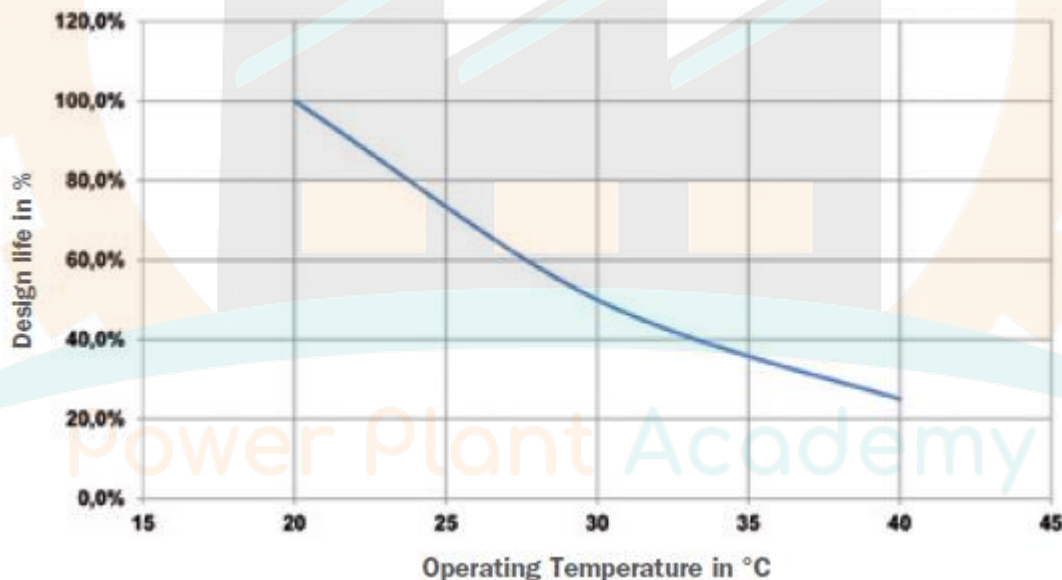
- محدوده دمای کاری : ۲۰- تا ۴۵ درجه سانتی گراد
- محدوده دمای کاری توصیه شده : ۱۰ تا ۳۰ درجه سانتی گراد



شکل (۲۵-۱) نمودار ظرفیت باتری OPZS SOLAR.POWER بر حسب دما

۷-۹-۲- اثرات دما روی طول عمر باتری

پروسه خوردگی در باتری‌های سرب اسیدی به طور عمده وابسته به دمای باتری است. طول عمر باتری به صورت مستقیم وابسته به دمای محیط است. بر اساس محاسبات تخمینی می‌توان بیان کرد که به ازای هر ۱۰ درجه افزایش دما، سرعت خوردگی ۲ برابر شده و متعاقبا طول عمر باتری نصف خواهد شد. نمودار شکل (۲۶-۱) این ارتباط را نشان می‌دهد.



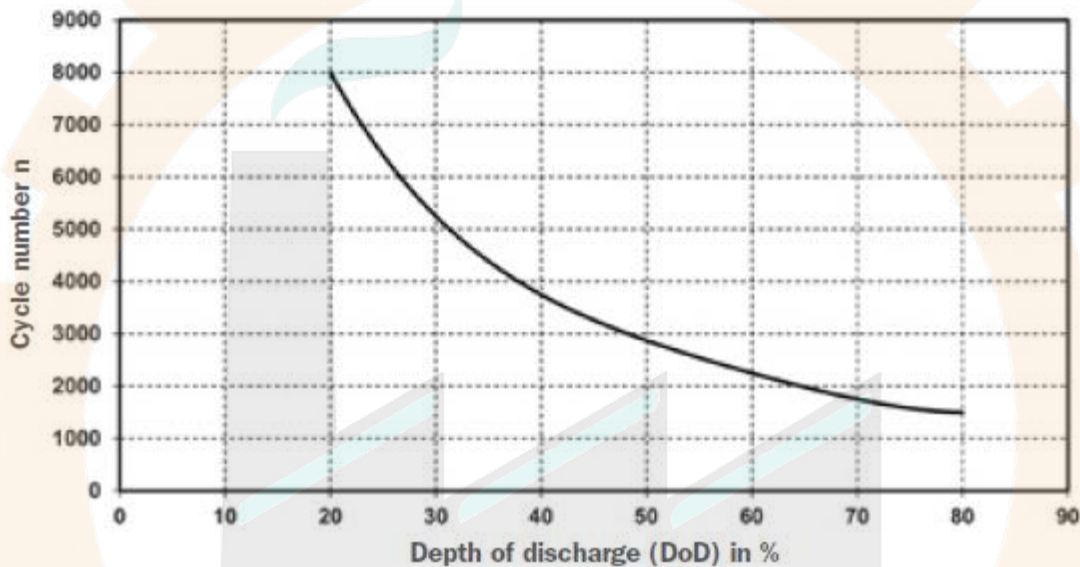
شکل (۲۶-۱) نمودار دمای باتری OPZS SOLAR.POWER بر حسب دمای محیط (در حالت شارژ شناور یا FLOAT، ۲،۲۳ ولت در هر

سلول)

۷-۱۰- اثرات سایکل‌های شارژ و دشارژ روی رفتار باتری

۷-۱۰-۱- وابستگی طول عمر سایکلی باتری به درصد دشارژ (DOD)

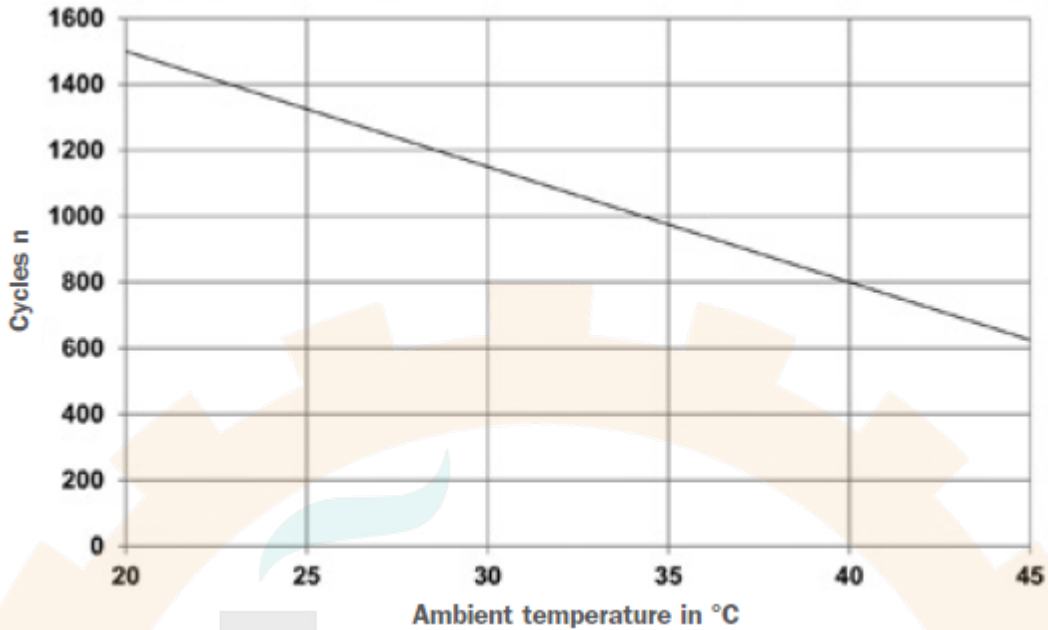
طول عمر سایکلی باتری به صورت تعداد دفعات شارژ و دشارژ تا زمانی که ظرفیت واقعی باتری به کمتر از ۸۰٪ نزول کند تعریف می‌شود. طول عمر سایکلی باتری سرب اسیدی وابستگی مستقیم به عمق دشارژ باتری در طی هر سایکل دارد. طول عمر سایکلی باتری بر حسب نوع باتری و طراحی پللیتها تغییر می‌کند. شکل (۱-۲۷) رفتار سایکلی باتری OPZS SOLAR.POWER را نشان می‌دهد (طول عمر سایکلی مربوط به یک دشارژ در هر روز می‌باشد).



شکل (۱-۲۷) طول عمر سایکلی باتری OPZS SOLAR.POWER بر حسب عمق دشارژ در ۲۰ درجه

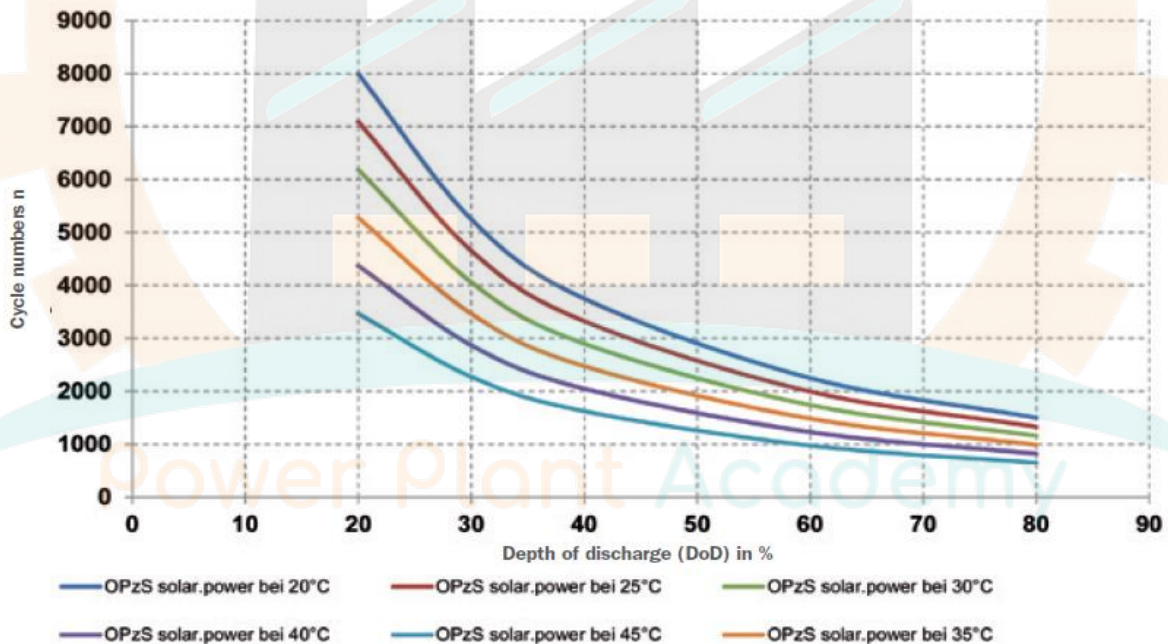
۷-۱۰-۲- وابستگی طول عمر سایکلی به دمای محیط

به دلیل اینکه طول عمر باتری به دما وابسته است، طول عمر سایکلی نیز به دما مرتبط می‌باشد. شکل (۱-۲۸) این ارتباط را برای عمق دشارژ به میزان ۸۰٪ نشان می‌دهد.



شکل (۲۸-۱) طول عمر سایکلی OPZS SOLAR.POWER بر حسب دمای محیط

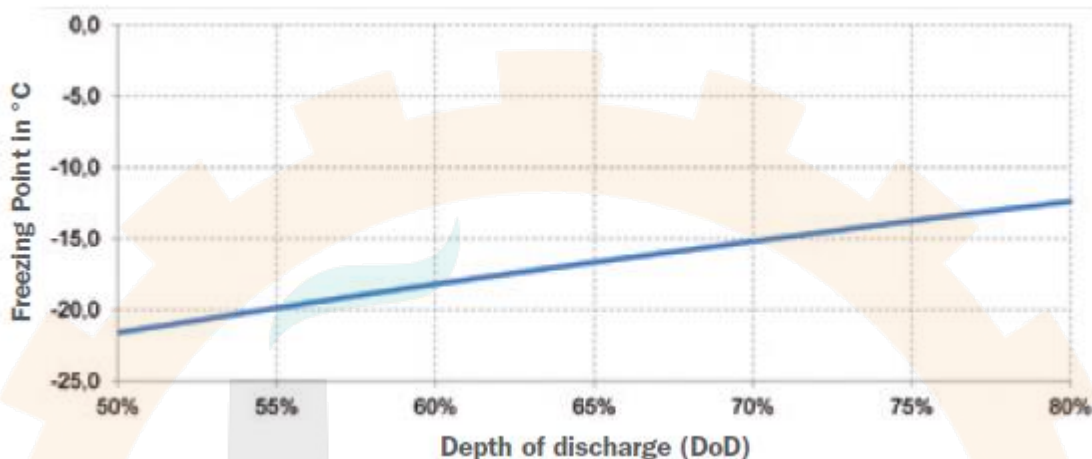
شکل (۲۹-۱) نمودار طول عمر سایکلی باطری OPZS SOLAR.POWER بر حسب عمق دشارژ DOD در دماهای ۲۰ تا ۴۵ درجه سانتی گراد را نشان می دهد.



شکل (۲۹-۱) طول عمر سایکلی باطری OPZS SOLAR.POWER بر حسب عمق دشارژ و دما

۷-۱۰-۳- وابستگی نقطه انجماد الکترولیت به عمق دشارژ DOD

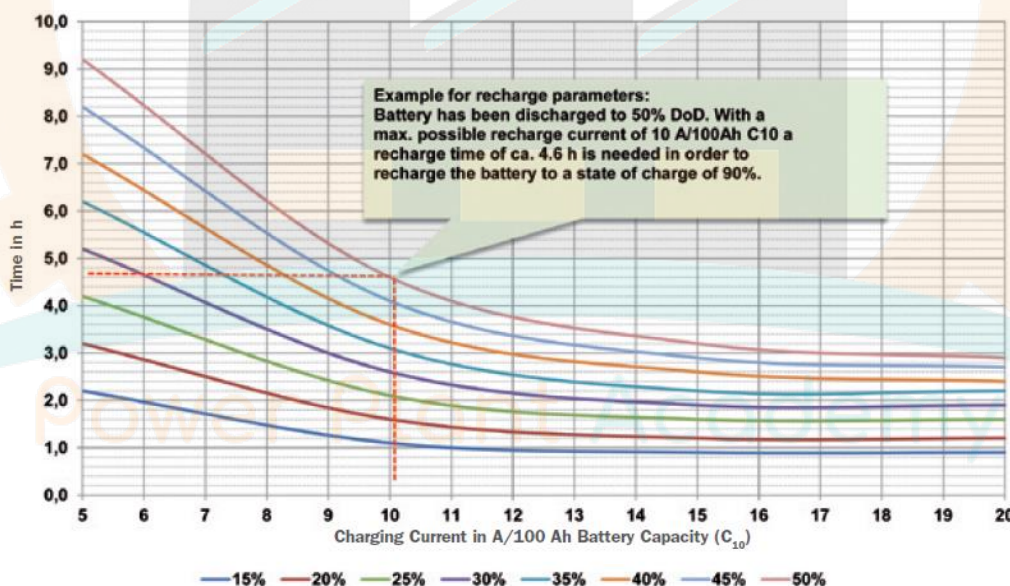
دمای نقطه انجماد الکترولیت (اسید سولفوریک) با افزایش عمق دشارژ بیشتر می‌شود. در حالتی که دمای محیط کمتر از ۵- درجه سانتی‌گراد باشد، ماکزیمم عمق دشارژ به منظور جلوگیری از انجماد الکترولیت و آسیب به باطری باید کاهش یابد. به طور مثال اگر عمق دشارژ کمتر از ۶۰٪ باشد، دمای عملکرد نباید کمتر از ۱۸,۴- سانتی‌گراد باشد.



شکل (۱-۳۰) نمودار نقطه انجماد الکترولیت بر حسب عمق دشارژ

۷-۱۱-۲- دیاگرام‌های زمان شارژ مجدد

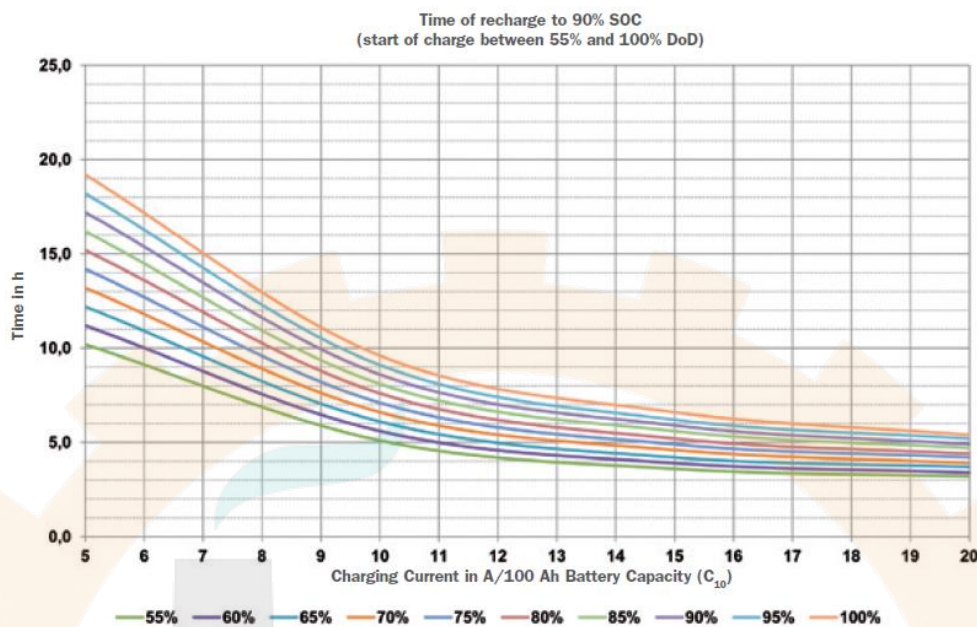
نمودارهای زیر زمان شارژ مجدد بر اساس روش IU بر حسب عمق دشارژ را نشان می‌دهد.



شکل (۱-۳۱) زمان دشارژ وابسته به عمق دشارژ (آغاز شارژ مابین ۱۵٪ و ۵۰٪ DOD)

به طور مثال در حالتی که باطری تا ۵۰ درصد دشارژ شود، با جریان شارژ ۱۰ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت، حدوداً ۴,۶

ساعت به منظور شارژ تا ۹۰٪ SOC مورد نیاز است.



شکل (۱-۳۲) زمان دشارژ وابسته به عمق دشارژ (آغاز شارژ مابین ۵۵٪ و ۱۰۰٪ DOD)

۸-نگهداری از باتری

به منظور اطمینان از قابلیت اعتماد و طول عمر بانک باتری، سرویس و نگهداری دوره‌ای مورد نیاز می‌باشد. مستند سازی سرویس دوره ای در حل مشکلات آتی و درخواست گارانتی مورد نیاز می‌باشد.

۸-۱-سرویس های مورد نیاز هر ۶ ماه

اندازه‌گیری‌های زیر انجام و مقادیر زیر ثبت شود

- ولتاژ بانک باتری (در حالت شارژ شناور یا FLOAT)
- ولتاژ هر سلول یا بلاک باتری (در حالت شارژ شناور یا FLOAT)
- غلظت الکترولیت سلول‌ها یا بلاک‌های منتخب (حدوداً ۲۰٪ سلول‌ها)
- دمای الکترولیت سلول‌ها یا بلاک باتری‌های منتخب
- سطح الکترولیت سلول‌ها
- دمای محیط

۸-۲- سرویس های مورد نیاز سالانه

اندازه گیری های زیر انجام و مقادیر زیر ثبت شود

- ولتاژ بانک باطری (در حالت شارژ شناور یا FLOAT)
- ولتاژ هر سلول یا بلاک باطری (در حالت شارژ شناور یا FLOAT)
- غلظت الکترولیت تمام سلول ها یا بلاک باطری ها
- دمای الکترولیت تمام سلول ها یا بلاک باطری ها
- سطح الکترولیت تمام سلول ها یا بلاک باطری ها
- دمای محیط
- بازدید ظاهری تمام اتصالات پیچی
- چک کردن تمام اتصالات پیچی به منظور اطمینان از بسته بودن آنها
- بازدید ظاهری رک باطری و کابینت ها
- چک کردن وضعیت تهویه اتاق باطری

توجه: در صورتی که ولتاژ شارژ شناور (FLOAT) هر سلول نسبت به مقدار میانگین تغییراتی بیشتر از $+0,1$ یا $-0,05$ ولت داشته باشد، شارژ تصحیح کننده EQUALIZING اجرا کنید. کمپانی Hoppecke استفاده از سیستم مانیتورینگ باطری های ساکن را برای بازرسی وضعیت باطری ها پیشنهاد می کند.

۸-۳- تمیز کردن باطری ها

تمیز کردن باطری ها به طور منظم به منظور قابلیت اعتماد بانک باطری و جلوگیری از حوادث ضروری است.



شکل (۱-۳۳) تمیز کردن باطری در باطری خانه نیروگاه دماوند

باتری‌ها باید حداقل سالی یکبار تمیز شوند. از این جهت نکات زیر را در نظر داشته باشید:

- هنگام تمیز کردن باتری‌ها باید عینک ایمنی و لباس محافظ استفاده شود. به منظور جلوگیری از شارژهای الکترواستاتیکی هنگام کار روی باتری‌ها، لباس، کفش محافظ و دستکش باید مقاومت سطحی کمتر یا مساوی 10^8 اهم داشته باشند.
- از لباس‌های خشک استفاده نکنید.
- پلاگ آکواژن به منظور تمیز کردن جدا نشود.
- پلاگ آکواژن باید همانند سلول یا بلاک باتری‌ها با استفاده از پنبه مرطوب یا دستمال مرطوب تمیز شود. به دلیل اینکه هنگام بوست شارژ، پلاگ آکواژن گرم می‌شود، از تمیز کردن آن طی بوست شارژ خودداری کنید.
- قسمت‌های پلاستیکی باتری، به خصوص بدنه باتری باید با آب یا پارچه مرطوب بدون مواد شوینده تمیز شود.
- پس از تمیز کردن، سطح باتری باید با مواد مناسب مانند پارچه آنتی استاتیک تمیز شود.

۹- تست بانک باتری

۹-۱- اجرای تست ظرفیت کوتاه مدت

اجرای تست ظرفیت برای باتری‌های سرب اسیدی ساکن درجه‌دار مطابق با استاندارد EN 60896-11 part 11 می‌باشد. همچنین سایر استانداردها در این زمینه DIN VDE 0100-710 و DIN VDE 0100-718 می‌باشد.

پروسه تست ظرفیت کوتاه مدت به شرح زیر می‌باشد. قبل از انجام تست ظرفیت، اجرای شارژ تصحیح کننده EQUALIZING (بخش ۶-۲-۵) توصیه می‌شود. شارژ تصحیح کننده را بیش از ۷ روز و کمتر از ۳ روز پیش از تست ظرفیت اجرا نکنید.

۱. نسبت به تمیزی، ایمنی و عدم خوردگی کانکتورها اطمینان حاصل کنید.
۲. هنگام عملکرد نرمال بانک باتری، پارامترهای زیر را اندازه‌گیری کنید:
 - غلظت الکترولیت
 - ولتاژ هر سلول
 - دمای حداقل یک سلول از هر ۱۰ سلول
 - ولتاژ بانک باتری
۳. بانک باتری که روی آن قصد انجام تست ظرفیت دارید از شارژ و بارها قطع کنید
۴. بار قابل تنظیم برای اتصال به بانک باتری آماده کنید. جریان بار باید مطابق با بیشترین جریان مجاز که باتری به وسیله آن سایزینگ شده است باشد.
۵. مقاومتی که باید به صورت سری به بارها متصل شود فراهم نمایید.

۶. ولت‌متر به منظور تست ولتاژ بانک باطری فراهم کنید.
۷. بار، مقاومت و ولت‌متر را به هم متصل کنید. به صورت همزمان زمان اندازه‌گیری را شروع کنید.
۸. جریان بار را ثابت و ولتاژ بانک باطری را در بازه‌های زمانی معین اندازه‌گیری کنید.
۹. در مقابل گرمای زیاد، کانکتورهای پله‌ای و ردیفی را تست کنید.
۱۰. ظرفیت بانک باطری را با استفاده از فرمول زیر به دست آورید:

$$\text{CAPACITY (\% at 20 C)} = (T_a / T_s) * 100$$

T_a = زمان دشارژ واقعی قبل از رسیدن مینیمم ولتاژ مجاز

T_s = زمان دشارژ تئوری قبل از رسیدن مینیمم ولتاژ مجاز

۱۱. وصل مجدد بانک باطری و اجرای شارژ بوس (مطابق فصل ۵-۱۳)

۹-۲-۱ اجرای تست ظرفیت (نسخه توسعه یافته)

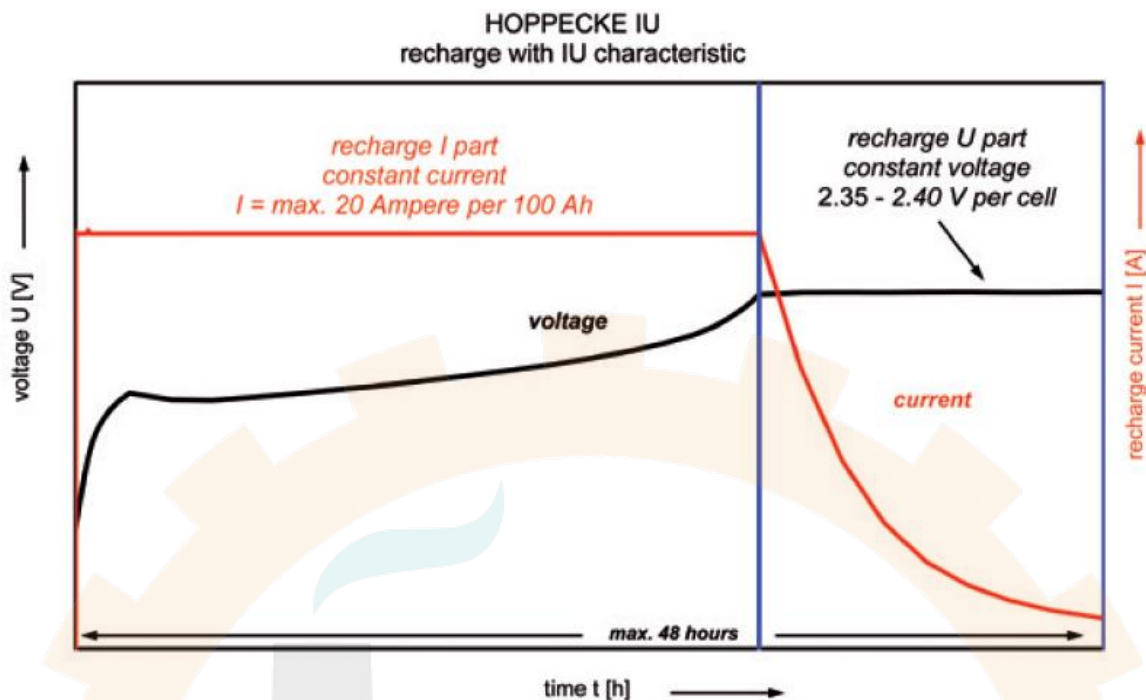
آماده سازی

بهترین و سریعترین روش برای آماده سازی باطری به منظور تست ظرفیت روش شارژ IU می‌باشد که برای شارژ تصحیح کننده EQUALIZING نیز استفاده می‌شود.

منحنی مشخصه IU با ولتاژ افزایش یافته ۲,۳۳ تا ۲,۴۰ ولت در تعداد سلول‌ها، متداول ترین روش شارژ برای راه اندازی باطری‌ها می‌باشند.

شارژ با ولتاژ ثابت ۲,۳۳ تا ۲,۴۰ ولت در هر سلول به مدت ۴۸ ساعت انجام می‌شود. جریان شارژ نباید بیش از ۲۰ آمپر در هر ۱۰۰ ساعت ظرفیت نامی باشد. اگر دمای الکترولیت در سلول‌ها از ماکزیمم ۴۵ درجه افزایش یابد، شارژ متوقف و به شارژ شناور یا FLOAT تغییر وضعیت می‌دهیم تا زمانی که دما کاهش یابد.

Power Plant Academy



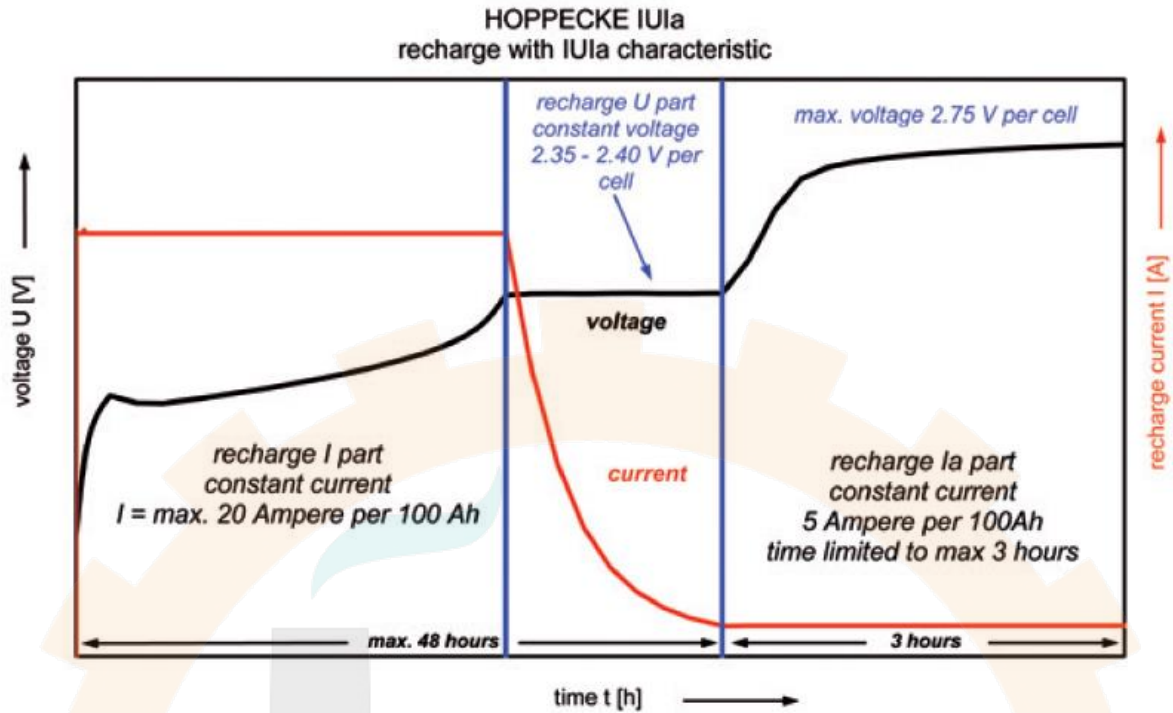
شکل (۳۴-۱) منحنی IU

در روش شارژ W و I، ولتاژ شارژ بین ۲٫۶۰ تا ۲٫۷۵ ولت در تعداد سلول‌ها می‌باشد. با روش W و I، جریان شارژ محدودیتی ندارد تا زمانی که ولتاژ شارژ به ۲٫۴ ولت در هر سلول برسد که در این صورت جریان شارژ در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت در ولتاژ شارژ بالاتر از ۲٫۴ ولت در هر سلول به شرح زیر است

جدول (۱۲-۱) جریان شارژ و ولتاژ سلول با توجه به روش شارژ

روش شارژ	جریان شارژ	ولتاژ سلول
منحنی مشخصه I	5 A / 100 AH	2.60-2.75 V/CELL
منحنی مشخصه W	7 A / 100 AH	2.40 V/CELL
	3.5 A / 100 AH	2.65 V/CELL

در هنگام شارژ با ولتاژ ۲٫۴ ولت، مقدار موثر جریان متناوب تحمیل شده تا ۱۰ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت مجاز می‌باشد. (برای مدت کوتاه ۲۰ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت). پس از شارژ مجدد، در حالت آماده به کار و شارژ شناور یا FLOAT، بیشترین مقدار موثر جریان متناوب ۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت نامی می‌باشد. زمان شارژ مجدد ۶ تا ۸ ساعت می‌باشد. پروسه شارژ باید کنترل شود و پس از کامل شدن باید متوقف یا به مرحله شارژ شناور یا FLOAT تغییر وضعیت دهید. حالت شارژ کامل زمانی اتفاق می‌افتد که جریان یا ولتاژ شارژ (وابسته به نوع شارژ) و غلظت الکترولیت به مدت ۲ ساعت افزایش نیابد.



شکل (۳۵-۱) روش IUa

روش شارژ IUa روش بهتری برای آماده سازی باطری می باشد. در این روش جریان ثابت اضافی در پایان پروسه شارژ اعمال می شود. در مقایسه با شارژ با ولتاژ ثابت، در مرحله آخر، پس از شارژ به روش IU، به مدت ۳ ساعت جریان شارژ ثابت ۵ آمپر در هر ۱۰۰ آمپر ساعت ظرفیت اعمال می شود. ولتاژ شارژ می تواند بین ۲٫۶ تا ۲٫۷۵ ولت در هر سلول افزایش یابد.

روش های شارژ W، I و IUa منجر به تولید گاز بیشتری می شوند که نیاز به تهویه بیشتری دارند.

۳-۹- تست ظرفیت

تجهیزات مورد نیاز:

- بار با مقاومت متغیر برای تنظیم جریان دشارژ



- وسیله اندازه‌گیری جریان با دقت کافی برای اندازه‌گیری جریان DC
- وسیله اندازه‌گیری ولتاژ
- ترمومتر برای اندازه‌گیری دمای باطری
- ساعت برای اندازه‌گیری زمان دشارژ
- وسیله اندازه‌گیری غلظت الکترولیت با رنج ۱,۱۰ تا ۱,۲۹ کیلوگرم بر لیتر



شکل (۱-۳۶) در حال انجام تست ظرفیت

مینیمم دقت برای وسایل اندازه‌گیری به شرح زیر است:

جدول (۱-۱۳) دقت موردنیاز وسایل اندازه‌گیری

۰,۵	برای اندازه‌گیری ولتاژ
۰,۵	برای اندازه‌گیری جریان
۱ درجه سانتی‌گراد	برای اندازه‌گیری دما
۰,۰۰۵ گرم بر لیتر	اندازه‌گیری غلظت الکترولیت

در هنگام تست ظرفیت، مقادیر جریان دشارژ، دما، ولتاژ هر سلول و زمان دشارژ را در هر ۱۰٪ زمان دشارژ یادداشت کنید. حداقل این مقادیر را در بازه‌های زمانی ۱۰، ۵۰، ۸۰ و ۹۵ درصد کل زمان دشارژ یادداشت کنید. عملیات دشارژ را هنگامی که ولتاژ بانک باطری به مقدار $N * U_f$ رسید متوقف کنید. N تعداد سلول‌ها و U_f ولتاژ نهایی دشارژ برای هر سلول می‌باشد.

همچنین عملیات دشارژ را هنگامی که ولتاژ سلول به مقدار $U=U_r - 200 \text{ mV}$ یا بلاک باطری با تعداد n سلول به ولتاژ $U=U_r - \sqrt{n} * 200 \text{ mV}$ برسد متوقف کنید.

مثال: ۱۳ سلول 300 GroE 12

۵ ساعت تست ظرفیت

ولتاژ نهایی برای ۱۳ سلول ۲۳,۴۰ ولت

میانگین ولتاژ هر سلول: ۱,۸۰ ولت

مینیمم ولتاژ هر سلول: ۱,۶۰ ولت

جدول (۱-۱۴) ولتاژ اندازه‌گیری شده هر سلول و ولتاژ کل پس از ۹۵٪ زمان دشارژ

تعداد سلول	مورد A	مورد B	مورد C
۱	۱,۸۴	۱,۸۴	۱,۷۹
۲	۱,۸۳	۱,۸۶	۱,۸۰
۳	۱,۸۳	۱,۸۷	۱,۸۱
۴	۱,۸۴	۱,۸۷	۱,۸۰
۵	۱,۸۴	۱,۸۶	۱,۸۱
۶	۱,۸۵	۱,۸۶	۱,۷۹
۷	۱,۶۹	۱,۸۷	۱,۷۸
۸	۱,۸۴	۱,۸۶	۱,۸۰
۹	۱,۸۳	۱,۵۹	۱,۸۱
۱۰	۱,۸۵	۱,۸۴	۱,۸۱
۱۱	۱,۸۴	۱,۸۵	۱,۸۰
۱۲	۱,۸۴	۱,۸۵	۱,۷۹
۱۳	۱,۸۵	۱,۸۵	۱,۷۹
ولتاژ باطری	۲۳,۷۷	۲۳,۸۷	۲۳,۳۸

مورد A: یک سلول ضعیف، تست ظرفیت پاس شده، باطری مورد قبول

مورد B: یک سلول خارج شده، تست ظرفیت رد شده، باطری مورد قبول نیست

مورد C: همه سلولها مورد قبول، تست ظرفیت رد شده، باطری مورد قبول نیست

باطری باید بلافاصله پس از تست ظرفیت شارژ شود. مطابق با استاندارد DIN EN 60896-11 ظرفیت باطری اصلاح شده در دمای Δ به شرح زیر است:

$$Ca = C / (1 + \lambda(\Delta - 20))$$

C: ظرفیت اندازه گیری شده در ۲۰ درجه سانتی گراد

λ : ضریب تصحیح (برای دشارژ بیش از ۳ ساعت برابر با ۰,۰۰۶ و برای دشارژ کمتر از ۳ ساعت برابر با ۰,۰۰۱)

Δ : دمای شروع تست ظرفیت

Ca: ظرفیت اصلاح شده

مطابق با استاندارد DIN EN 60896-11 باطری هنگامی تست ظرفیت را با موفقیت پاس می کند که ۹۵ درصد نیروی مورد نیاز در اولین تست ظرفیت به دست بیاید. پس از ۵ ساعت دشارژ ۱۰۰ درصد نیروی مورد نیاز باید به دست بیاید.

هنگام اجرای تست ظرفیت مطابق با استاندارد DIN EN 50272 PART 2 الزامات ایمنی مانند تجهیزات عایق، عینک ایمنی، لباس و دستکش ایمنی و تهویه مناسب باید رعایت گردد.

۱۰- عیب یابی

اگر خرابی در شارژر و باطری به وجود بیاید با مرکز سرویس مشتریان تماس بگیرید. اطلاعات اندازه گیری شده در بخش ۸-۱ کشف خرابی و رفع آن را ساده می کند.

۱۱- تهویه مورد نیاز برای هیدروژن تولید شده از باطری ها

رعایت استاندارد VDE 0510 PART 2 یا DIN EN 50272 PART 2 به منظور تهویه ایمن و جلوگیری از ترکیب خطرناک گازهای هیدروژن و اکسیژن الزامی است. بیشترین مقدار مجاز هیدروژن ۴ درصد و ضریب ایمنی ۵ است.

$V = (100\% - 4\%) / 4\%$ فاکتور کاهش در ماکزیمم مقدار گاز هیدروژن

$Q = 0.42 * 10^{-3} \text{ m}^3/\text{ah}$ میزان هیدروژن انباشته شده در آمپر ساعت ظرفیت

$S = 5$ ضریب ایمنی

$V * q * s = 0.05 \text{ m}^3/\text{ah}$

$$Q_{air} = 0.05 * n * I_{gas} * C_n * 10^{-3} \quad (m^3/h)$$

$$I_{gas} = I_{float} * f_g * f_s \text{ resp. } I_{gas} = I_{boost} * f_g * f_s$$

Q_{air} = تهویه مورد نیاز بر حسب متر مکعب بر ساعت

N = تعداد سلول ها

$$I_{float} = 1 \text{ mA/Ah}$$

سهم جریان شارژ در حالت float بر حسب mA/Ah به منظور تجزیه آب باطری به ازای هر ۱ آمپر ساعت ظرفیت نامی باطری

$$I_{boost} = 4 \text{ mA/Ah}$$

سهم جریان شارژ در حالت boost بر حسب mA/Ah به منظور تجزیه آب باطری به ازای هر ۱ آمپر ساعت ظرفیت نامی باطری

C_n : ظرفیت نامی باطری

$f_g=1$: ضریب پخش گاز، نسبت جریان شارژ که باعث انباشت هیدروژن می شود

$f_s=5$: ضریب ایمنی شامل امکان خطا ناشی از سلول های خراب است (اتصال کوتاه) و پیری باطری

مثال:

بانک باطری ۲*۶۰ ولتی شامل ۲*۳۰ عدد باطری مدل 200 OPZS 4 که در حالت شارژ شناور یا FLOAT به مقدار ۲,۲۳ ولت در هر سلول می باشد.

$$C_N = 200 \text{ AH}$$

$$N = 2 * 30 \text{ CELLS}$$

$$F_g = 1$$

$$F_s = 5$$

$$I_{float} = 1 \text{ mA/Ah}$$

$$Q_{air} = 0.05 \text{ m}^3/\text{Ah} * 2 * 30 \text{ cells} * 1 \text{ mA/Ah} * 200 \text{ Ah} * 1 * 5 * 10^{-3}$$

$$Q_{air} = 3 \text{ m}^3/\text{h}$$

نتیجه: برای بانک باطری ۲*۶۰ ولت ۲ رشته ۳۰ عددی 200 OPZS 4 در حالت FLOAT، جریان هوای تهویه ۳ مترمکعب بر ساعت به منظور تهویه مناسب مورد نیاز است.

ابعاد مناسب دریچه ورودی و خروجی به منظور تهویه طبیعی

$$A = Q_{air} * 28$$

A = ابعاد مورد نیاز دریچه تهویه بر حسب سانتی متر مربع

$$A = 3 \text{ m}^3/\text{h} * 28 = 84 \text{ cm}^2$$

دریچه تهویه با مساحت ۸۴ سانتی متر مربع تضمین کننده تهویه به میزان ۳ متر مکعب جریان هوا در ساعت است.

در صورت امکان دریچه‌های تهویه در دیوارهای روبرو هم تعبیه گردد، اگر روی یک دیوار قرار گیرند فاصله حداقل ۲ متر بین دریچه‌ها رعایت گردد.



فصل دوم

دستورالعمل نصب، راه‌اندازی و عملکرد باطری‌های سیلد



Type range - sealed (VRLA) products

Short description

OPzV









OPzV solar.power



power.bloc OPzV



Standards	DIN 40742, IEC 60896-21/22	IEC 60896-21/22, IEC 61427 Design according to DIN 40742	DIN 40744, IEC 60896-21/22
Capacity range in Ah	200 - 3,000***	250 - 3,500****	50 - 300***
Nominal voltage range	2 V	2 V	6 V, 12 V
Container material (UL 94-V0 on request)	ABS/ABS-V0	ABS/ABS-V0	PP, bakum
Grid alloy			
Positive	Pb + <1% Ca	Pb + <1% Ca	Pb + <1% Ca
Negative	Pb + <1% Ca	Pb + <1% Ca	Pb + <1% Ca
Positive plate	Tubular	Tubular	Tubular
Negative plate	Grid	Grid	Grid
Electrolyte	H ₂ SO ₄ -Gel	H ₂ SO ₄ -Gel	H ₂ SO ₄ -Gel
Applications			
Connector design	Fully insulated bolted connector	Fully insulated bolted connector	Fully insulated bolted connector
Current behaviour			
Design life up to (in years)	18		15
Cycles up to		1,000	
Charging voltage in V/cell			
Float charge	2.25	2.25	2.25
Boost charge	2.40	2.40	2.40
Float charging current/100 Ah nominal capacity (20 °C, U _c = 2.25/2.27 V/cell)	20 - 50 mA	20 - 50 mA	20 - 50 mA
Position independent operation possible	up to 1500 Ah (optional)	up to 1500 Ah (optional)	Yes (optional)
Water-refilling intervals in years at permanent float-charging/with AquaGen®	-	-	-
Self discharge of nominal capacity at 20 °C ambient temperature/per month	2 - 3%	2 - 3%	2 - 3%
Operating temperature range in °C	-20 - +40	-20 - +40	-20 - +40
Ventilation requirement	VRLA regulation; EN 50272-2	VRLA regulation; EN 50272-2	VRLA regulation; EN 50272-2
Storage time at 20 °C before refreshing charge	6 months	12 months	6 months

OPzV bloc solar.power	power.com SB/HC/XC	net.power	solar.bloc
			
IEC 60896-21/22, IEC 61427 Design according to DIN 40744	IEC 60896-21/22	IEC 60896-21/22, BS 6290-4	IEC 60896-21/22
70 - 370****	50 - 400***/35 - 151***/50 - 435***	85 - 166***	60 - 250****
6 V, 12 V	2 V, 6 V, 12 V/2 V, 12 V/2 V, 12 V	12 V	6 V, 12 V
PP, talcum	PP, talcum/PP-V0	ABS, UL 94-V0	PP
Pb + <1% Ca Pb + <1% Ca	Pb + <1% Ca Pb + <1% Ca	Pb + <1% Ca Pb + <1% Ca	Pb + <1% Ca Pb + <1% Ca
Tubular Grid	Grid Grid	Grid Grid	Grid Grid
H ₂ SO ₄ -Gel	H ₂ SO ₄ , AGM	H ₂ SO ₄ , AGM	H ₂ SO ₄ , AGM
			
Fully insulated bolted connector	Fully insulated bolted connector	Fully insulated bolted connector	crimp connector, bolted connector
	SB:     HC/XC:    	  	 
	>12/12/10 - 12	>12	
1.300			750
2.25 2.40	2.25/2.25/2.27 2.40	2.25/2.27 2.40	2.25 2.40
20 - 50 mA	10 - 40 mA	10 - 40 mA	10 - 40 mA
Yes (optional)	Yes	Yes	Yes
-	-	-	-
2 - 3%	2 - 3%	2 - 3%	2 - 3%
-20 - +40	-20 - +40	-20 - +40	-20 - +40
VRLA regulation; EN 50272-2	VRLA regulation; EN 50272-2	VRLA regulation; EN 50272-2	VRLA regulation; EN 50272-2
12 months	6 months	6 months	6 months

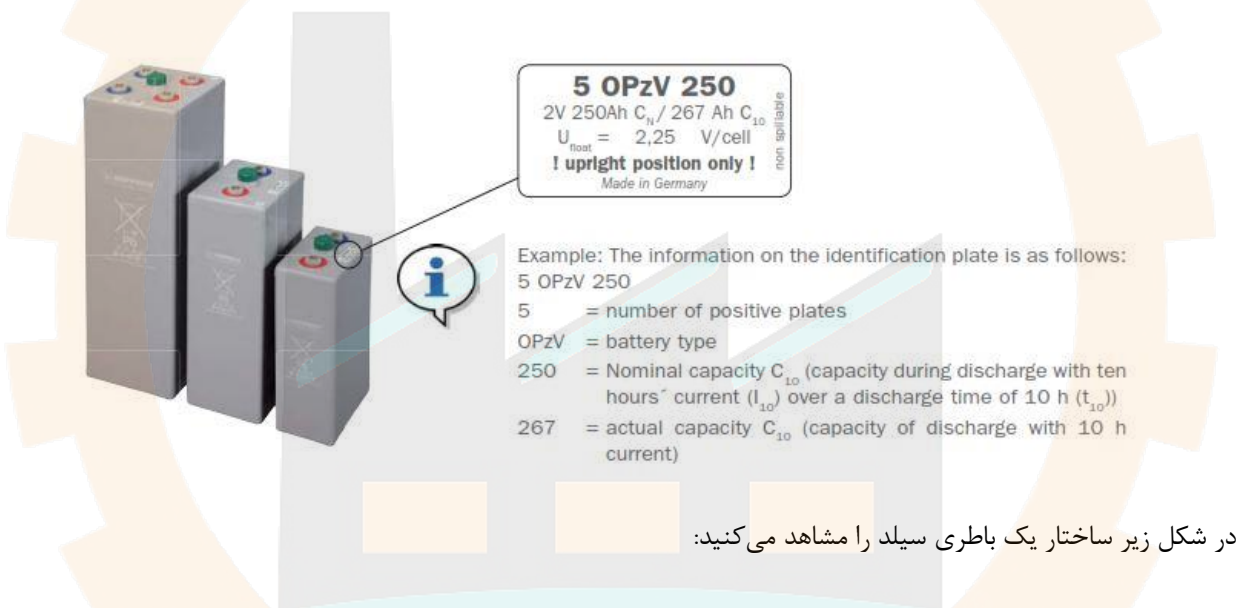
۱-اطلاعات عمومی

الکترولیت باتری‌های سرب اسیدی سیلد به صورت AGM و یا ژل (GEL) ثابت شده است. بنابراین نصب کردن سلول‌ها و بلاک‌های باتری به صورت عمودی و یا افقی امکان پذیر است. با وجود چرخه بازتولید داخلی باتری تولید گاز اکسی هیدروژن به شدت کاهش می‌یابد. سلول‌ها و یا بلاک‌های باتری‌های سرب اسیدی سیلد به صورت کامل از خروج گاز جلوگیری نمی‌کنند. در اثر فشار بیش از حد، شیر یکپارچه باید باز شود. کمپانی Hoppecke باتری‌های سیلد بسیاری را به صورت سلول (۲ ولتی) و یا بلاک‌ها (۶ یا ۱۲ ولتی) جهت مصارف گوناگون ارائه می‌دهد.

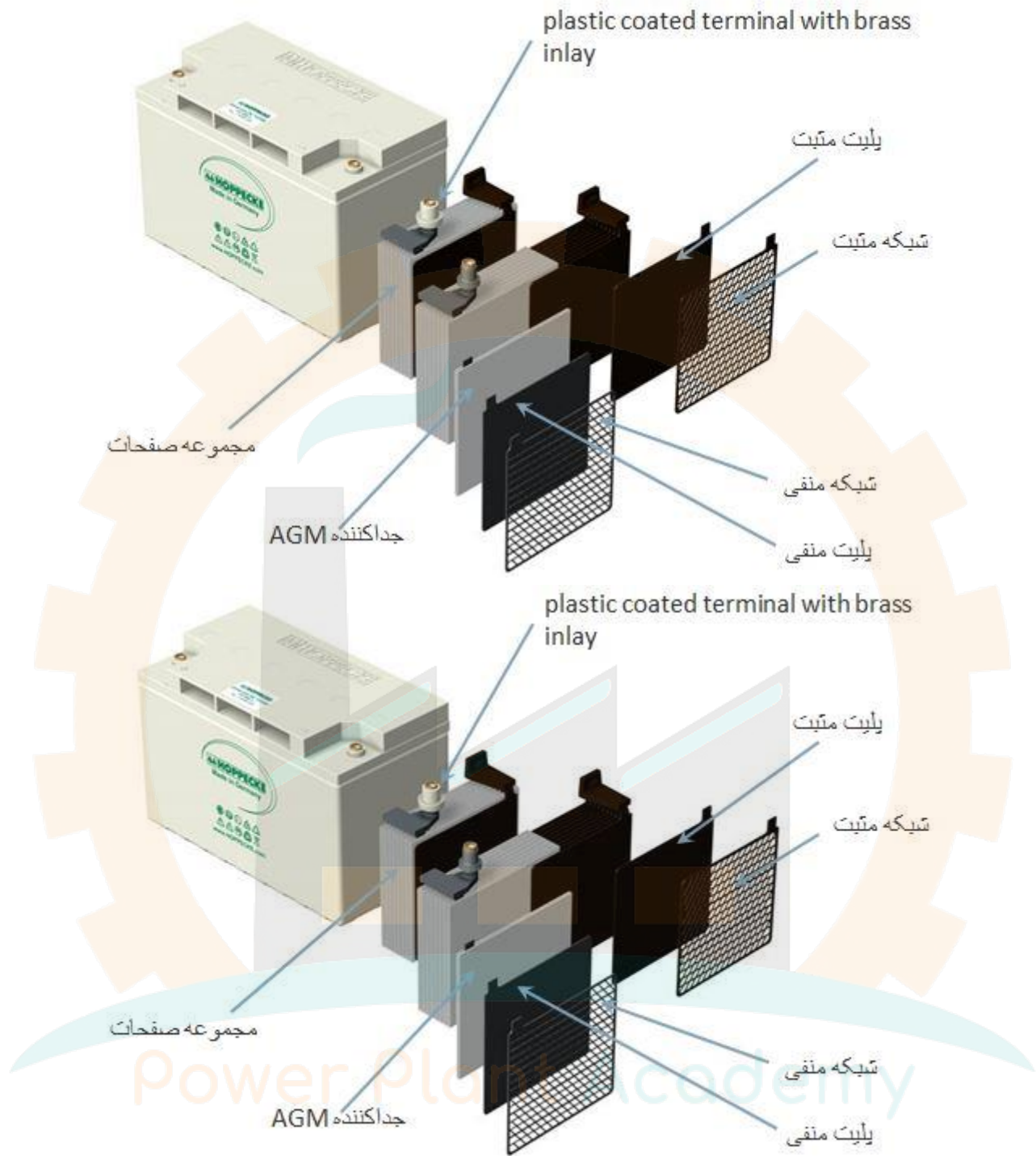
۱-۲-اطلاعات فنی

۱-۲-۱-نمونه برای یک سلول

هر سلول و یا هر بلاک باتری یک پلاک مشخصات شناسایی مخصوص به خود را در سمت بالای خود دارد. به نمونه زیر توجه کنید.



در شکل زیر ساختار یک باتری سیلد را مشاهده می‌کنید:



شکل (۱-۲) باطری سیلد

۲-ایمنی

۲-۱-کلیات

اگر ظرف باتری سرب اسیدی سیلد آسیب ببیند، امکان دارد مقادیر کمی الکترولیت، بخار اسید و یا گاز هیدروژن به بیرون نشت کند. همیشه موارد ایمنی را هنگام کار با باتری‌های سرب اسیدی سیلد رعایت فرمایید.

۲-۲-اقدامات ایمنی

۲-۲-۱-اسید سولفوریک

باتری‌های سرب اسیدی سیلد تا زمانی که به درستی استفاده شوند ایمن هستند. با این حال این باتری‌ها شامل اسید سولفوریک رقیق (H_2SO_4) هستند که درون ژل یا پشم شیشه ثابت شده است. اسید سولفوریک ثابت شده بسیار خورنده است و می‌تواند باعث جراحات جدی شود.

۳-انبارش

۳-۱-کلیات

پس از دریافت باتری‌ها، شما باید بسته‌بندی را باز کنید و باتری‌ها را نصب کنید و آن‌ها را در اسرع وقت شارژ کنید. اگر این امکان وجود ندارد، باتری‌ها را با شارژ کامل در محیطی خشک، تمیز، خنک و ضد یخ‌زدگی انبار کنید. درجه حرارت بالا در زمان انبارش باعث اثر خود دشارژی در باتری می‌شود و همچنین باعث پیری زودرس باتری می‌شود. باتری‌ها نباید در معرض مستقیم نور خورشید قرار گیرند.

-از انبار کردن باتری‌ها با پالت بر روی همدیگر پرهیز کنید، تا به باتری‌ها خسارتی وارد نشود چون در این صورت شامل شرایط گارانتی نخواهد شد.

۳-۲-زمان انبارش

اگر قصد انبارش باتری به مدت طولانی وجود دارد، باتری را حتماً با شارژ کامل در محیطی خشک و ضد یخ‌زدگی نگهداری کنید. و از قرار دادن باتری در معرض نور خورشید پرهیز کنید. جهت جلوگیری از خسارت باتری‌ها، یک مرتبه شارژ اکولایزینگ باید بعد از یک دوره حداکثری شش ماهه انجام شود. این مدت زمان شش ماهه را از روز تحویل کالا در نظر بگیرید. بعد از مدت انبارش ممکن است عمل شارژ در باتری به طور کامل انجام نشود. از این رو کمپانی Hoppecke یک پروسه شارژ مناسب توصیه می‌کند که شما از کامل شارژ شدن باتری اطمینان حاصل کنید. اگر درجه حرارت انبارش از ۲۰ درجه سلسیوس تجاوز کرد در صورت امکان شارژ اکولایزینگ باید تکرار شود (در دمای حدود ۴۰ درجه هر ماه باید شارژ شود). مراجعه شود به شکل (۲-۲) (جهت بازایی باتری در حداکثر مدت زمان انبارش به ازای درجه حرارت‌های مختلف). عدم توجه به وضعیت‌های مشخص شده می‌تواند منجر به سولفات‌شدن پلیت‌های (الکتروود) باتری شود و به طور قابل ملاحظه‌ای ظرفیت باتری کاهش می‌یابد و همچنین

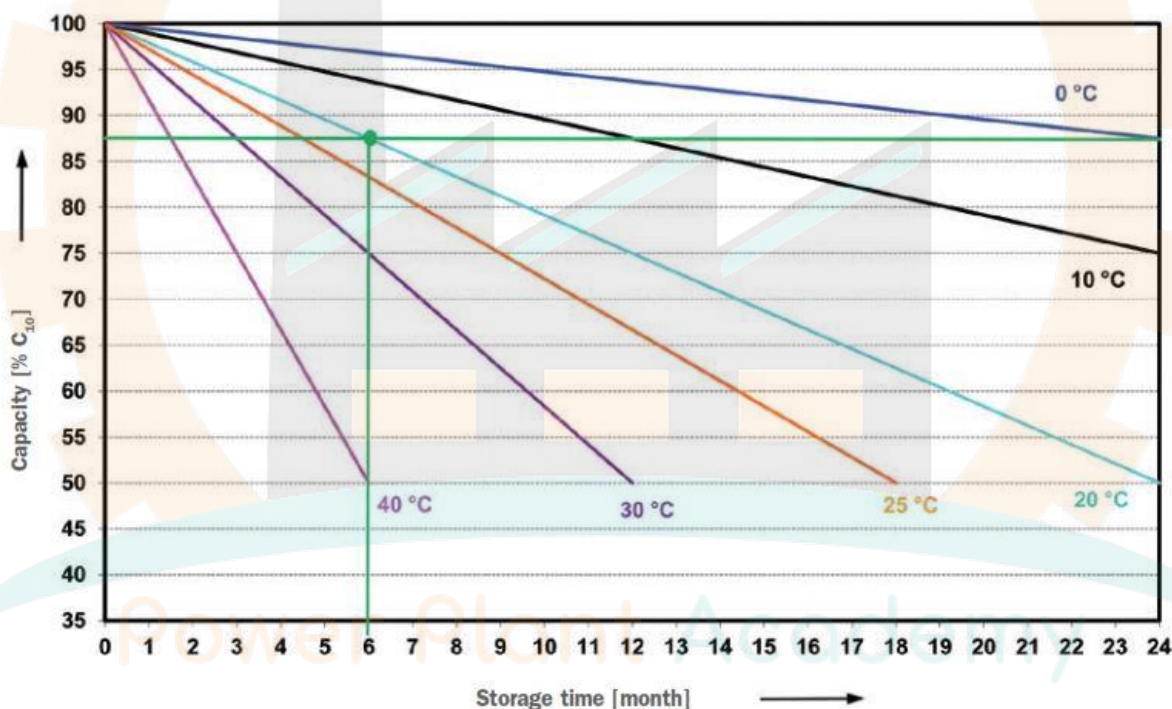
طول عمر باتری را کاهش می دهد. عمل شارژینگ در مورد باتری‌هایی که مدتی انبارش شده‌اند فقط برای دو بار (حداکثر) باید انجام پذیرد و بعد از آن باتری باید به صورت مستمر شارژ float (شناور) شود. مدت زمان انبارش باید به طور کامل به طول عمر باتری اضافه گردد.

باتری‌های پر نشده از الکترولیت باید در محیطی خشک و ضد یخ‌زدگی انبار شوند. باتری‌ها باید به دور از تابش مستقیم نور خورشید باشد. مدت زمان انبارش باید کاملاً به طول عمر باتری اضافه شود. عملیات مورد نیاز جهت شارژ باتری‌ها در راستای دستیابی به حداکثر مدت زمان انبارش به این صورت می‌باشد که: شارژ با قدرت ثابت ۱ آمپر یا ۲ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت انجام می‌شود. عمل شارژ را وقتی که ولتاژ باتری‌ها به ۲٫۶ ولت رسید، قطع کنید.

۳-۳- آماده سازی به منظور دوره انبارش چندین ماهه

اگر مدت زمان انبارش به چندین ماه افزایش یابد، باید از وجود لوازم و امکانات مناسب به منظور اجرای فرآیند مناسب شارژ اطمینان حاصل کرد. در انبارش موقت باتری‌ها ترتیب آرایش باتری‌ها جهت عمل شارژینگ می‌تواند به صورت سری باشد. باتری‌ها باید در پالت‌ها تا زمان نصب نهایی باقی بمانند.

-به شدت توصیه می‌شود جهت اجتناب از مشکلات ناشی از انبارش، باتری‌ها در هر شش ماه عمل شارژینگ را داشته باشند. عدم رعایت فواصل شارژ باتری‌هایی که انبار شده‌اند، عدم ارائه خدمات گارانتی را در پی خواهد داشت.



شکل (۲-۲) ظرفیت در دسترس بر اساس زمان انبارش

۴- نصب

۴-۱-۱- پر کردن سلول باطری‌ها

باطری‌های سرب اسیدی سیلد همیشه قبل از تحویل پر می‌شوند. باطری‌های سیلد در طول عمر خود نباید مجدداً آب‌گیری شوند. دریچه کنترل فشار یک‌طرفه در صورت افزایش فشار داخل باطری گازهای درون باطری را یک‌طرفه خارج می‌کند.

۴-۱-۱-۲- بررسی

مطمئن شوید که نیازهای تهویه و نصب مطابق با استاندارد EN50272-2:2001 برآورده شده باشند. شدت جریان برق جهت انجام عمل شارژ باطری باید متناسب با تهویه آن محل باشد در غیر این صورت باید تهویه آن محل تقویت شود (مثلاً با اضافه کردن فن‌های قابل حمل). مطابق با شدت جریان به کار برده شده جهت عملیات شارژ باطری افزودن فن جهت تهویه در طول راه اندازی و یک ساعت بعد از آن هم باید ادامه پیدا کند.

۴-۲-۱- اطلاعات اصلی جهت اتصال باطری‌ها

در هنگام اتصال باطری‌ها، همیشه ابتدا اتصال سری را انجام داده و سپس اتصال موازی را انجام دهید. این فرآیند را برعکس انجام ندهید.

پیش از اتصال، مطمئن شوید که پلاریته باطری‌ها به درستی رعایت شده است.

برای اتصال سری باطری‌ها، باطری‌ها را به گونه‌ای مرتب کنید که ترمینال مثبت یک باطری در نزدیک‌ترین فاصله از ترمینال منفی باطری بعدی قرار گیرد.

در صورتیکه باطری‌های سیلد به صورت موازی نصب شده باشند. موارد زیر را مشاهده کنید:

۱- فقط رشته‌ی باطری‌های با طول و ولتاژ یکسان می‌توانند به یکدیگر متصل شوند. استفاده از اتصالات صلیبی در رشته‌ها خودداری شود زیرا طول رشته بسیار بلند خواهد شد. اتصالات صلیبی سلول‌ها و بلاک‌های خراب را پوشش می‌دهد و باعث اضافه-بار بر روی باطری می‌شود.

۲- فقط باطری‌هایی که از یک نوع هستند و در یک حالت شارژ می‌باشند باید به یکدیگر متصل شوند (نوع باطری یکسان، اندازه‌ی صفحات باطری و نوع طراحی صفحات).

۳- وضعیت محیطی برای رشته‌های متصل شده در حالت موازی باید یکسان باشد. مخصوصاً از اختلاف دما بین رشته‌ها و باطری‌ها اجتناب شود.

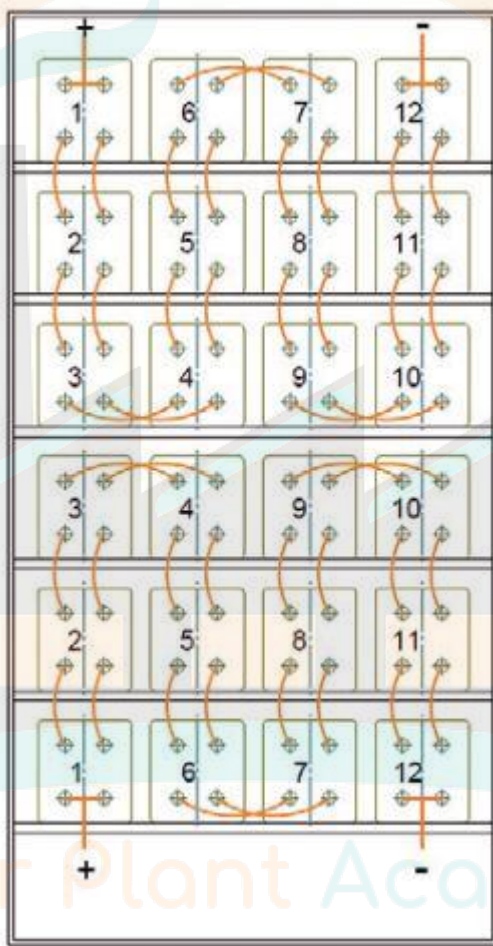
۴- برای اطمینان از پایداری توزیع جریان، مطمئن شوید که کانکتورها و اتصالات پایانی نصب شده‌اند و همچنین خطوط اتصال منبع به مصرف‌کننده دارای مقاومت الکتریکی یکسانی هستند.

۵- تاریخ راه اندازی باطری‌ها باید یکسان باشد (باطری‌های هم سن، زمان انبارش یکسان و دارای سطح شارژ برابر).

اگر شرایط نصب مطابق با تمامی موارد بالا نبود مجبور خواهید بود تا هر یک از رشته‌ها را به صورت جداگانه شارژ کنید و سپس آنها را در حالت موازی به یکدیگر متصل کنید.

اصولا باطری‌ها باید با کوتاه‌ترین کابل ممکن متصل شوند. معمولا، سلول‌ها به صورت سری با پلاریته متناوب متصل هستند که منجر به کوتاه‌ترین طول اتصال ممکن می‌شود.

باطری‌های نوع OPzV (تا 12 OPzV 1500) و OPzV solar.power (تا 12 OPzV solar.power 1700) می‌توانند به صورت افقی نیز در رک و یا کابینت نصب شوند. شکل (۲-۳) یک نمونه از نصب سلول‌های باطری به صورت افقی است و چگونگی اتصالات آن نمایش داده شده است.



شکل (۲-۳) مثالی از قرار دادن افقی باطری‌ها در کابینت

۴-۳- جاگذاری سلول‌ها/بلاک‌ها روی رک‌ها

۱- سطح رک را آغشته به صابون مایع نمایید تا باطری‌ها بتوانند به سادگی روی رک حرکت کرده در جای خود قرار گیرند.



تصویر (۲-۴) پرب کردن سطح ساپورت‌ها با استفاده از روغن

۲- باتری‌ها را یکی پس از دیگری در جای خود قرار دهید، بدین طریق در یک سطح با پلارینه صحیح قرار می‌گیرند. کلیه ابزارآلات و تجهیزات نقل و انتقال را جدا کنید.

- برای باتری‌های بزرگ، لازم است که نصب باتری‌ها را از مرکز (وسط) رک شروع کنید. زمانی که از رک‌های دو طبقه یک استپه استفاده می‌کنید، ابتدا باتری‌ها را روی طبقه‌ی پایین رک نصب کنید.

باتری‌ها را به دقت روی رک جاگذاری کنید، در غیر این صورت ممکن است محفظه‌ی باتری آسیب ببیند.

زمانی که باتری‌ها را روی رک می‌گذارید، اجازه ندهید که باتری‌ها باهم برخورد کنند. زیرا این مسئله می‌تواند باتری‌ها را از بین ببرد.

ترمینال‌های مثبت و منفی باتری تحت هیچ شرایطی نباید اتصال کوتاه شوند. این موضوع همچنین در مورد قطب‌های مثبت و منفی رشته کل باتری نیز صدق می‌کند. در زمان استفاده از رک‌های طبقاتی بسیار مراقب باشید.

۳- بلاک‌های (سلول‌ها) باتری‌ها را جابه‌جا کنید تا زمانی که فاصله‌ی آنها حداقل ۱۰ میلیمتر باشد. در صورتیکه از کانکتور استفاده می‌شود، بدین ترتیب فاصله بین باتری‌ها تعیین می‌شود. وقتی که باتری‌ها را روی رک جابه‌جا می‌کنید دقت کنید که به وسط بدنه‌ی باتری‌ها فشار وارد نشود، در واقع برای جابه‌جایی باتری‌ها روی رک از کناره‌های باتری که قوی‌تر هستند استفاده کنید. همیشه باتری‌ها را با دست هل دهید و از ابزارآلات استفاده نکنید.



تصویر (۲-۵) ۱۰ میلیمتر فاصله‌ی خالی بین باتری‌ها

۴. مرحله نهایی: شمارش تمام سلول‌ها/بلاک‌ها و بررسی کامل بودن آنها

۴-۴-۴- اتصال باتری‌ها

باتری‌ها در محل نهایی خود قرار دارند و می‌توانند متصل شوند.

۴-۴-۱- ترمینال‌های باتری

ترمینال‌های باتری‌های نوع solar.bloc 12 V 58 – 12 V 90 در کارخانه به گریس مخصوص ترمینال‌ها (Aeronix) آغشته شده‌اند. ترمینال‌ها را جهت هرگونه آسیب و یا اکسیداسیون بررسی کنید. در صورت لزوم ترمینال‌ها را با فرچه تمیز کنید. مجدداً با گریس مخصوص، سطح ترمینال‌ها را چرب کنید. سایر باتری‌های سیلند نیاز به گریسکاری ندارند به دلیل آن که ترمینال‌ها با استفاده از تکنولوژی خاص خود تولید می‌شوند.

۴-۴-۲- انواع کابل‌های اتصال

سیستم باتری که دریافت کرده‌اید برای تولید مقدار مشخصی توان (kW) یا جریان (A) در یک ولتاژ مشخص در یک دوره زمانی مشخص طراحی شده است (زمان آماده به کار).

شما باید با این پارامترها آشنا باشید (U, kW, A)، در صورتی که آشنا نیستید با کمپانی Hoppecke یا شرکت همند نیرو گسیل تماس بگیرید.

سیستم باتری به صورتی طراحی شده که انرژی الکتریکی در ترمینال‌های باتری در دسترس خواهد بود. افت ولتاژ مابین ترمینال باتری‌ها و بارهای الکتریکی را در یک مقدار مینیمم مطلق محدود کنید. اگر افت ولتاژ خیلی زیاد باشد، ممکن است زمان پشتیبانی باتری کاهش یابد.

اطلاعات زیر را مشاهده کنید:

۱. تا جایی که ممکن است طول کابل مابین باطری‌ها و شارژر/USV را کوتاه در نظر بگیرید.
۲. سطح مقطع کابل باید به صورتی محاسبه گردد که افت ولتاژ حتی در جریان‌های بالا ناچیز باشد. از سطح مقطع به دست آمده برای کابل به منظور محاسبه‌ی افت ولتاژ در جریان نامی استفاده کنید. در صورت وجود تردید، از کابل با سطح مقطع یک سایز بالاتر استفاده کنید.

- کابل‌های ارتباطی باید ضد اتصال کوتاه و یا با عایق دو جداره باشند. این بدان معنی است که:
 - قدرت عایقی کابل بیشتر از ولتاژ ماکزیمم سیستم است یا
 - بین سیم‌کشی و قسمت‌های رسانای الکتریکی حداقل یک فاصله ۱۰۰ میلی‌متر وجود دارد.
 - کانکتورها باید با عایق اضافی پوشانده شوند.
 - از تنش مکانیکی بر روی ترمینال‌های سلول یا باطری اجتناب شود. کابل‌های با سطح مقطع بزرگ با استفاده از بست کابل و یا کلمپ حفاظت شوند.
- کابل‌های ارتباطی بین ترمینال‌های اصلی و شارژر یا UPS باید از نوع رسانای انعطاف‌پذیر باشند.

۴-۴-۳- بستن باطری‌ها با استفاده از اتصالات باطری

انواع اتصالات، کانکتور تخت‌پیچی، کانکتور رشته‌ها و اتصالات ردیفی وجود دارد.

کانکتورهای ردیفی برای اتصال سلول‌ها یا بلاک باطری‌ها استفاده می‌شوند، کانکتورهای رشته‌ای برای اتصال یک طبقه باطری به طبقه دیگر استفاده می‌شوند (برای استفاده در رک‌های طبقاتی) و کانکتورهای ردیفی برای اتصال ردیف‌ها استفاده می‌شوند (برای استفاده در رک‌های ردیفی).



شکل (۲-۶) نحوه اتصال کانکتور ردیفی و کانکتور رشته‌ها

۴-۴-۴- نصب اتصالات پیچی

۱- باطری‌ها به وسیله کانکتورهای ردیفی عایق به هم متصل می‌شوند (شکل (۷-۲)). وقتی باطری‌ها به صورت سری متصل می‌شوند، باطری‌ها به صورتی چیده می‌شوند که ترمینال منفی باطری به ترمینال مثبت باطری جانبی متصل بشود و این روند ادامه می‌یابد تا زمانی که به ولتاژ ضروری سیستم دست پیدا کنیم.



شکل (۷-۲) نصب کانکتور ردیفی

- مطمئن شوید که باعث خرابی مکانیکی ترمینال‌ها نمی‌شوید

۲- کانکتورها را مطابق آن چه که در شکل (۶-۲) نشان داده شده است متصل کنید. ابتدا پیچ‌ها را با دست ببندید در این حالت می‌توانید تنظیم نهایی باطری‌ها و کانکتورها را انجام دهید.

۳- پیچ‌ها را به وسیله‌ی آچار ترک‌متر محکم کنید. پیشنهاد می‌شود تا میزان $20 \text{ Nm} \pm 1 \text{ Nm}$ محکم شوند.

-اینکه پیچ‌ها کاملا محکم شوند بسیار مهم است به این دلیل که قطعی اتصال در ترمینال‌ها می‌تواند باعث ایجاد حرارت بسیار بالا و ایجاد احتراق و یا انفجار شود. پیچ‌ها یک بار مصرف هستند.

۴- در صورت نیاز، اتصالات و ترمینال‌های انتهایی را با پوشش عایقی بپوشانید.

۴-۴-۵- بستن صفحات اتصال بر روی باطری‌ها

در مجموع ۱۱ نوع مختلف از صفحات اتصالی وجود دارد. همیشه زمانی که سیم‌ها باید به سلول‌های با چندین ترمینال متصل شوند از صفحات اتصال استفاده می‌شود.

-قویا توصیه می‌شود هنگامی که سیم‌ها را به سلول‌های با چندین جفت ترمینال متصل می‌کنید از صفحات اتصال تولید شده توسط شرکت Hoppecke استفاده کنید. استفاده از راه‌های دیگر ممکن است باعث ایجاد دمای بالا، خطر آتش سوزی و افزایش مقاومت الکتریکی اتصالات شود.

نصب صفحات اتصال استاندارد

۱- اتصال را به ترمینال باطری پیچ کنید (شکل (۲-۸)).

-مطمئن شوید که باعث خرابی مکانیکی ترمینال‌ها نشوید.

۲- پیچ‌های بست‌های اتصال و صفحات اتصال را در ابتدا با دست ببندید، در این صورت می‌توانید تنظیم مکان نهایی سلول‌ها را انجام دهید. سپس با یک آچار ترک‌متر به اندازه‌ی 20 Nm صفحه اتصال را به بست‌ها محکم کنید.

۳- سپس پیچ‌های قطب‌های باطری را به میزان پیشنهادی $20 \text{ Nm} \pm 1 \text{ Nm}$ محکم کنید.



شکل (۲-۸) نصب ترمینال‌ها

-اینکه پیچ‌ها کاملاً محکم شوند بسیار مهم است به این دلیل که یک قطعی در اتصال ترمینال‌ها می‌تواند باعث ایجاد حرارت بسیار بالا، ایجاد احتراق و یا انفجار شود.

۴-۵- اتصال سیستم باطری به منبع DC

-قبل از اتصال سیستم باطری به شارژر یا UPS مطمئن شوید که تمام کارهای نصب به درستی و به طور کامل انجام شده باشد.

۱- اندازه‌گیری مجموع ولتاژ (ولتاژ هدف = مجموع ولتاژهای مدار باز تک تک سلول‌ها یا بلاک باطری‌ها)

۲- در صورت لزوم: بر روی سلول یا بلاک باطری‌ها برچسب همراه با شماره نصب کنید (از ترمینال مثبت تا ترمینال منفی باطری). کمپانی Hoppecke برچسب‌های شماره را در محموله قرار می‌دهد.

۳- برچسب‌های پلاریته را برای باطری‌ها نصب کنید.

۴- صفحه مشخصات موجود در این دستورالعمل را کامل کنید.

۵- علائم ایمنی را نصب کنید (شامل: "خطر: باطری"، "سیگار کشیدن ممنوع" و برای ولتاژ باطری بیشتر از ۶۰ ولت "ولتاژ خطرناک") مطابق با سایر شرایط محیطی علائم ایمنی مورد نیاز بیشتر را نیز نصب کنید.

۶- یادداشت‌های ایمنی را نصب کنید.

۷- در صورت لزوم باطری‌ها، رک‌ها و اتاق نصب را تمیز کنید.

-هرگز باطری‌ها را به وسیله گردگیرهای دستی یا پارچه‌های خشک تمیز نکنید. زیرا خطر شارژ الکترواستاتیک و انفجار گاز وجود دارد. توصیه می‌شود که باطری‌ها را به وسیله دستمال پنبه‌ای مرطوب و یا پارچه‌های کاغذی تمیز کنید.

۸- سیستم باطری را به وسیله اتصالات انتهایی به شارژر و یا UPS متصل کنید (مثبت به مثبت و منفی به منفی).

-کابل‌های ارتباطی میان اتصالات انتهایی باطری و شارژر یا UPS باید از نوع هادی انعطاف‌پذیر باشند.

کابل‌های خشک و یا غیر قابل انعطاف می‌توانند تکان‌ها و لرزش‌ها را انتقال دهند که این مساله باعث قطعی اتصال در شرایط خاص می‌شود.

کابل‌ها باید به گونه‌ای بسته و نصب شوند که هیچ بار مکانیکی نتواند به ترمینال‌های ارتباطی منتقل شود (استفاده از بست کابل، داک کابل، کلمپ و...)

۴-۶- شارژ راه‌اندازی (شارژ اولیه)

معمولا در زمان نصب، باطری‌ها کاملا شارژ شده نیستند. این مورد به ویژه در مورد باطری‌هایی است که در یک دوره زمانی طولانی انبارش بوده باشند. به منظور دستیابی به سطح مناسبی از شارژ باطری‌ها در مدت زمان کوتاه، باید ابتدا شارژ اولیه را انجام داد. شارژ اولیه (در زمان محدود) یک شارژ boost است.

۱- با حداکثر ولتاژی که شارژر می‌تواند بدون ایجاد خسارات به پایانه‌ها، تامین کند آشنا شوید.

۲- این میزان ماکزیمم را به تعداد سلول‌های باتری (نه باطری‌ها) که به صورت سری متصل شده‌اند تقسیم کنید. این میزان ماکزیمم ولتاژ سلول‌ها برای شارژ اولیه می‌باشد.

۳- ولتاژ را به گونه‌ای تنظیم کنید که میانگین ولتاژ سلول‌ها در مقدار ماکزیمم ۲,۳۵ ولت برای هر سلول باشد. شارژ اولیه می‌تواند تا ۴۸ ساعت ادامه پیدا کند.

-مهم است که شارژ اولیه به صورت کامل انجام شود. از هرگونه وقفه ممکن در میان این پروسه اجتناب کنید. وقایع راه‌اندازی را در گزارش راه‌اندازی ثبت کنید.

۴- در طول راه‌اندازی، ولتاژ سلول‌های نمونه (pilot) را اندازه‌گیری کنید و پس از راه‌اندازی، ولتاژ سلول و دمای سطحی تمام سلول‌ها را اندازه‌گیری کنید و این اطلاعات را در گزارش راه‌اندازی همراه با زمان آنها ثبت نمایید.

-دمای سطحی نباید بیش از ۵۵ درجه سانتی‌گراد باشد. در صورت لزوم، باید عملیات شارژ را متوقف کرد، تا زمانی که دما به کمتر از ۴۵ درجه سانتی‌گراد برسد.

۴-۶-۱- شارژ راه‌اندازی با ولتاژ ثابت (نمودار مشخصه IU)

-بیشترین ولتاژ شارژ به میزان ۲,۳۵ ولت به ازای هر سلول مورد نیاز است.

-بیشترین جریان شارژ نباید بیشتر از ۲۰ آمپر به ازای هر 100 Ah در C10 باشد.

-در صورتیکه دمای ماکزیمم از ۵۵ درجه سانتی‌گراد بیشتر شود، شارژ باید متوقف شود یا

-باید موقتا به وضعیت شارژ شناور (float charge) سوئیچ کنیم و اجازه دهیم تا دما کاهش یابد.

-شارژ راه‌اندازی زمانی پایان می‌یابد که ولتاژ سلول‌ها یا بلاک باتری‌ها برای زمان ۲ ساعت ثابت مانده و افزایش پیدا نکند.

۴-۶-۲- شارژ راه‌اندازی افزایش یافته^۱

انبارش افزایش یافته یا تاثیر آب و هوایی (رطوبت، نوسانات دمایی) سطح شارژ سلول‌ها را کاهش می‌دهد. در این شرایط شارژ راه‌اندازی افزایش یافته مورد نیاز است.

شارژ راه‌اندازی افزایش یافته مطابق با روش زیر انجام می‌شود:

۱- شارژ با ۱۰ تا ۱۵ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت C10 تا زمانی که ۲,۳۵ ولت به ازای هر سلول به دست آید (تقریباً ۳ تا ۵ ساعت)

۲- شارژ با ولتاژ ۲,۳۵ ولت به ازای هر سلول تا زمانی که جریان شارژ به مقدار ۱ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت برسد.

¹ Extended Commissioning Charge

۳- شارژ را با ۱ آمپر به ازای هر ۱۰۰ آمپر ساعت برای ۴ ساعت انجام دهید (ولتاژ سلول‌ها از ۲,۲۵ ولت به ازای هر سلول بیشتر خواهد شد).

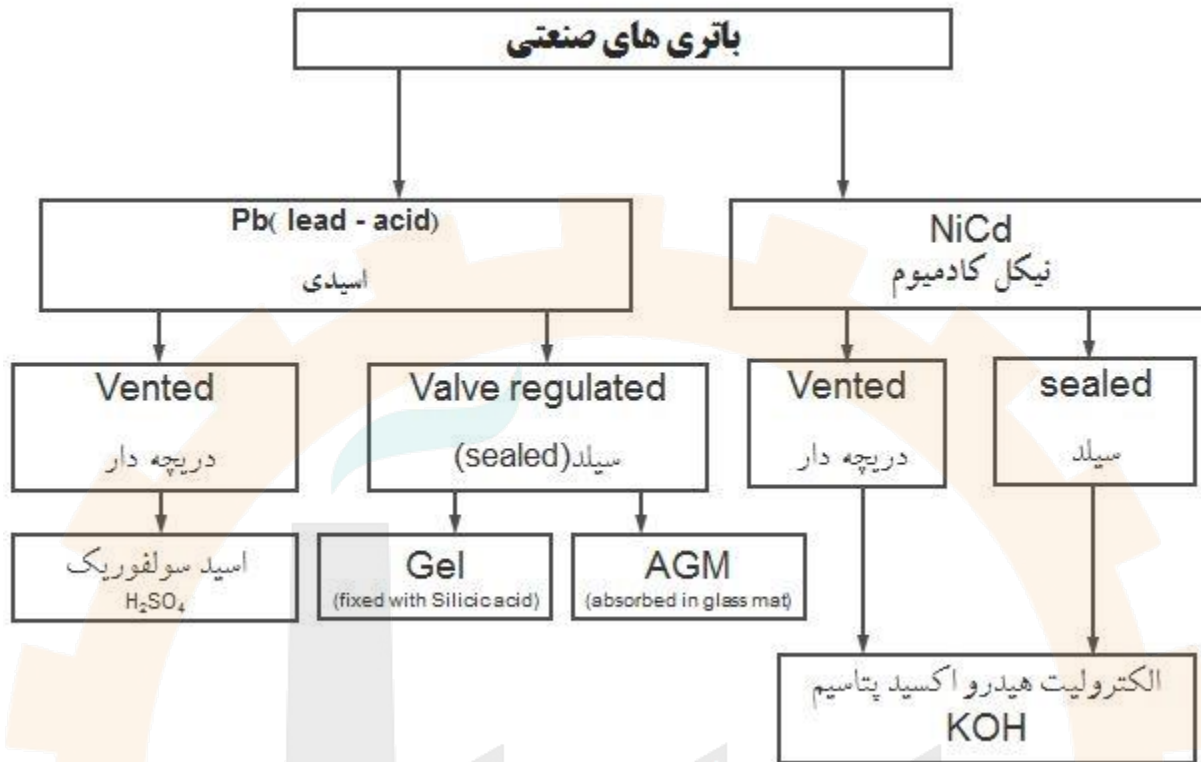


فصل سوم

باتری‌های نیکل کادمیوم با ساختار صفحات فایبری

Power Plant Academy

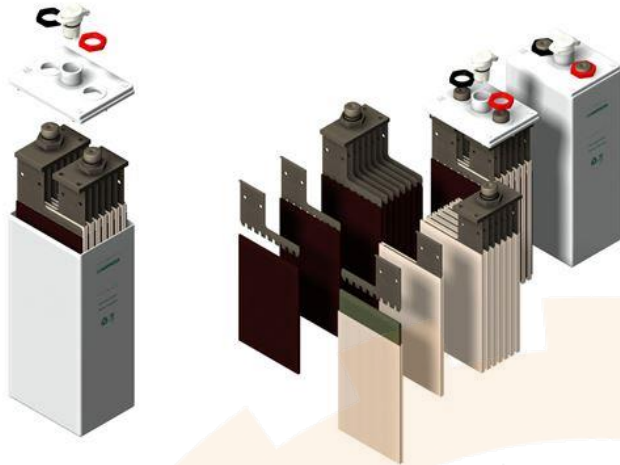
باتری‌های صنعتی به صورت نشان داده شده در شکل (۱-۳) طبقه‌بندی می‌شوند.



شکل (۱-۳) طبقه‌بندی باتری‌های صنعتی

۱- ساختار صفحات فایبر

به منظور افزایش راندمان و بهبود عملکرد باتری‌های نیکل کادمیوم کمپانی **HOPPECKE** اقدام به ساخت صفحات جدید با تکنولوژی فایبر کرد. با بهره‌گیری از این تکنولوژی و ساختار خاص صفحات، شاهد ویژگی‌های منحصر به فرد و قابلیت‌های ویژه‌ای از این نوع باتری‌ها می‌باشیم که در ادامه شرح داده می‌شود.

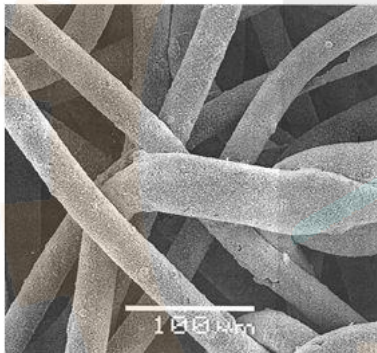


شکل (۲-۳) نمایی از یک سلول باطری FNC

۱-۱-۱ ساختار صفحات (الکتروود)

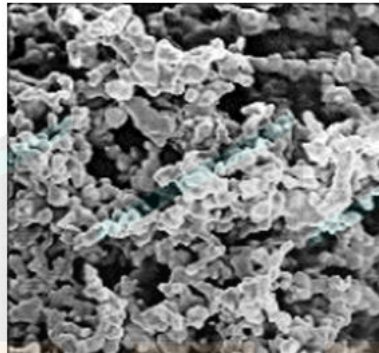
در این بخش انواع رایج و موجود صفحات باطری نیکل کادمیوم و صفحات فایبری مقایسه شده است.

fibre structure



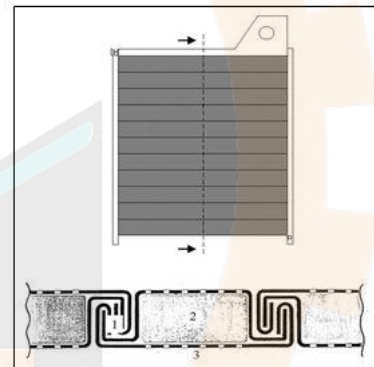
ساختار صفحات فایبری FNC

sintered structure



ساختار صفحات سینتر (سایر باطری های نیکل کادمیوم رایج)

Pocket-plate



ساختار صفحات پاکت

شکل (۳-۳) انواع صفحات باطری نیکل کادمیوم

۱-۱-۱-۱ مزایای صفحات فایبر (fibre) در تکنولوژی FNC

مزایای صفحات فایبر در باطری های FNC را در موارد زیر خلاصه کرد.

- ❑ خلوص بالای صفحات
- ❑ چگالی بالای صفحات
- ❑ مقاومت داخلی بسیار پایین
- ❑ سهولت در تغییر سایز و ابعاد صفحات
- ❑ قابلیت ارائه ظرفیت بالا در طی طول عمر باطری

❑ خاصیت کشسانی (الاستیسیته) بالای ساختار فایبر

۱-۲- مشخصات عمومی صفحات (الکترودها) در باتری های FNC

- ❑ طول عمر بالا (طول عمر بالای ۲۵ سال)
- ❑ بازده دمایی وسیع تر (بازه دمایی ۵۰- الی ۶۰+)
- ❑ مقاومت مکانیکی بالا (تحمل بالای تنش های مکانیکی)
- ❑ مقاومت الکتروشیمیایی بالا (عدم ایجاد واکنش های شیمیایی مخرب در الکترودها)
- ❑ قابلیت شارژ با جریان بالا (عدم انبساط الکترودها در فرآیند شارژ و دشارژ)
- ❑ مقاومت داخلی پایین (ضریب رسانایی بالای صفحات)
- ❑ عملکرد عالی در دماهای بسیار پایین و بالا (گرادیان پایین دما به تغییر ظرفیت)

۱-۲- مشخصات عمومی باتری های FNC

- ❑ طول عمر بالا (تا ۳۰۰۰ چرخه شارژ و دشارژ)
- ❑ جریان دهی بالا و قابلیت ارائه توان بالا (جریان دشارژ تا 15C)
- ❑ قابلیت عملکرد مطلوب در دمای بسیار بالا (تا 60°C)
- ❑ بازدهی بالای شارژ مجدد (قابلیت تسریع فرآیند شارژ)
- ❑ عدم تولید کربنات و ناخالصی در باتری (به علت عدم نیاز به اضافه کردن گرافیت)
- ❑ عدم نیاز به تعویض الکترولیت (به علت عدم نیاز به اضافه کردن گرافیت)
- ❑ کمینه افت ظرفیت مفید باتری (تا ۲۰۰۰ سیکل افت ظرفیت ندارد)
- ❑ وجود فاکتور پیرشدگی ناچیز (تضمین طول عمر بالای باتری)

۲- مختصری از مزایای باتری های FNC در مقایسه با سایر باتری های نیکل کادمیوم رایج

۱. خلوص بالای صفحات
 - ❑ عدم تشکیل کربنات در باتری
 - ❑ ارزیابی ظرفیت بالاتر در طول عمر باتری
 - ❑ ضریب پیری "Aging Factor" پایین
۲. مقاومت داخلی پایین
 - ❑ جریان دهی بالا در زمان کوتاه
 - ❑ قابلیت ارزیابی توان بالا و همچنین جریان دشارژ زیاد
 - ❑ فاکتور شارژ کمتر
۳. چگالی بالای هادی

- تلفات شارژ کمتر
- زمان کوتاهتر در شارژ
- نیاز به شارژر کوچکتر
- ۴. **انعطاف پذیری بالای ساختار فابری**
 - انعطاف بالا در برابر تغییر ابعاد
 - انعطاف پذیری بیشتر در برابر تنش‌ها
 - تعداد بالای سیکل شارژ و دشارژ

۳- کاربرد باتری‌های FNC

- مناسب جهت استفاده در تغییرات زیاد دما (محدوده دمایی وسیعتر از ۴۰- الی ۶۰+)
- مناسب جهت کاربردهای خاص (قابلیت دقیق انتخاب باتری متناسب با پروفیل بار)
- مناسب جهت سیستم‌های ریلی، نیروگاهی، پتروشیمی و نفتی
- مناسب جهت استفاده در نیروگاه‌های هسته‌ای و سیستم‌هایی با قابلیت اطمینان بالا
- مناسب جهت استفاده در کاربردهای شارژ و دشارژ بالا
- مناسب جهت استفاده در سیستم‌های جریان بالا

با توجه به قابلیت انعطاف بالای باتری‌های نیکل کادمیوم نسبت به تغییرات شدید دمایی، این باتری‌ها جهت استفاده در صنایع ریلی بسیار مناسب می‌باشند از این رو جهت کاربردهای motive پلیت‌ها به گونه‌ای طراحی می‌شوند که در برابر تنش‌های مکانیکی مقاوم باشند. از این رو کارشناسان کمپانی Hoppecke باتری‌های rail power FNC و rail power را برای کاربردهای ریلی پیشنهاد می‌کنند.



rail | power
Lead-acid technology

- استاندارد پیشرفته Hoppecke
- در کیفیت و تکنولوژی



rail | power FNC
NiCd technology

- عمر طولانی تر و مقاومت
- سایکلی بیشتر برای
- کاربردهای ریلی حتی تحت
- شرایط شدید دمایی
- قابلیت انطباق بهینه با انواع
- نیاز مشتری



شکل (۳-۴) باتری‌های ویژه در کاربردهای ریلی

Power Plant Academy



شکل (۳-۵) نمای سلول باطری نیکل کادمیوم

۳-۱- انواع باطری FNC

• FNC X-TYPES

دارای صفحات فوق باریک (ULTRA thin) فراهم کننده جریان خروجی بسیار بالا در زمان کوتاه

موارد استفاده

استارت موتور و UPS

• FNC H-TYPES

مخصوص کاربردهایی با زمان دشارژ ۳۰ دقیقه و نیاز به ظرفیت‌های بالاتر

موارد استفاده

استارت موتور و UPS

تابلوهای کلیدزنی

• FNC M-TYPES

طراحی شده برای بارهای متغیر با زمان دشارژ بین ۳۰ دقیقه تا ۲ ساعت

موارد استفاده

منابع برق اضطراری UPS

تابلوهای کلیدزنی

FNC L-TYPES •

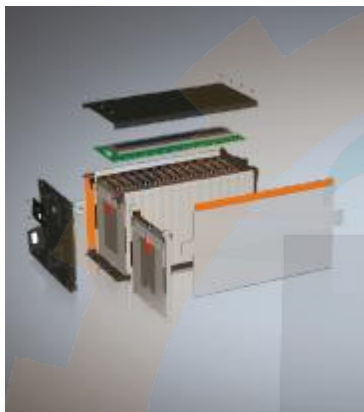
طراحی شده برای بارهای متغیر

موارد استفاده

منابع برق اضطراری UPS

تابلوهای کلیدزنی

منابع برق DC



FNC R (rail) ویژه صنایع ریلی •

ظرفیت ۶۰ تا ۵۳۵ آمپر ساعت

طول عمر ۲۵ سالش

۳۰۰۰ سیکل دشارژ کامل

دمای عملکرد ۴۰- تا ۵۰+ درجه سانتی گراد

انواع باطری FNC R

X-tra high discharge rate -

High discharge rate -

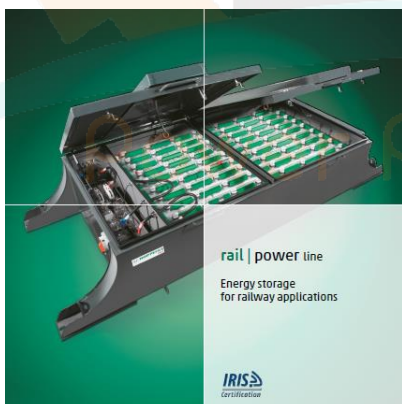
Medium discharge rate -

Long discharge rate -

موارد استفاده

راه آهن

مترو



سیستم الکتریکی قطار

روشنایی قطار

۴- مقایسه باتری‌های نیکل کادمیوم و سرب اسید

۴-۱- مواد سازنده باتری

- باتری سرب اسید (Lead Acid): آند یا قطب مثبت از اکسید سرب (PbO_2) و قطب منفی یا کاتد از سرب (Pb) تشکیل شده و الکترولیت آن محلول اسید سولفوریک (H_2SO_4) و آب (H_2O) می‌باشد. اسید سولفوریک خالص عموماً بین ۲۵ تا ۴۰ درصد از کل محلول را تشکیل می‌دهد.
- باتری نیکل کادمیوم (Nickel Cadmium): هیدرات نیکل ($Ni(OH)_2$) بخش عمده قطب مثبت را تشکیل می‌دهد در حالی که کادمیوم اسفنجی (Cd) عنصر غالب در مواد تشکیل دهنده قطب منفی است. محلول هیدروکسید پتاسیم (KOH) در آب نیز نقش الکترولیت باتری را دارد. غلظت هیدروکسید پتاسیم عموماً بین ۲۰ تا ۳۵ درصد از کل محلول الکترولیت است.

۴-۲- طول عمر

یک قانون کلی در ارتباط با طول عمر اکثر انواع باتری‌ها وجود دارد، و آن اینکه با افزایش تعداد دشارژ باتری طول عمر آن کم خواهد شد. اما هر دو باتری نیکل و سربی به عمق دشارژ نیز حساس هستند. به این معنی که اگر فرضاً باتری به طور متوسط ۳۰ درصد دشارژ شود طول عمر آن بسیار بیشتر از حالتی است که به طور متوسط تا ۸۰ درصد دشارژ می‌گردد. در باتری‌های نیکل کادمیوم تعداد سیکل‌هایی که می‌توان آنها را دشارژ کرد بسیار بیشتر از باتری‌های سرب اسیدی است.

۴-۳- قابلیت اطمینان

در یک رشته شامل باتری‌های نیکل کادمیوم در صورت خارج شدن یک سلول از مدار، آن سلول معادل اتصال کوتاه می‌شود. اما در یک مجموعه شامل باتری‌های سرب اسیدی، سلول از دست رفته به صورت مدار باز خواهد شد. پس در نتیجه بانک باتری نیکل دارای عملکرد مطمئن‌تر نسبت به باتری‌های سربی خواهند بود. همچنین مرگ ناگهانی در باتری‌های نیکل کادمیوم رخ نمی‌دهد در صورتی که در باتری‌های اسیدی پدیده‌ای رایج می‌باشد.

۴-۴- حساسیت به دما

- صفحات سرب دارای خاصیت شیمیایی ویژه‌ای می‌باشد که نسبت به تغییرات دما حساسیت زیادی از خود نشان می‌دهند.
- ظرفیت ظاهری باتری‌های سرب اسیدی نسبت به کاهش دما سریعاً افت می‌کند.
- با افزایش دما عمر متوسط باتری‌های سرب اسیدی به شدت کاهش می‌یابد (با افزایش هر ۱۰ درجه طول عمر مفید

باطری‌های سرب اسیدی نصف می‌شود).

- باطری‌های نیکل کادمیوم نسبت به تغییر دما حساسیت کمتری از خود نشان می‌دهند.
- بازه دمایی مناسب برای عملکرد باطری نیکل کادمیوم چیزی بین ۶۰ تا ۲۰- درجه سانتیگراد.

۴-۵- شرایط نگهداری

- باطری‌های نیکل را می‌توان حتی به طور دشارژ کامل نیز انبارش نمود.
- باطری‌های سرب اسیدی را نمی‌توان با سطح شارژ پایین نگهداری کرد. زیرا در این صورت باطری در اثر دشارژ خودبه-خودی سولفاته شده و طول عمر مفید آن به شدت کاهش می‌یابد.

۴-۶- عدم تثبیت ولتاژ ترمینال ها

- ولتاژ باطری‌های نیکل کادمیوم تقریباً تا لحظات آخر افت چندانی ندارد و می‌توان با تقریب آن را ثابت فرض کرد. اما ولتاژ پایانه‌ی باطری‌های سرب اسیدی در هنگام دشارژ، به تدریج کاهش می‌یابد.

۴-۷- سایز و وزن و پروسه ساخت

باطری‌های سرب اسیدی روند ساخت ساده‌تری از باطری‌های نیکل کادمیوم دارند. اما در عین حال نسبت انرژی ذخیره شده در باطری نسبت به وزن آن، یکی از کمترین مقادیر بین انواع باطری‌هاست (30-50 Wh/kg). در صورتیکه چگالی انرژی به وزن در باطری‌های نیکل کادمیوم چیزی بین 45-80 Wh/kg می‌باشد. این بدان معنی است که باطری‌های نیکل کادمیوم ۳۰ درصد انرژی بیشتری نسبت به باطری‌های سرب اسیدی در یک وزن برابر، در خود ذخیره می‌کنند. پس در مواردی که وزن مجموعه باطری‌ها مهم است استفاده از باطری‌های نیکل کادمیوم توصیه می‌شود.

۴-۸- سرعت شارژ

باطری‌های نیکل کادمیوم را می‌توان در زمانهای کوتاهی همچون ۱ ساعت نیز شارژ نمود در صورتیکه شارژ سریع باطری‌های سرب اسیدی در زمانی کمتر از ۴ ساعت توصیه نمی‌شود و در صورت شارژ سریع، افزایش دما موجب تخریب صفحات می‌شود و عموماً چیزی در حدود ۸ تا ۱۰ ساعت را برای شارژ آنها مناسب می‌دانند.

۴-۹- جریان پیک دشارژ

دشارژ باطری‌های سرب اسیدی با جریانی بیشتر از ۵ برابر جریان نامی آن توصیه نمی‌شود (برای مثال باطری ۹ آمپر ساعت را نباید با جریانی بیش از ۴۵ آمپر دشارژ کرد) اما می‌توان باطری‌های نیکل کادمیوم را حتی با جریان‌های ۱۰ تا ۱۵ برابر جریان نامی خود نیز دشارژ نمود.

۴-۱۰- اضافه ولتاژ

اضافه ولتاژ در باطری‌های اسیدی مجاز نمی‌باشد، ولی باطری‌های نیکل کادمیوم تحمل اضافه ولتاژ را دارند.

۵- دستورالعمل راه اندازی باتری های نیکل کادمیوم ساخت شرکت Hoppecke
FNC (FIBRE NICKEL CADMIUM)

Type range - sealed (VRLA) products

FNC*

FNC* VR

Short description



Standards	DIN 40763, IEC 60623	DIN 40763, IEC 60623
Capacity range in Ah	12 - 1100**	20 - 518**
Nominal voltage range	1.2 V	1.2 V
Container material (UL 94-V0 on request)	PP translucent, PP-VD, Grilon	PP, PPVD
Grid alloy Positive Negative		
Positive plate Negative plate	metallized fibre electrode (Ni) metallized fibre electrode (Ni)	metallized fibre electrode (Ni) metallized fibre electrode (Ni)
Electrolyte	KOH, liquid	KOH, liquid
Applications		
Connector design		
Current behaviour		
Design life up to (in years)	25	25
Cycles up to	>2.000	>2.000
Charging voltage in V/cell		
Float charge	1.40 - 1.50 (type depending)	1.40 - 1.45
Boost charge	1.55 - 1.60 (type depending)	1.55 - 1.60
Float charging current/100 Ah nominal capacity (20 °C, U _{oc} = 2.25/2.27 V/cell)	30 - 180 mA (type depending) at 1.45 V/c, 20 °C	30 - 180 mA (type depending) at 1.45 V/c, 20 °C
Position independent operation possible	No	No
Water-refilling intervals in years at permanent float-charging/with AquaGen®	>3 (type depending) >10 with AquaGen®	1.40 V/cell: 20 years at 20 °C
Self discharge of nominal capacity at 20 °C ambient temperature/per month	<7%	<7%
Operating temperature range in °C	-50 - +60	-50 - +60
Ventilation requirement	with AquaGen® similar to VRLA	similar to VRLA
Storage time at 20 °C before refreshing charge	>3 years, see operating instructions	>3 years

۵-۱- دستور العمل ایمنی

- هنگام کار با باتری‌ها از عینک و لباس محافظ استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از انفجار و آتش سوزی از کشیدن سیگار و ایجاد شعله خودداری کنید.
- به منظور جلوگیری از ایجاد اتصال کوتاه از قرار دادن ابزار و وسایل خارجی روی قطعات فلزی باتری مانند کانکتورها خودداری کنید. با توجه به انتشار گازهای با خطر انفجار ناشی از فرایند شارژ مطابق با استاندارد DIN EN 50272-2 نسبت به میزان تهویه اتاق باتری اطمینان حاصل فرمایید.
- در صورتی که الکترولیت به روی چشم و پوست پاشیده شود با استفاده از آب فراوان فرآیند شستشو را انجام دهید. لباس‌های آغشته به الکترولیت نیز کاملاً شسته شوند.
- الکترولیت به میزان زیادی خورنده می‌باشد. در حالت کارکرد نرمال تماس با الکترولیت وجود ندارد مگر در حالتی که بدنه باتری شکسته شود.
- برای حمل باتری از تجهیزات بالابر استاندارد استفاده کرده و سلول باتری را کج نکنید.
- باتری‌های نیکل کادمیوم طبق استاندارد DIN EN 2 در کلاس E مواد قابل اشتعال می‌باشند. آتش سوزی ناشی از برق باید با پودر CO2 خاموش شوند و استفاده از آب به دلیل رسانش منجر به بروز شوک الکتریکی می‌شود.

۵-۲- کمک‌های اولیه

- در صورت تماس الکترولیت با چشم
- ✓ با آب فراوان به مدت ۱۰ دقیقه شستشو شود.



- ✓ در صورت امکان با اسید بوریک ۱ درصد شسته شود.
- ✓ سریعاً به کلینیک چشم مراجعه شود.
- در صورت تماس با پوست
- ✓ فوراً لباس آلوده درآورده شود و پوست تماس یافته با الکترولیت با آب فراوان شستشو شود.
- ✓ پوست تماس یافته با الکترولیت حالت صابونی پیدا کرده و تا زمان عادی شدن حالت پوست شستشو ادامه یابد.
- اگر الکترولیت خورده شده باشد

✓ دهان با آب فراوان سریعاً شستشو داده شود و آب فراوان نوشیده شود. از استفراغ کردن خودداری کنید. اگر محلول قلیایی باشد با محلول ۱ درصد اسید بوریک که با حل کردن نصف کپسول اسید بوریک در ۲ گالن آب به دست می‌آید، خنثی می‌شود.

۵-۳-حمل و نقل و انبارش

۵-۳-۱-ابزارآلات

ابزار عایق به منظور جلوگیری از اتصال کوتاه در سلول‌ها باید استفاده شود. الکترولیت باطری نیکل کادمیوم هرگز نباید در باطری-های سرب اسید استفاده شود و بالعکس. هر گونه نشت از باطری نیکل کادمیوم باید سریعاً به وسیله نصف فنجان اسید بوریک در ۲ گالن آب (یا محلول اسید هیدروکلریک ۵ درصد) خنثی شود. ادوات اندازه‌گیری باطری‌های سرب اسید مانند هیدرومتر، ترمومتر و ولت متر باید جداگانه استفاده شوند.



۵-۳-۲-حمل و نقل

باطری‌ها قبل از استفاده توسط پلاگ زرد رنگ مجهز شده و در زمان راه‌اندازی ونت پلاگ (vent plug) استاندارد یا آکواژن جایگزین می‌شوند. سلول‌ها در هنگام حمل نباید کج و وارونه شوند.

۵-۳-۳-انبارش

اساساً باطری‌ها باید روی پالت در فضای خشک و در صورت امکان زیر پوشش ضد گرد و غبار نگهداری شود. دمای انبارش توصیه شده ۲۰ درجه سلسیوس می‌باشد.

فضای انبار باید الزامات زیر را داشته باشد :

- ✓ فضای انبار فاقد رطوبت باشد.
- ✓ دمای انبار نباید از ۳۰ درجه تجاوز کند.
- ✓ باطری نباید در معرض نوسانات زیاد دمایی قرار گیرد.
- ✓ سلول باطری‌ها نباید روی هم انباشته شوند.

✓ سلول باتری‌ها نباید در برابر تابش مستقیم آفتاب قرار گیرند.

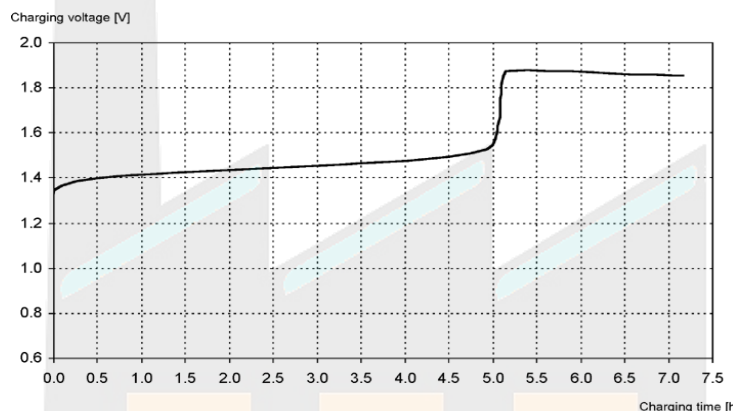
۵-۴- دستورالعمل‌های عمومی در راه‌اندازی باتری

در زمان شارژ و پس از آن، باتری مخلوطی از گازهای با قابلیت انفجار اکسیژن و هیدروژن تولید می‌کند. تهویه لازم طبق استاندارد DIN EN 50272-2 باید فراهم گردد. تماس الکتریکی تا یک ساعت پس از شارژ نباید برقرار گردد. در مجاورت باتری نباید شعله، تجهیزات الکتریکی یا حامل الکتریسیته ساکن که قابلیت تولید جرقه دارند قرار گیرد.

به دلیل اینکه قطعات فلزی باتری رسانا هستند از ابزار آلات عایق استفاده کرده و در طی راه‌اندازی باتری‌ها از انگشتر، ساعت یا جواهرات فلزی استفاده نکنید.

۵-۴-۱- شارژ با جریان ثابت (I and I_a charging)

شارژ با جریان ثابت منحصر برای باتری‌های نیکل کادمیوم به کار می‌رود. با افزایش جریان شارژ، زمان شارژ کاهش می‌یابد. اگر مدت شارژ بدون مقدار قطع باشد در حالت شارژ کامل، باتری اضافه شارژ می‌گردد. نمودار پایین ولتاژ شارژ بر حسب زمان با جریان ثابت I₅ را نشان می‌دهد.



شکل (۳-۶) تغییرات ولتاژ شارژ در شارژ با جریان ثابت

شرکت HOPPECKE برای تمام باتری‌های نیکل کادمیوم، راه‌اندازی با جریان ثابت I₅ را پیشنهاد می‌کند اما راه‌اندازی با ولتاژ ثابت هم امکان پذیر است. حالت شارژ کامل در باتری‌های نیکل کادمیوم به وسیله افزایش ولتاژ سلول قابل تشخیص است. هنگام شارژ اولیه با جریان ثابت ولتاژ سلول تا ۱,۹ ولت بالا می‌رود.

اگر روش شارژ اجازه شارژ هر سلول با حداقل ولتاژ ۱,۹ ولت را ندهد، زمان شارژ باید افزایش یابد. زمانی که سلول‌های باتری شارژ شده و از الکترولیت پر باشند، درصد مشخصی خود دشارژی در هر سلول اتفاق می‌افتد، که سریعاً پس از فرایند راه‌اندازی باتری جبران می‌گردد. از آنجا که در این حالت الکتروود منفی در حالت شارژ زیادی می‌باشد، راه‌اندازی با ولتاژ محدود ۱,۶۵ ولت به ازای هر سلول نیز منجر به شارژ کامل باتری می‌گردد.

۵-۴-۲- حالت U and IU charging

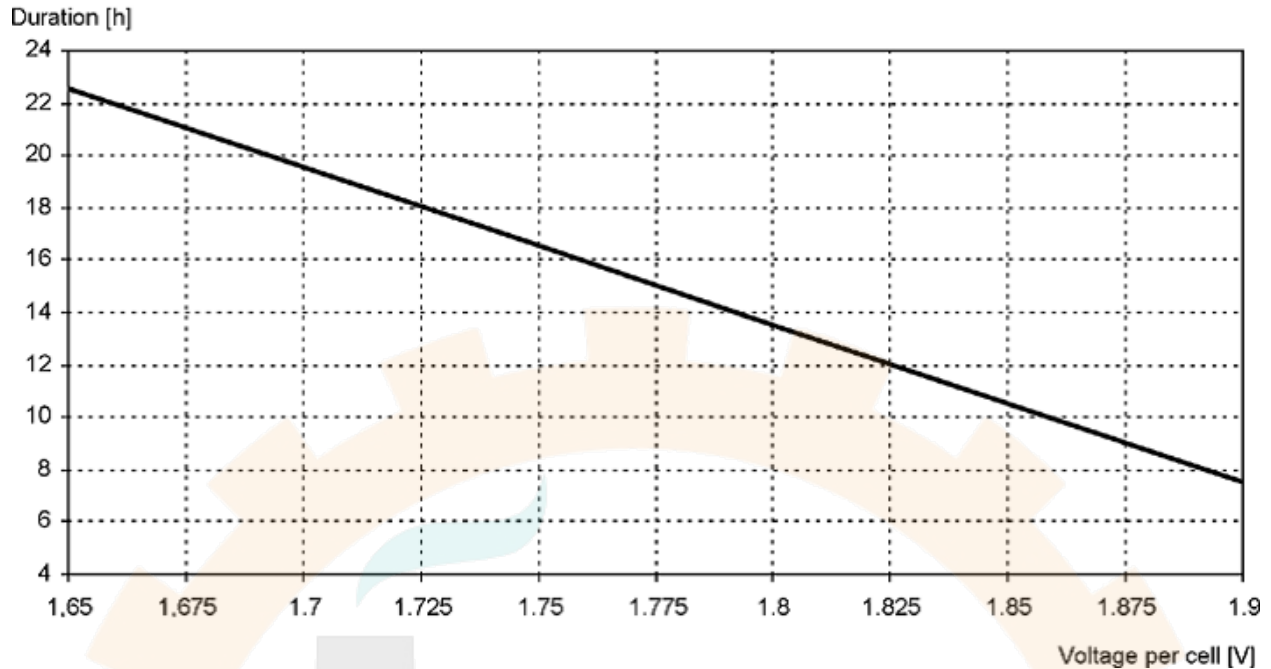
شارژ با ولتاژ ثابت منجر به کاهش جریان می‌شود. دلیل این امر افزایش مقاومت داخلی باطری می‌باشد. در شروع، شارژ با جریان بالا ممکن است مشکل باشد. به همین دلیل متدهای شارژ فقط شامل U CHARGING استفاده نمی‌شود و به جای آن روش شارژ IU به کار می‌رود که در آن جریان در یک مقدار حداکثری محدود می‌گردد.

مزیت روش شارژ IU این است که باطری‌ها بدون مشکل به صورت موازی متصل می‌شوند (روش شارژ موازی) و شارژ بیش از حد مینیمم می‌گردد.

در روش شارژ با جریان ثابت، جریان باید به مقدار جریان دشارژ ۵ ساعته I_5 محدود شود (به طور مثال برای باطری ۱۰۰ آمپر ساعت، جریان شارژ I_5 ۲۰ آمپر می‌باشد). در حالت شارژ اولیه در ولتاژ محدود شده ثابت برابر با ۱,۶۵ ولت به ازای هر سلول و جریان محدود به I_5 ، زمان شارژ باید افزایش یابد. شارژ کامل الکتروود منفی، که به طور معمول پروسه شارژ را محدود می‌کند، از روی افزایش ولتاژ هر سلول همراه با کاهش همزمان در جریان شناسایی می‌شود. اما به این دلیل که جریان تا مقدار صفر کاهش پیدا نمی‌کند، شارژ بیشتر الکتروود مثبت اتفاق می‌افتد. تنها هنگامی که الکتروود مثبت کامل شارژ می‌شود، باطری ظرفیت کامل خواهد داشت.

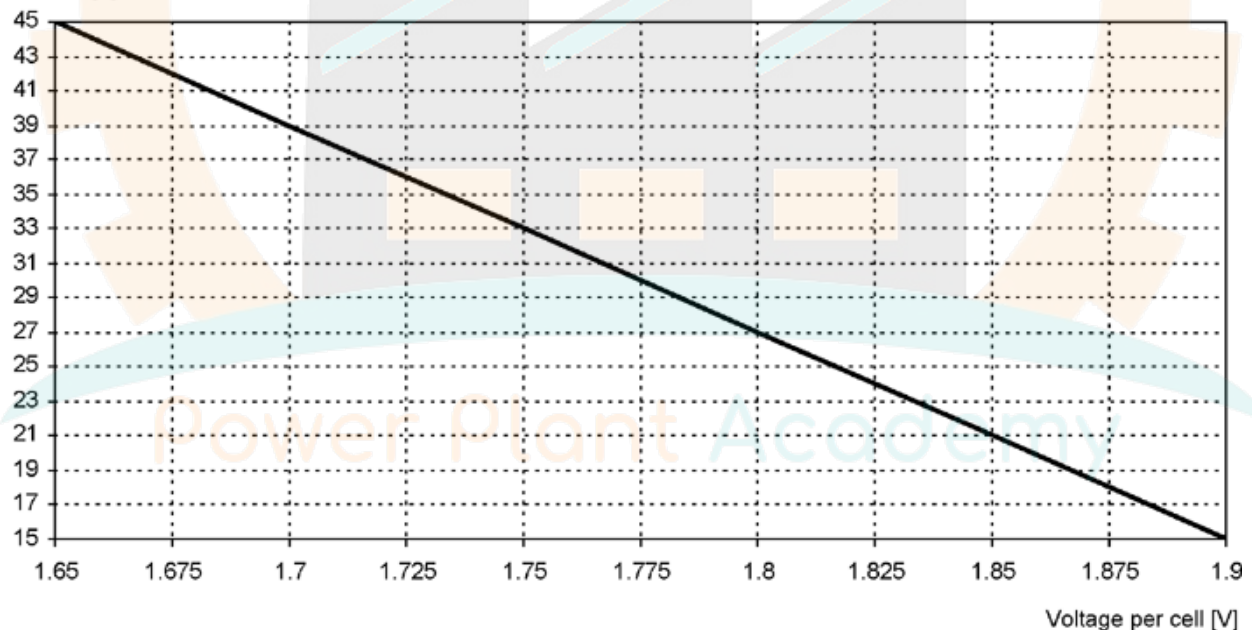
جدول (۱-۳) زمان شارژ برای شارژ اولیه با محدودیت ولتاژ شارژ

ولتاژ v	زمان h (ساعت)	جریان A	ظرفیت Ah	توضیحات
1.9/CELL	7.5	I_5	$1.5 * C_N$	برای باطری ۱۰۰ آمپر ساعت و ولتاژ ۱,۹ ولت به ازای هر سلول $T = (100AH/20 A) * 1.5 = 7.5 h$
1.85/CELL 1.8/CELL 1.75/CELL 1.7/CELL 1.65/CELL	10.5 13.5 16.5 19.5 22.5	I_5	$1.5 * C_N$	در حالت ولتاژ شارژ محدود شده به ازای هر ۰,۰۵ ولت کاهش از ۱,۹ ولت، زمان شارژ ۳ ساعت افزایش می‌یابد. ولتاژ شارژ کمتر از ۱,۶۵ ولت به ازای هر سلول مجاز نمی‌باشد.



شکل (۳-۷) دوره زمانی شارژ اولیه در ولتاژ ثابت به ازای جریان شارژ محدود شده به I_5

برای شارژ یک باتری به ازای ولتاژ ۱,۸ ولت برای هر سلول و جریان I_5 ، ۱۳,۵ ساعت زمان برای دستیابی به نتایج مطلوب نیاز است. اگر جریان نصف شود زمان شارژ ۲ برابر می‌شود. نمودار پایین دوره زمانی شارژ اولیه (راه‌اندازی) در ولتاژ ثابت برای هر سلول، با جریان شارژ محدود به $I_5/2$ را نشان می‌دهد.



شکل (۳-۸) دوره زمانی شارژ اولیه در شارژ با ولتاژ ثابت، و جریان شارژ محدود به $I_5/2$

برای شارژ اولیه ولتاژ باید در بازه ۱,۶۵ تا ۱,۹ ولت و جریان بین I_5 و $I_5/2$ باشد.

مدت زمان شارژ اولیه به صورت زیر محاسبه می شود :

$$I_5 = C_n / 5h$$

$$100 \text{ Ah} / 5h = 20 \text{ A}$$

$$T_{opt.} = (1.5 * C_n) / I_5 \text{ at } 1.9 \text{ v/cell}$$

$$(1.5 * 100 \text{ Ah}) / 20 \text{ A} = 7.5 \text{ h}$$

I_a جریان شارژ اولیه ۲۰ آمپر می باشد که به ازای ۱,۹ ولت برای هر سلول مدت زمان آن ۷,۵ ساعت است.

محاسبه زمان شارژ در حالتی که ولتاژ شارژ کاهش یابد:

اگر ولتاژ شارژ ۱,۷ ولت باشد داریم:

$$T(\text{new}) = T(\text{old}) + (1.9 \text{ V} - 1.7 \text{ V}) * (3 \text{ h} / 0.05 \text{ V})$$

$$7.5 \text{ h} + 12 \text{ h} = 19.5 \text{ h}$$

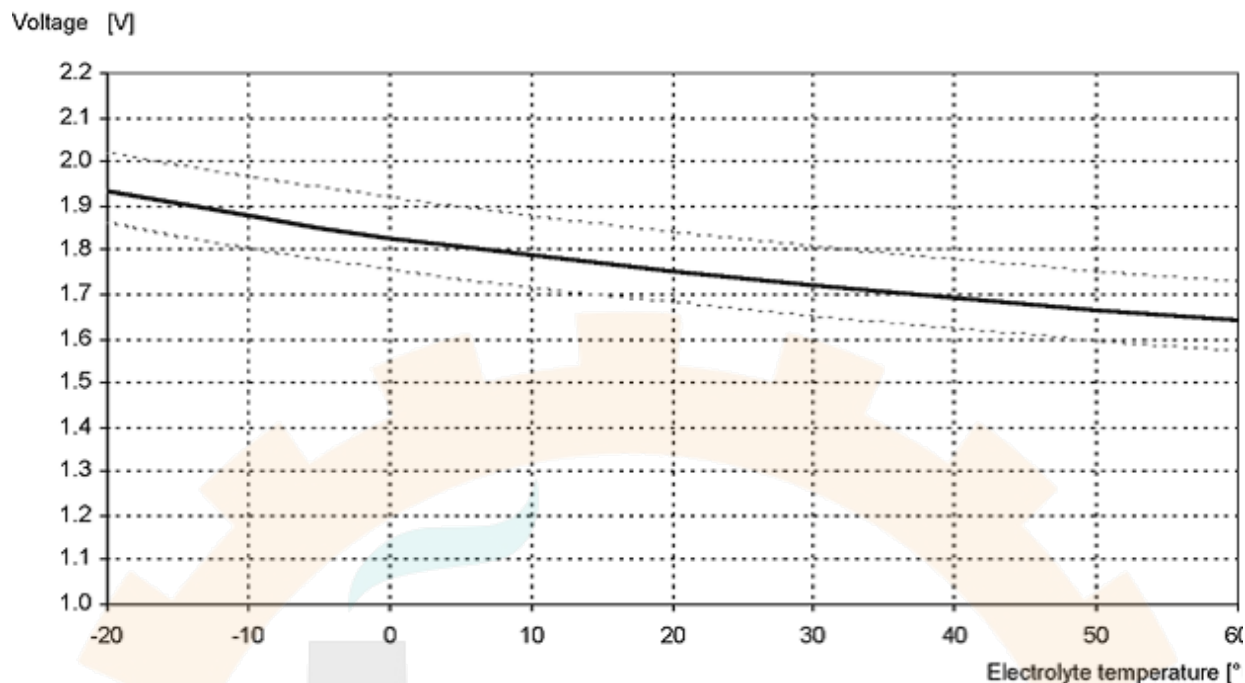
شارژ اولیه IU در ولتاژ ۱,۷ ولت در هر سلول در بازه زمانی ۱۹,۵ ساعت به ازای جریان ۲۰ آمپر

فرض کنید باطری شارژر حداکثر ۱۵ آمپر جریان میدهد:

$$T(\text{new}) = T(\text{old}) * (I_5 / I_{\text{actual}})$$

$$19.5 \text{ h} * (20 \text{ A} / 15 \text{ A}) = 26 \text{ h}$$

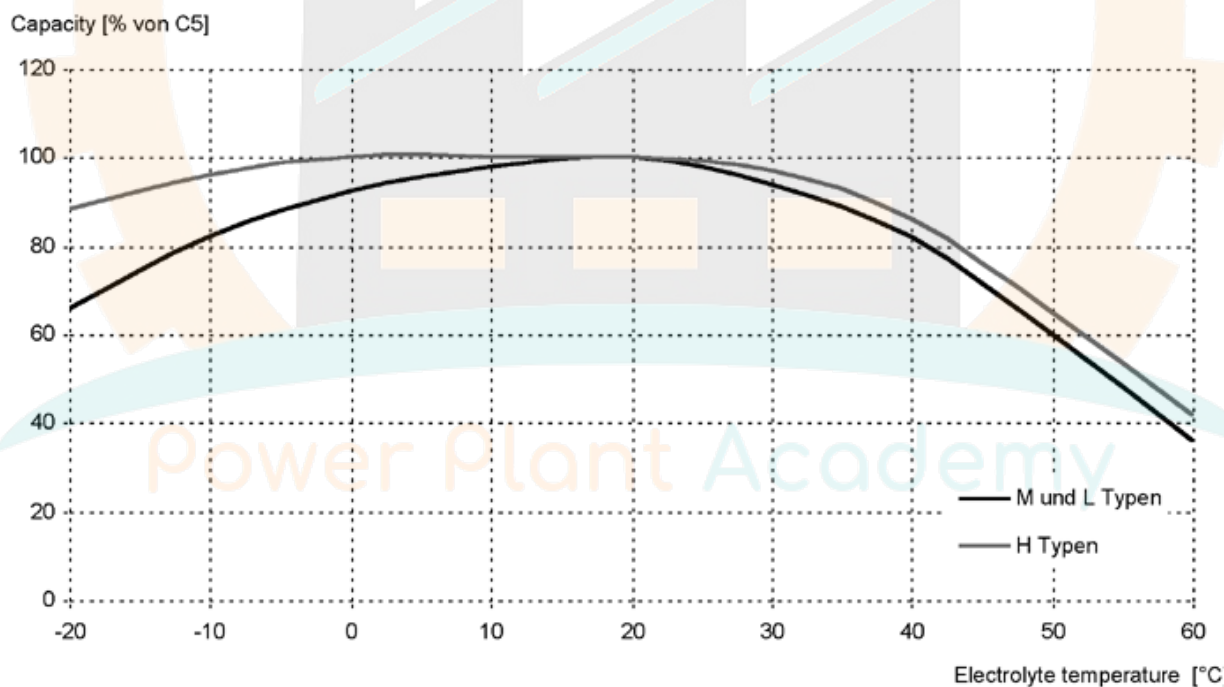
اگر شارژ با جریان ثابت I_5 و بدون محدودیت ولتاژ در بازه زمانی بیشتر از ۵ ساعت اتفاق بیفتد، هر سلول به سطح ولتاژی می رسد که حتی با شارژ بیشتر افزایش نمی یابد. این مقدار ولتاژ end-of charge نامیده می شود. که وابسته به دمای الکترولیت می باشد.



شکل (۳-۹) محدودیت ولتاژ پایان شارژ سلول‌های FNC

اگر دمای الکترولیت از ۴۵ درجه سلسیوس افزایش یابد باید پروسه شارژ به منظور پایین آمدن دما متوقف گردد.

نمودار پایین رابطه ظرفیت باطری و دمای الکترولیت را نشان می‌دهد.



شکل (۳-۱۰) شارژ سلول‌های FNC با جریان نامی I5 در دماهای مختلف

اگر تایپ L باطری FNC در دمای الکترولیت ۲۰- درجه شارژ شود تنها ۶۶ درصد ظرفیت باطری شارژ می شود. در دمای ۴۵ درجه باطری تنها تا ۷۰ درصد ظرفیت نامی خود شارژ خواهد شد.

طی دوره انبارش باطری هر چقدر اختلاف بین دمای واقعی و دمای توصیه شده انبارش بیشتر باشد، خود دشارژی باطری افزایش خواهد یافت. اگر شارژ اولیه انجام نشود، هنگام راه اندازی ولتاژ نامی هر سلول کمتر خواهد بود.

عمر هر سلول از روی زمان تولید آن که به صورت کد روی بدنه سلول درج می شود قابل شناسایی می باشد.

به طور مثال برای L 411 FNC کد به صورت پایین می باشد:

L 11	21	02
------	----	----

02: سال تولید ۲۰۰۲

21: هفته ۲۱ سال تولید

L11: ۱۱ پلیت به صورت تایپ L

۵-۴-۳-راه اندازی باطری پس از زمان کوتاه انبارش یا حمل و نقل

قبل از شارژ، پلاگ زرد رنگ اولیه را خارج کنید. هنگام شارژ به دلیل تجزیه الکترولیت از وارد کردن فشار به باطری خودداری کنید. هنگام شارژ از ورود هر گونه آلودگی به درون سلول جلوگیری کنید و طی هر وقفه سلولها باید توسط پلاگ بسته شوند (پلاگ استاندارد یا پلاگ موقت جهت حمل). هنگام شارژ به منظور جلوگیری از آلوده شدن پلاگ یا آکواژن توسط قطرات الکترولیت، این پلاگها از روی سلول باید برداشته شوند.

۵-۴-۱-باطری شامل سلولهای خشک و بدون شارژ

الکترولیت برای ۴ نوع L, M, X, H متفاوت بوده و نسبت به انتخاب صحیح الکترولیت برای هر مدل اطمینان حاصل کنید.

فقط حداکثر ۱۰ دقیقه قبل از پر کردن سلول با الکترولیت پلاگ موقت آن را خارج کنید.

پلاگ موقت را برای مصارف بعدی حفظ کنید.

محلول الکترولیت شامل هیدروکسید پتاسیم با درصد مشخصی هیدروکسید لیتیم می باشد که تا حداکثر ۱ سانتی متر بالاتر از نشانه مینیمم پر می شود.

پس از ریختن الکترولیت ونت پلاگ را قرار دهید.

شارژ اولیه ۱۲ ساعت بعد از پر کردن سلولها با الکترولیت آغاز می شود.

شارژ اولیه در جریان I5 در بازه زمانی ۷,۵ ساعت و ضریب شارژ ۱,۵ انجام می‌شود. اگر جریان کمتر باشد، زمان شارژ به تناسب افزایش می‌یابد. حداقل ۵۰ درصد جریان I5 باید طی شارژ اولیه برقرار شود. اگر فرایند شارژ به طور مثال به دلیل بالا رفتن دمای الکترولیت به بیش از ۴۵ درجه متوقف شود، باید نسبت به رسیدن ضریب شارژ به ۱,۵ در شروع مجدد اطمینان حاصل شود.

حداقل ۲ ساعت پس از زمان شارژ، هر سلول را تا نشانه ماکزیمم از الکترولیت پر کنید.

پس از قرار دادن ونت پلاگ استاندارد یا ونت پلاگ آکواژن سلول باطری سیلد خواهد شد.

سلول‌ها تنها با استفاده از روش شارژ جریان ثابت راه‌اندازی خواهند شد.

۵-۴-۲- باطری با سلول‌های پر از الکترولیت و شارژ شده

قبل از شارژ ونت پلاگ زرد رنگ موقت را خارج کنید.

شارژ اولیه در جریان I5 در بازه زمانی ۷,۵ ساعت و ضریب شارژ ۱,۵ انجام می‌شود. اگر جریان کمتر باشد، زمان شارژ به تناسب افزایش می‌یابد. حداقل ۵۰ درصد جریان I5 باید طی شارژ اولیه برقرار شود. به طور مثال اگر فرایند شارژ به دلیل افزایش دمای الکترولیت تا بیش از ۴۵ درجه سانتی‌گراد متوقف شود، باید از رسیدن ضریب شارژ به ۱,۵ در شروع مجدد اطمینان حاصل شود.

اگر ولتاژ یا جریان شارژ محدود شوند، زمان شارژ افزایش می‌یابد. ولتاژ شارژ نباید کمتر از ۱,۶۵ ولت به ازای هر سلول باشد.

حداقل ۲ ساعت پس از فرایند شارژ، سلول باطری را تا سطح ماکزیمم با آب مقطر پر کنید.

۵-۵- راه‌اندازی در حالت بیش از ۱۲ ماه انبارش

قبل از راه‌اندازی سلول‌هایی که زمان زیادی انبارش شده‌اند، باید باطری‌ها چک شوند تا هیچ‌گونه آسیب‌دیدگی وجود نداشته باشد.

اگر باطری خشک باشد طول عمر زیادی در این حالت خواهد داشت. دستورالعمل شارژ مشابه حالتی است که باطری خشک مدت کوتاهی انبارش شده باشد.

در حالتی که باطری همراه با الکترولیت مدت زیادی در انبار بوده باشد، شارژ اولیه مشابه حالتی است که باطری همراه با الکترولیت زمانی کمتر از ۱۲ ماه انبارش شده باشد.

اما پس از این مرحله باطری باید حداکثر تا ۳ مرتبه شارژ و دشارژ گردد. فرایند دشارژ در جریان I5 تا ولتاژ نهایی ۱ ولت به ازای هر سلول صورت می‌گیرد، و پس از آن پلاگ هر سلول برداشته می‌شود. شارژ اولیه در جریان ثابت I5 و در مدت ۷,۵ ساعت انجام می‌شود. اگر جریان کمتری استفاده شود زمان شارژ افزایش می‌یابد. حداقل ۵۰ درصد جریان I5 باید طی شارژ اولیه برقرار شود. اگر فرایند شارژ به طور مثال به دلیل بالا رفتن دمای الکترولیت به بیش از ۴۵ درجه متوقف شود، باید نسبت به رسیدن ضریب شارژ به ۱,۵ در شروع مجدد اطمینان حاصل شود. ولتاژ شارژ نباید کمتر از ۱,۶۵ ولت در هر سلول باشد. وقفه ۳۰ دقیقه‌ای باید بین هر شارژ و دشارژ وجود داشته باشد. بعد از اتمام آخرین شارژ و ۲ ساعت توقف، سطح الکترولیت باید تا نشانه max با آب مقطر پر شود.

۵-۶- تست ظرفیت باطری مطابق با استاندارد DIN IEC 623

باطری باید هر ۳ تا ۵ سال یک تست ظرفیت بدهد. این تست پس از راه اندازی و شارژ اولیه باطری پس از یک دوره انبارش طولانی اهمیت دارد.

مطابق با استاندارد DIN IEC 623، شارژ باطری در جریان ثابت I_5 در مدت زمانی ۷ تا ۸ ساعت انجام می شود. پس از شارژ، باطری باید حداقل ۱ ساعت و حداکثر تا ۴ ساعت در دمای محیط 20 ± 5 درجه نگهداری شود. سپس دشارژ در جریان I_5 تا ولتاژ نهایی ۱ ولت انجام می شود. برای دستیابی به ۱۰۰ درصد ظرفیت، مینیمم زمان دشارژ باید ۵ ساعت باشد. ظرفیت پس از انجام تست اینگونه محاسبه می شود:

$$\text{CAPACITY}(\%) = (\text{DISCHARGE TIME}(h) / 5h) * 100$$

اگر پس از ۵ مرتبه شارژ و دشارژ، ظرفیت این تست برآورده نشود باطری باید تعویض گردد

مراحل تست ظرفیت به شرح ذیل می باشد :

۱. دشارژ در جریان I_5 تا ولتاژ نهایی ۱ ولت به ازای هر سلول
۲. مینیمم ۸ ساعت توقف، طی این وقفه ونت پلاگ با آکواژن قرار داده شود.
۳. شارژ با جریان I_5 در مدت ۷,۵ ساعت بدون ونت پلاگ
۴. ۲ ساعت توقف با قرار دادن ونت پلاگ
۵. دشارژ با جریان I_5 تا ولتاژ ۱ ولت به ازای هر سلول. پس از این دشارژ تست ظرفیت مطابق با استاندارد DIN IEC 623 پایان می یابد.

اگر پس از این تست، ظرفیت به مقدار کافی نشان داده نشود باید مراحل ۲ تا ۵ تکرار گردد تا زمانی که دیگر ظرفیت بیشتر نشود.

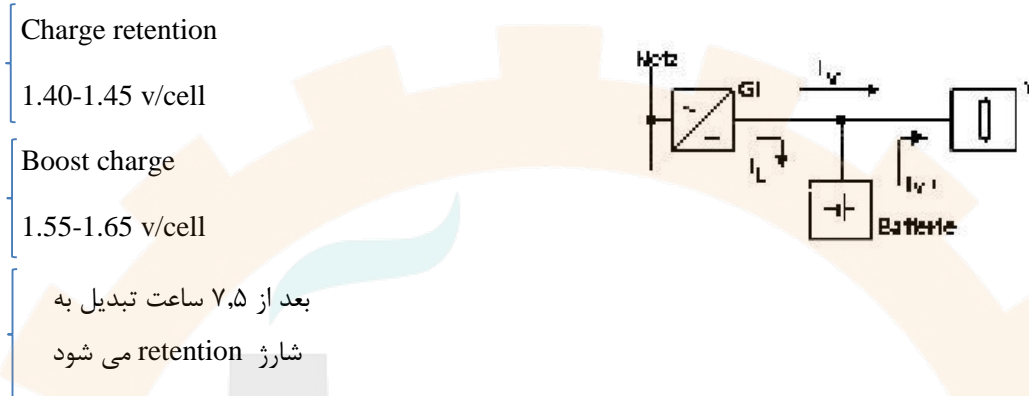
پس از تست ظرفیت مراحل زیر جهت عملکرد صحیح باطری انجام شود:

۱. توقف برای حداقل ۸ ساعت، طی این وقفه ونت پلاگ یا آکواژن به کار رود
۲. شارژ با جریان ثابت I_5 برای ۷,۵ ساعت، بدون ونت پلاگ
۳. پس از شارژ، ونت پلاگ استاندارد یا آکواژن قرار داده شود
۴. پس از ۲ ساعت وقفه، سطح الکترولیت را با آب مقطر بدون خاصیت اسیدی تا درجه ماکزیمم پر کنید.

۶- نگهداری باتری های نیکل کادمیوم (FNC) غیر Motive :

۶-۱- مدهای عملکرد

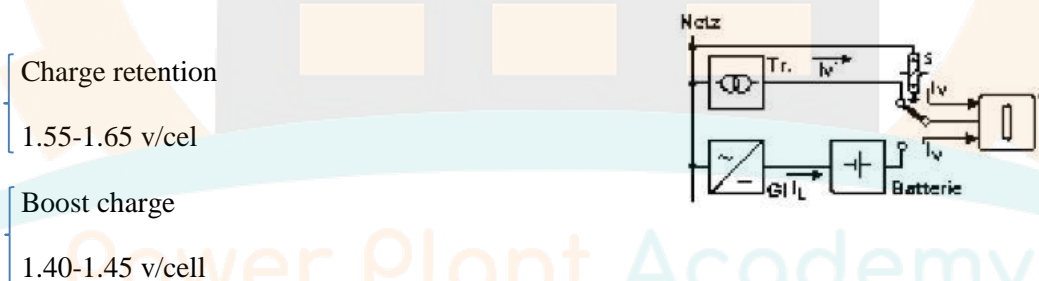
Standby parallel operation (مشخصه IU): در این حالت، بار، منبع DC و باتری هر سه به طور دائم به صورت انتقال موازی به هم وصل می باشند.



Float operation (مشخصه IU): در این حالت، بار، منبع DC و باتری هر سه با انتقال موازی به هم وصل می باشند. جریان متوسط بار توسط منبع تغذیه DC تامین می شود و باتری جریان پیک مورد نیاز را پوشش می دهد.



Switching Operation (مشخصه IU): در زمان عمل شارژینگ باتری هیچ گونه ارتباطی با بار ندارد.



• البته معیار cut-off می تواند تا 1.9 باشد.

نکته: کلیه ولتاژها به ازای دمای ۲۰ درجه سلسیوس در نظر گرفته شده است و همچنین ولتاژ شارژ ذکر شده به درجه حرارت بستگی دارد و برای دماهای بالاتر با استفاده از ضریب اصلاح دما از $-2 \text{ mv}/^\circ\text{k}$ تا $-3 \text{ mv}/^\circ\text{k}$ به ازای هر سلول، باید قابل تنظیم باشد.

۶-۲- نگهداری

تعمیر و نگهداری باطری‌ها از نیازهای مهم و اساسی جهت عملکرد رضایت‌بخش باطری می‌باشد. این تعمیر و نگهداری از دو جهت، اول به منظور پیشگیری و دوم اصلاح مشکلات حائز اهمیت می‌باشد. اگر در دوره پیشگیری یک نقص دیده شد، آنگاه این نقص در دوره تعمیر اصلاح می‌شود.

۶-۲-۱- نگهداری پیش‌گیرانه

به منظور اطمینان از بهینه ماندن وضعیت عملکرد باطری‌ها، برنامه نگهداری زیر توصیه می‌شود

جدول (۲-۳) اقدامات نگهداری پیش‌گیرانه

فعالیت	دوره	ابزار آلات/ مواد
بررسی ظاهری باطری	هر ۶ ماه	بخش تمیز کردن و شرایط ظاهری را ملاحظه کنید.
بررسی سطح الکترولیت	هر ۶ ماه	بخش اندازه‌گیری سطوح الکترولیت را ملاحظه کنید.
اندازه‌گیری ولتاژ سیستم باطری	هر ۶ ماه	ابزار: ولت‌متر
تمیز کردن باطری	هر ۱۲ ماه	بخش تمیز کردن را ملاحظه کنید.
اندازه‌گیری ولتاژ سلول‌ها	هر ۵ سال	ابزار: ولت‌متر، دماسنج
تست ظرفیت	هر ۵ سال	ابزار: ولت‌متر، واحد شارژ و دشارژ خارجی، دماسنج

۶-۲-۱-۱- وضعیت فیزیکی

تمیز بودن باطری امری مهم است، نه به دلیل زیبایی بلکه مهم‌تر، به منظور جلوگیری از حوادث و خسارت به سازه باطری، به اضافه جلوگیری از کاهش عمر باطری اهمیت دارد. تمیز کردن باطری‌ها و رک‌های باطری‌ها به منظور حفظ عایق موردنیاز سلول‌ها از زمین یا از قسمت‌های رسانای خارجی ضروری است. همچنین تمیز کردن باطری از خسارات ناشی از خوردگی و جریان‌های ناشی جلوگیری می‌کند.

در طول شارژ اولیه (initial charging)، تبخیر قطرات الکترولیت در طول تجزیه آب ممکن است منجر به رسوب روی سلول‌ها شود. این رسوب‌ها نباید با استفاده از لوازم شوینده پاک شوند، بلکه توصیه می‌شود این پسماند با استفاده از پارچه مرطوب پاک شود.

- قسمت‌های پلاستیکی باطری، در باکس‌های باطری مخصوص، فقط به وسیله آب و مواد شوینده تمیز می‌شوند. همراه با درپوش حمل و نقل نصب‌شده، باطری با استفاده از تمیزکننده پر فشار تمیز می‌شود. فشار باید تنظیم شود تا قسمت‌های پلاستیکی آسیب نبینند.
- اجتناب از شارژ الکترواستاتیک (از پارچه خشک به منظور تمیز کردن استفاده نشود!).

پیچ و مهره باید به درستی سفت و محکم شوند. برای جلوگیری از خوردگی، باید اجزای اتصالات به یک لایه نازک از وازلین خنثی یا روغن ضدخوردگی آغشته شود.

اندازه پیچ	پیچ روکش دار	پیچ غیر روکش دار
M8	16 Nm +/- 1 Nm	20 Nm +/- 1 Nm
M10	20 Nm +/- 1 Nm	25 Nm +/- 1 Nm

واشرها فقط یک بار باید استفاده شوند یعنی برای هر اتصال یک واشر باید استفاده شود.

۶-۲-۱-۲-اندازه گیری سطح الکترولیت

در طول عمل شارژ، الکترولیز آب درون الکترولیت را به گازهای $2H_2 + O_2$ تجزیه می‌کند. این منجر به کاهش سطح الکترولیت می‌شود. حجم آب تجزیه شده به ولتاژ شارژ، زمان شارژ به ازای هر روز و همچنین دما بستگی دارد. در اولین مرحله عملکرد باطری، سطح الکترولیت باید تقریباً هر ۳ ماه یک بار اندازه‌گیری و ثبت شود. بعد از ۱۲ ماه، مقادیر اندازه‌گیری شده تجربی اطلاعات مفیدی را به منظور تعیین فواصل کنترل‌های بعدی سطح الکترولیت مشخص می‌کنند.

۶-۲-۱-۳-چک کردن ولتاژ هر باطری و باطری‌ها

طریقه اندازه‌گیری ولتاژ هر باطری به شرح زیر می‌باشد

حذف اتصالات باطری

اتصال مولتی‌متر به کانکتورهای باطری

اندازه‌گیری و ثبت ولتاژ سلول‌ها به ترتیب

علامت زدن باطری‌هایی که از مقدار میانگین ولتاژ سلول‌ها بیشتر از $\pm 20 \text{ mV}$ انحراف دارند

اتصال مجدد باطری

در نهایت ولتاژ مدار باز هر سلول باطری باید $1,27$ ولت باشد. این مقدار مربوط به دمای 20 درجه سلسیوس است. ولتاژ شارژ باید کمتر از 6 ماه یک بار چک شود. اگر با مصرف بیش از اندازه آب مواجه شدید، آنگاه ولتاژ شارژ اولین گزینه جهت بررسی است.

۶-۲-۱-۴-تست مقاومت عایقی

مطابق با DIN VDE 0510 part 2 مقاومت عایقی یک باطری نباید از 100 اهم به ازای هر ولت ولتاژ نامی کمتر شود. در شرایط جدید مقاومت عایقی بزرگتر از $1M$ اهم است. گرد و خاک و ذرات معلق در هوا طول عمر مقاومت عایقی را کم می‌کند.

باید از یک تستر عایقی با ولتاژ تست 1500 ولت استفاده شود. هر یک از ترمینال‌های مثبت و منفی جداگانه نسبت به قسمت فلزی اندازه‌گیری شوند.

مقدار تنظیم واقعی به صورت تجربی مشخص می‌شود. اگر شکست عایق رخ داد اول باید اتصالات باطری را جدا کرد و نصب الکتریکی را مجدداً تست کرد.

اگر ولتاژ تست بالاتر برای سایر بارهای الکتریکی در نظر گرفته شده باشد آنگاه در هر مورد از این تست‌ها باطری باید از سیستم جدا شود.

۶-۲-۱-۵- تست ظرفیت باطری‌ها مطابق با DIN IEC 623

تست ظرفیت باطری باید هر ۳ تا ۵ سال انجام پذیرد. این امر برای باطری‌هایی که بعد از یک دوره طولانی انبارش راه‌اندازی می‌شوند بسیار مهم است، در نتیجه پایان عمر باطری می‌تواند به صورت دقیق پیش‌بینی شود. طبق استاندارد بین‌المللی DIN IEC 623، باطری در جریان ثابت نامی I_5 (ظرفیت نامی $C_5/5h$) طی یک دوره ۷ الی ۸ ساعت شارژ خواهد شد. بعد از شارژ، باطری باید برای مدت زمان حداقل ۱ ساعت و یا حداکثر ۴ ساعت در دمای محیطی $C^{(5 \pm 20)}$ قرار گیرد. به منظور دستیابی به ۱۰۰٪ ظرفیت زمان دشارژ باطری باید حداقل ۵ ساعت باشد.

فرمول تست ظرفیت باطری:

زمان شارژ (ساعت)

$$\text{ظرفیت } (\%) = \left(\frac{\text{ساعت}}{5} \right) * 100$$

ساعت ۵

اگر بیش از ۵ سیکل شارژ و دشارژ ظرفیت موردنیاز باطری حاصل نشود، در نتیجه باطری باید جایگزین شود

برای اجرای تست ظرفیت باطری، مطابق زیر عمل شود:

۱. دشارژ با جریان I_5 تا ولتاژ ۱ ولت به ازای هر سلول.
۲. استراحت برای حداقل ۸ ساعت. در طول این دوره استراحت، سلول‌ها باید به وسیله درپوش‌های استاندارد یا آکواژن خشک باشند.
۳. شارژ به ازای نرخ جریانی ثابت I_5 در طول یک دوره ۷.۵ ساعت، در حالی که درپوش سلول‌ها جدا شده است.
۴. ۲ ساعت استراحت، که در طول آن، سلول‌ها باید به وسیله درپوش‌های استاندارد یا آکواژن خشک باشند.
۵. دشارژ با جریان I_5 تا ولتاژ ۱ ولت به ازای هر سلول. این دشارژ، همان‌طور که در DIN IEC 623 مشخص شده‌است، تست ظرفیت را کامل می‌کند.

اگر در مرحله ۵ از تست، ظرفیت نامناسب بود باید مراحل ۲ تا ۵ تکرار شود تا ظرفیت دیگر افزایش نیابد.

بعد از تست ظرفیت کارهای زیر جهت عملکرد صحیح باطری لازم می‌باشد:

استراحت حداقل برای ۸ ساعت (در طی این دوره باطری ها با درپوش و یا آکواژن باشند).

شارژ در نرخ جریانی ثابت 15 در دوره زمانی ۷،۵ ساعته بدون ونت پلاگ

بعد از اتمام شارژ درپوش و یا آکواژن باطری گذاشته می شود.

بعد از یک دوره حداقل ۲ ساعته، آب مقطر اضافه می کنیم تا جاییکه حداکثر روی باطری مشخص شده است.

اگر بعد از چند مرتبه تلاش مبنی بر تست ظرفیت، نتیجه رضایت بخش نبود در نتیجه باطری به پایان عمر خورد رسیده است.

۶-۲-۱-۶-تمیز کردن

تمیزی باطری به منظور اجتناب از اتفاقات و خسارت به سازه باطری، و همچنین پیشینه کردن طول عمر باطری کاملاً ضروری است. تمیز کردن نگهدارنده باطری ها، سینی ها، رک ها و عایق ها به منظور حفظ عایق مورد نیاز سلول ها از یکدیگر، از زمین، یا از قسمت های رسانای خارجی ضروری است. تمیز بودن باطری همچنین از خسارات خوردگی و جریان ناشی جلوگیری می کند.

استاندارد DIN VDE 0510 Part 2 مشخص می کند که مقاومت عایقی نباید از ۱۰۰ اهم به ازای هر ولت ولتاژ سلول کمتر باشد. با توجه به موقعیت و مدت استفاده، جلوگیری از نشست گرد و غبار روی باطری غیرممکن است.

در صورت شارش جریان ناشی بالاتر، نمی توان از جرقه های الکتریکی اجتناب کرد. چنین جرقه هایی ممکن است باعث انفجار گاز قابل انفجار خروجی از دریچه سلول ها شوند.

هنگام تمیز کردن باطری های نصب شده دستورات زیر باید رعایت شود:

دریچه باطری نباید باز باشد، در مقابل، سلول باید بسته بماند.

قسمت های پلاستیکی باطری، به ویژه ظرف باطری ها، با آب یا با پارچه های تمیز خیس شده با استفاده از آب و بدون هیچ ماده افزودنی تمیز شوند.

بعد از تمیز کردن سطح باطری، باطری باید به وسیله هوای پرفشار یا پارچه تمیز خشک شود.

هر مایعی که وارد سینی باطری شده باید خارج شود، و مطابق با مقررات برخورد با مواد زاید و پسماندها دفع شوند.

۶-۳- نگهداری اصلاح کننده

جدول (۳-۳) اقدامات نگهداری اصلاح کننده

فعالیت	دوره	ابزار آلات/ مواد
افزودن آب مقطر	هر ۶-۱۲ ماه	ابزار: قیف ماده: آب مقطر
شارژ احیا باطری	هر ۵ سال	ابزار: ولت متر، واحد شارژ و دشارژ خارجی، دماسنج

۶-۳-۱- افزایش الکترولیت با آب مقطر

الکترولیت باطری نیکل کادمیوم محلول پتاسیم هیدروکسید (KOH) و با افزودنی لیتیوم هیدروکسید (LiOH) مطابق با استاندارد DIN 43530 است. هنگام کار کردن با باطری، باید از تجهیزات حفاظتی مثل دستکش لاستیکی و همچنین محافظ چشم استفاده کرد. در صورت تماس پوست یا چشم با الکترولیت باید بلافاصله محل تماس را با آب روان شستشو داد و سپس بدون تأخیر توصیه‌های پزشکی مورد نظر را اجرا کرد.

اگر سطح الکترولیت باطری پایین‌تر از نقطه میانی بین min و max باشد آنگاه باید آب مقطر اضافه شود تا سطح الکترولیت به علامت max مشخص شده بر روی سلول برسد.

هر گونه پاشش الکترولیت یا آب بر روی باطری باید با پارچه مرطوب پاک شود. تکنولوژی فایبر امکان استفاده از مواد با خلوص بالا را می‌دهد. از این رو، افزودنی‌هایی نظیر گرافیت به منظور افزایش رسانایی الکترودهای مثبت دیگر نیاز نیست. بنابراین مشکل کربنیزه شدن محلول هیدروکسید پتاسیم در الکترودها برطرف می‌شود.

۷- عیب‌یابی

۷-۱- مصرف بیش از اندازه آب

کاهش آب از یک جهت به دلیل تبخیر، و از جهت دیگر به دلیل تجزیه آب به گازهای هیدروژن و اکسیژن در فرآیند شارژ رخ می‌دهد. اولین چیزی که باید کنترل شود ولتاژ شارژ در سیستم است. اگر مشکلی نبود باید فرآیند زیر انجام شود:

- اندازه‌گیری ولتاژ هر سلول در فرآیند شارژ

اگر ولتاژ هر سلول باطری از مقدار متوسط ولتاژ سلول‌ها تغییراتی بیش از $\pm 50 \text{ mV}$ داشته باشد، باطری باید از سیستم خارج شود و بعد از ۲ روز استراحت اندازه‌گیری زیر انجام شود:

- اندازه‌گیری ولتاژ مدار باز بعد از ۲ روز استراحت

اگر ولتاژ هر سلول باتری تغییرات بیش از $\pm 20 \text{ mV}$ داشته باشد آنگاه استراحتی بیش از ۵ روز پیشنهاد می‌شود. اگر تغییرات باز هم بیشتر بود، سپس در هر صورت مراحل احیای باتری باید انجام شود.

• نتایج احیا

اگر هنگام تست ظرفیت ولتاژهای دشارژ بعد از ۳,۵ ساعت دشارژ یکسان بود، اما پس از آن تغییرات زیاد شروع شود، آنگاه مراحل ۱ تا ۷ احیا باید تکرار شود. اگر پیشرفت حاصل شد، آنگاه مراحل ۱ تا ۴ را تکرار کنید تا زمانی که ظرفیت دیگر افزایش نیابد. اگر در هر صورت ظرفیت با هر سیکل کاهش یابد، باید به کمپانی Hoppecke یا شرکت همند نیرو گسیل اطلاع داده شود.

۷-۲- تغییرات ولتاژهای سلول

تغییرات گسترده ولتاژ سلول‌ها در زمان نگهداری پیش‌گیرانه با استفاده از سلول‌های نمونه (pilot) یا اندازه‌گیری ولتاژ سلول‌ها تشخیص داده می‌شود. عواملی که ممکن است باعث تغییرات گسترده ولتاژ سلول شوند عبارتند از:

- تغییرات در دمای سلول
- تفاوت در غلظت الکترولیت سلول‌ها
- تغییرات سطح الکترولیت
- اتصال کوتاه صفحه (plate) در سلول‌های مختلف
- تغییرات حالت‌های شارژ

۷-۳- ظرفیت نامناسب

حتی هنگامی که تمام سلول‌ها سطح الکترولیت مناسبی داشته باشند، غلظت الکترولیت ممکن است متفاوت باشد. این امر باعث می‌شود سلول‌های باتری ظرفیت‌های مختلف داشته باشند. ظرفیت نامناسب ممکن است به دلایل زیر رخ دهد:

- شارژ در زمان خیلی کوتاه
- سطح الکترولیت خیلی کم
- ترمینال‌های قطع شده و یا اکسید شده

۷-۴- شکست عایقی

اگر شکست عایقی رخ دهد، جریان‌های ناشی ممکن است ظرفیت را کاهش دهند، و همچنین منجر به تغییرات ولتاژ سلول شود. تمیز کردن منظم می‌تواند مانع از ایجاد جریان‌های ناشی شود.

۷-۵- باتری بدون ولتاژ

اگر ولتاژ باتری قطع شده باشد می‌تواند به دلایل زیر باشد

- فیوز قطع شود

- قطع کابل
- قطع شدن ترمینال

اگر فیوز قطع شود، باید مطمئن شویم که هیچ یک از کابل‌ها از جعبه فیوز تا ترمینال‌های مثبت و منفی باتری آسیب ندیده باشند.

۸- ابزار آلات اندازه‌گیری و تست

تمام تجهیزات موردنیاز برای نگهداری و تعمیرات را می‌توان از لیست کامل تجهیزات Hoppecke سفارش داد. در واقع کمپانی Hoppecke تحت کد سفارش A40200020 ابزارآلات کامل جهت تعمیر و نگهداری باتری‌های نیکل کادمیوم را ارائه می‌دهد.

ابزار اندازه‌گیری و دیگر تجهیزات:

اندازه‌گیری غلظت الکترولیت

ولت متر

تستر عایقی

دستگاه شارژ و دشارژ خارجی

حمل کننده سلول

قیف

دماسنج

۹- قطع کردن باتری

دشارژ باتری به ازای جریان I5 که ولتاژ به ازای هر سلول تا ۱ ولت کاهش می‌یابد.

قرار دادن در پوش‌های زرد رنگ به جای آکواژن و درب‌های استاندارد به منظور جلوگیری از ورود اکسیژن موجود در اتمسفر به داخل باتری و تماس با الکتروودها

تمیز کردن سلول‌های باتری

باتری‌ها باید بر روی پالت‌ها در یک اتاق خشک، بدون رطوبت انبار شوند. مجموع باتری یا سلول‌ها باید با یک پوشش فراهم شوند.

در اصل، وقتی باتری قطع می‌شود، درپوش‌های زردرنگ باید جایگزین درپوش‌های استاندارد یا آکواژن شوند. درپوش‌های

استاندارد یا آکواژن باید برای موارد دیگر استفاده شود.

با توجه به مدت زمان انبارش بعد از قطع کردن باطری، باطری باید مطابق با دستورالعمل‌های مربوطه به مدار باز گردد.



فصل چهارم

دستورالعمل ترکیب به منظور تولید الکترولیت برای باطری‌های اسیدی دریچه‌دار

Power Plant Academy

برای سلول‌ها یا باطری‌های جدید یا تعمیر شده اگر الکترولیت موردنیاز با چگالی معین در دسترس نباشد، نیاز است تا اسید موردنیاز از طریق ترکیب اسید سولفوریک با آب تصفیه شده تولید شود.

۱- اسید سولفوریک و آب تصفیه شده برای باطری‌های اسیدی

مشخصات و ویژگی‌های اسید سولفوریک و آب تصفیه شده استفاده شده در باطری‌های اسیدی به صورت دقیق در مشخصات باطری‌های اسیدی آمده است.

(DIN 43530, Parts 1, 2 and 4)

۱-۱- اسید سولفوریک

فقط اسید سولفوریک رقیق ممکن است برای اولین بار برای باطری‌های اسیدی استفاده شود. هر گونه ناخالصی در آن نباید از سطح مشخص شده بر اساس چگالی الکترولیت مابین 1.20 kg/l و 1.28 kg/l در دمای 25°C که در جدول (۴-۱) آمده است تجاوز کند.

جدول (۴-۱) مقادیر مجاز ناخالصی در اسید سولفوریک

شماره	ناخالصی	Mg/l max.
۱	فلز پلاتین، ترکیب شده	0.05
۲	مس	0.5
۳	سایر فلزات از گروه سولفید هیدروژن مثل آرسنیک، سنگ سرمه، بیسموت	1 2 جداگانه ترکیب شده
۴	سنگ سرمه	n. a.
۵	منگنز، کروم، تیتانیوم	0.2 جداگانه
۶	آهن	30
۷	سایر فلزات گروه سولفید آمونیوم مثل کبالت، نیکل (به جز آلومینیوم، روی)	1 2 جداگانه ترکیب شده
۸	هالوژنید (به عنوان کلرید)	5
۹	نیتروژن در شکل یونهای آمونیوم	50
۱۰	نیتروژن در شکل‌های دیگر، مثل نیتریک اسید	10
۱۱	اسیدهای آلی فرار (به عنوان استیک اسید)	20
۱۲	مواد آلی قابل اکسیداسیون (به عنوان مصرف KMNO ₄)	30
۱۳	پس مانده های احتراق	250

۱-۲- آب تصفیه شده

آب استفاده شده در باطری باید مطابق با مشخصات جدول (۲-۴) باشد، که می‌تواند از طریق تقطیر یا توسط تبادل کننده یون تولید شود. هدایت الکتریکی آب نباید از $30 \mu\text{S/cm}$ تجاوز کند.

جدول (۲-۴) مقادیر مجاز ناخالصی در آب

شماره	ناخالصی	Mg/l max.
۱	پس مانده تبخیر	۱۰
۲	مواد آلی قابل اکسیداسیون (به عنوان مصرف KMNO_4)	۲۰
۳	فلزات گروه سولفید هیدروژن برای هر عنصر جداگانه	۱
	ترکیب شده	۲
۴	فلزات گروه سولفید آمونیوم برای هر عنصر مثل (Pb, Sb, As, Sn, Bi, Cu, C)	۱
	ترکیب شده	۲
۵	هالوژنید (به عنوان کلرید)	۱
۶	ترکیبات نیتروژن به عنوان نیترات	۱۰
۷	ترکیبات نیتروژن در شکل آمونیاک	۵۰

۲- تولید الکترولیت

به دلیل آن که اسید غلیظ برای تولید الکترولیت استفاده می‌شود، مراقبت‌های ویژه باید در نظر گرفته شود.

اسید سولفوریک در شرایطی به آب تصفیه شده اضافه می‌شود که یک شارش باریک تحت هم‌زدن ثابت است. این فرآیند هرگز نباید به صورت معکوس انجام شود، در غیر این صورت پاشش انفجاری رخ می‌دهد.

در ترکیب اسید سولفوریک، باید انتظار تولید گرمای زیادی را داشته باشید. در نتیجه مجراهای شیشه‌ای نباید استفاده شود. در واقع، فقط از مجراهای نشکن مقاوم در برابر حرارت و اسید استفاده شود (به عنوان مثال لاستیک سخت یا پلاستیک).

۲-۱- دیاگرام ترکیب

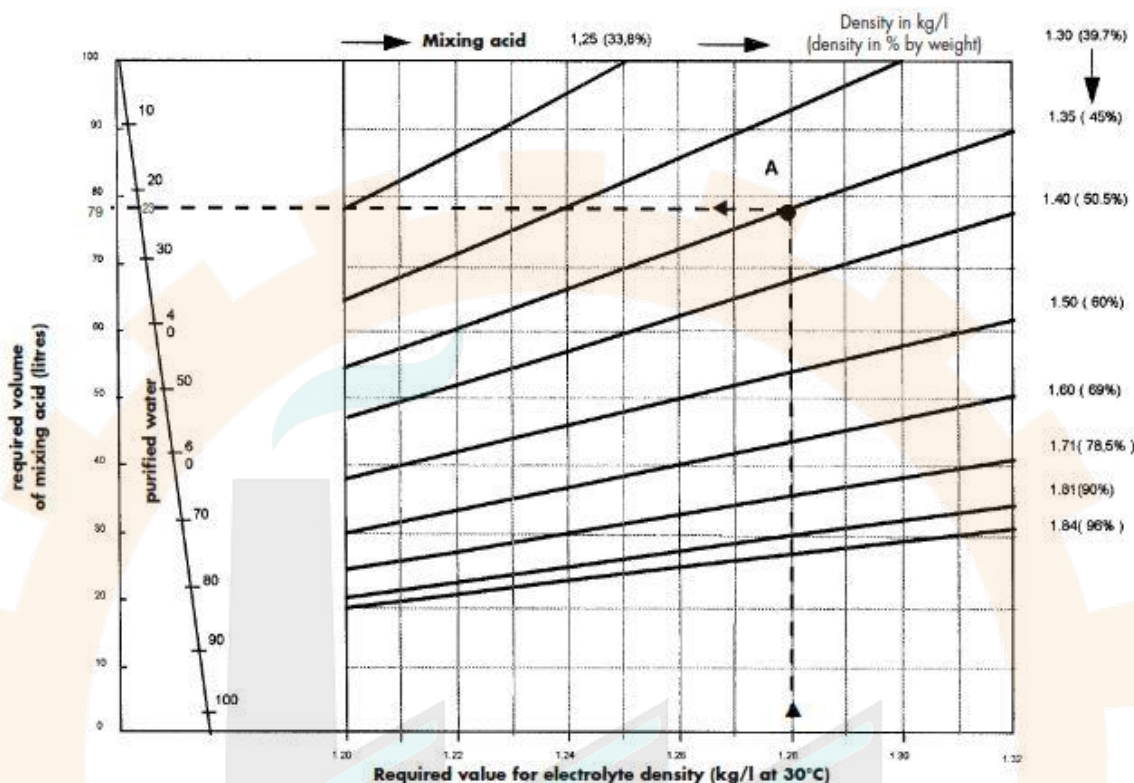
مقدار مورد نیاز چگالی الکترولیت برای سلول مورد نظر باید از دستورالعمل عملکرد مربوط به باطری به دست آورده شود. با استفاده از چگالی اسید موجود و مشخصات مورد نیاز برای چگالی الکترولیت، نسبت ترکیب آب تصفیه شده و اسید از دیاگرام شکل (۴-۱) به دست می‌آید.

تذکر : دماهای نامی مناسب به ترتیب زیر هستند.

باطری‌های کششی $+30^\circ\text{C}$

باتری‌های ایستا +20°C

باتری‌های وسایل موتوری +27°C



شکل (۴-۱) منحنی ترکیب برای ۱۰۰ لیتر اسید سولفوریک

مثال: ۳۵ لیتر الکترولیت با چگالی مورد نیاز 1.28 kg/l (در 30°C) برای یک باتری نیاز است. اما ترکیب اسید در دسترس چگالی 1.35 kg/l (45%) دارد.

در دیاگرام شکل (۴-۱)، نقطه تقاطع A را می‌یابیم، یک خط افقی موازی با محور افقی نمودار رسم شده است. این خط در مقدار ۷۹ لیتر اسید و ۲۳ لیتر آب تصفیه شده در محورهای مربوط به آن‌ها محور عمودی را قطع می‌کند. وقتی این دو را ترکیب کنیم ۱۰۰ لیتر الکترولیت با چگالی 1.28 kg/l خواهیم داشت.

وقتی اسید سولفوریک و آب ترکیب می‌شوند حجم منقبض می‌شود در غیر این صورت حجم الکترولیت باید ۱۰۲ لیتر می‌شد.

برای ۳۵ لیتر الکترولیت نیاز به $0.35 \times 79 = 27.65$ لیتر اسید و $0.35 \times 23 = 8.05$ لیتر آب تصفیه شده نیاز است.

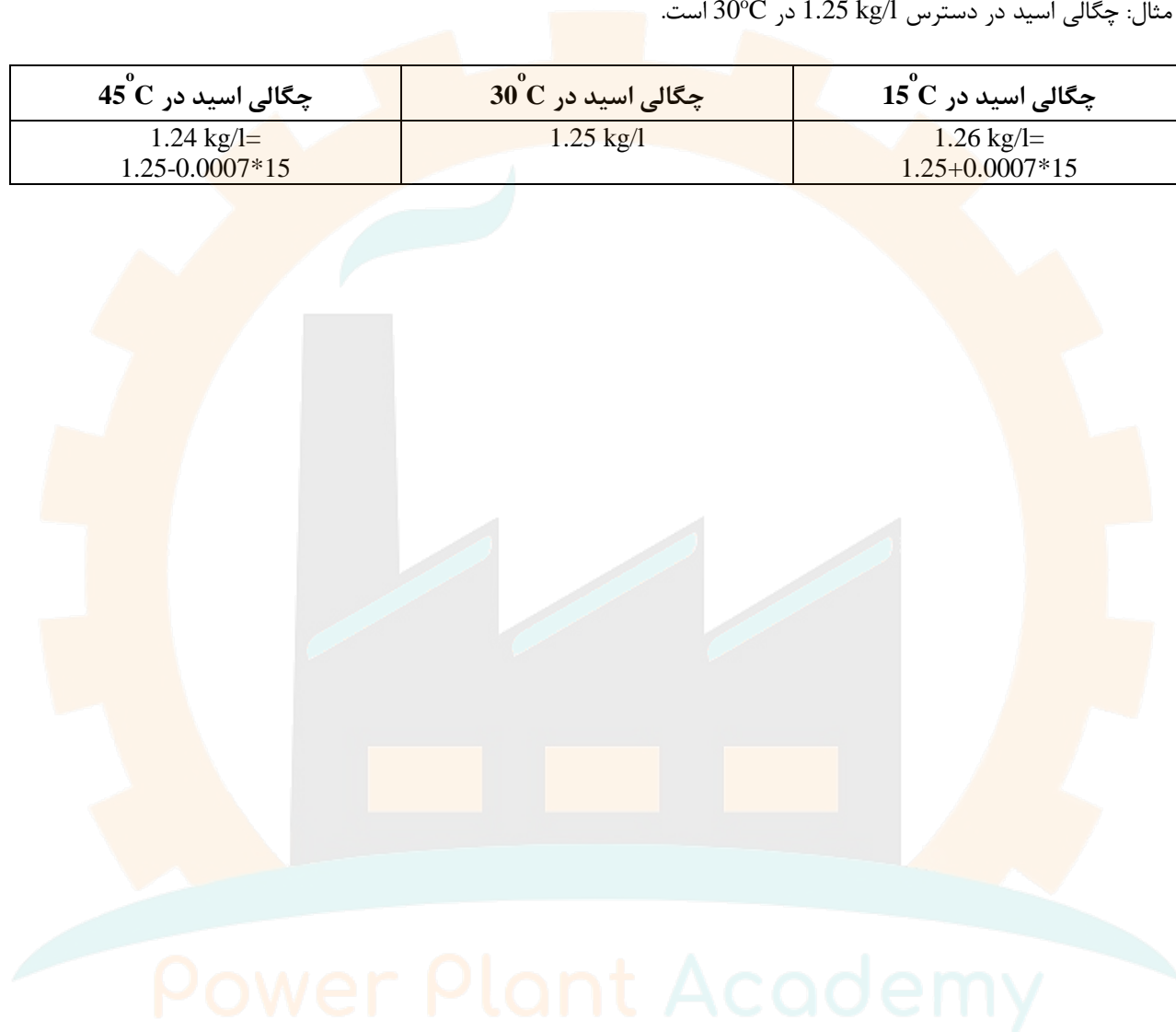
۲-۲- اثر دما

چگالی اسید به دما بستگی دارد. به طور مشخص، در صورت افزایش دما چگالی اسید کاهش می‌یابد، و در صورت کاهش دما چگالی افزایش می‌یابد.

ضریب اصلاح مربوط برابر با $\pm 0.0007 \text{ kg/l}$ به ازای هر درجه (K) است.

مثال: چگالی اسید در دسترس 1.25 kg/l در 30°C است.

چگالی اسید در 45°C	چگالی اسید در 30°C	چگالی اسید در 15°C
$1.24 \text{ kg/l} = 1.25 - 0.0007 * 15$	1.25 kg/l	$1.26 \text{ kg/l} = 1.25 + 0.0007 * 15$





۱-الکترولیت

۱-۱-چگالی الکترولیت پایین

چگالی الکترولیت سلول‌های GroE برابر با 1.22 kg/l است.

تغییرات مجاز چگالی الکترولیت در چگالی نامی برابر با ± 0.01 kg/l است.

افزایش دما منجر به کاهش چگالی الکترولیت؛ و کاهش دما منجر به افزایش چگالی می‌شود. ضریب تصحیح نیز برابر با ± 0.0007 kg/l به ازای هر درجه K است.

در واقع ولتاژ سلول حالت شارژ واقعی باطری را بیان می‌کند، از سوی دیگر چگالی نیز به عنوان یکی از راه‌های بررسی حالت شارژ باطری است.

پس از شارژ boost چگالی الکترولیت فوراً به مقدار نامی باز نمی‌گردد؛ بلکه در طول شارژ float با توجه به شرایط محیطی رفته رفته به مقدار نامی خود باز می‌گردد.

درواقع پس از شارژ boost چگالی الکترولیت باید ± 0.01 kg/l یا 1.19 kg/l باشد.

پس از ۲ ساعت شارژ float ظرفیت باطری کامل می‌شود، اما ۲ هفته تا ۲ ماه طول می‌کشد که چگالی به مقدار نامی خود بازگردد.

۱-۲-سطح الکترولیت پایین

دلایل سطح پایین الکترولیت به شرح زیر است:

۱. پس از اولین پر کردن سطح الکترولیت پایین بوده است
۲. انجام مکرر تست دشارژ/ظرفیت باطری. پس از هر تست ظرفیت، باطری باید شارژ شود، و در فاز آخر شارژ باطری، مقدار زیادی آب الکترولیت تجزیه خواهد شد.
۳. ولتاژ بالا در شارژ float منجر به کاهش سریع سطح الکترولیت می‌شود (این ولتاژ چک شود)

به منظور جلوگیری از کاهش سطح الکترولیت اقدامات زیر باید انجام گیرد.

۱. هر سلول باطری را با آب بدون یون پر کنید
۲. مقدار ولتاژ شارژ float دوباره تنظیم شود و به مقدار عادی بازگردد.

۲- افزایش مصرف آب

دلایل افزایش مصرف آب و راه حل جلوگیری از آن به ترتیب زیر است

۱. مقدار زیاد مصرف آب برای تمام باطری

علت: ولتاژ شارژر بیش از حد بالا

راه حل: ولتاژ شارژر کم شود.

علت: آب بی کیفیت (نامناسب)

راه حل: انتخاب آب متناسب با نیازها

و چک کردن دوره‌ای سطح الکترولیت و اضافه کردن آب بدون یون در صورت نیاز

۲. مقدار زیاد مصرف آب برای چندین سلول

علت: درجه سلول یا آکوازن به صورت ایمن روی آن فیکس نشده است.

راه حل: فیکس کردن درجه سلول‌های پر مصرف

علت: درجه سلول یا آکوازن معیوب است.

راه حل: تعویض آن‌ها

علت: اتصال کوتاه در سلول‌ها، ولتاژ سلول چک شود.

راه حل: جایگزینی سلولی که در آن اتصال کوتاه رخ داده است.

۳- یکنواختی ولتاژ سلول

۳-۱- یکنواختی ولتاژ سلول برای سلول‌های شارژ شده

هنگامی که باطری شارژ شده است، ولتاژ سلول باید یکنواخت باشد و در محدوده مورد نظر باشد: $(-0.05V / +0.1V)$ ولتاژ متوسط سلول) و اگر اختلاف از این رنج تجاوز کند، سلول یا سلول‌هایی وجود دارد که ولتاژ آن‌ها بسیار پایین است.

○ دلایل احتمالی ولتاژ پایین سلول عبارتند از

کاملاً شارژ نشده باشد

چگالی الکترولیت بسیار پایین است، 1.18 kg/l در 20°C .

اتصال کوتاه در سلول رخ داده است.

○ برای دلایل احتمالی ارزیابی شده راه‌حل‌های زیر مناسب هستند

باتری دوباره شارژ شود.

الکترولیت اندازه‌گیری و اصلاح شود.

سلول باتری که اتصال کوتاه شده جایگزین شود.

۳-۲- یکنواختی ولتاژ سلول در طول دشارژ

هنگام دشارژ باتری ولتاژ برخی سلول‌ها ممکن است سریع‌تر از سایر سلول‌ها کاهش یابد، که دلایل آن می‌تواند به شرح زیر باشد

- کاملاً شارژ نشده باشند

- چگالی الکترولیت بسیار پایین باشد، 1.18 kg/l در 20°C .

- اتصال کوتاه در سلول رخ داده باشد.

○ برای دلایل احتمالی ارزیابی شده راه‌حل‌های زیر مناسب هستند

باتری دوباره شارژ شود.

الکترولیت اندازه‌گیری و اصلاح شود.

باتری با اتصال کوتاه جایگزین شود.

* اگر ولتاژ برخی سلول‌ها سریعتر کاهش یافت، دشارژ تا زمانی که سلول با کم‌ترین ولتاژ به 0.2V پایین‌تر از مقدار ولتاژ بر اساس

EN 60894-11 برسد انجام می‌شود.

پس از دشارژ، اگر ولتاژ سلول به مقدار نامی نرسید یا ولتاژ آن از محدود مجاز خارج شد باتری شارژ شود.

۴- دشارژ بیش از حد باطری

باطری پس از دشارژ یا تست ظرفیت باید بلافاصله شارژ شود. اگر باطری برای مدت طولانی بدون شارژ رها شود فاسد می شود و کاهش ظرفیت و یا اتصال کوتاه رخ می دهد.

وقتی باطری بیش از حد تخلیه شد، شارژ را تکرار کنید. این می تواند تا ۵ مرتبه تکرار شود. اگر ولتاژ سلول به ولتاژ نامی بازنگردد، یا ولتاژ سلول از محدوده مجاز خارج شود، باید با تولید کننده تماس گرفت.

۵- ظرفیت نامناسب

زمانی که ظرفیت باطری نامناسب باشد منجر به اتفاقات زیر می شود:

۱. ولتاژ سلول خیلی کم می شود، کم تر از 2.2V برای هر سلول
 ۲. چگالی الکترولیت خیلی کم می شود. در صورتی که چگالی الکترولیت کم تر از 1.19 kg/l باشد، ممکن است ظرفیت باطری مناسب نباشد، مگر اینکه باطری در ۲۴ یا ۴۸ ساعت شارژ و دشارژ شده باشد.
 ۳. تست دشارژ نتایج مناسب با مشخصات و نیازها را ارائه نمی دهد.
- عوامل و راه حل ها هنگامی که ظرفیت باطری نامناسب است در ادامه آورده شده است.
۱. عدم شارژ کامل پس از دشارژ باطری.
راه حل: شارژ boost انجام شود.
 ۲. باطری متحمل دشارژهای مکرر می شود، و همیشه در حالت شارژ float قرار دارد.
راه حل: شارژ boost انجام شود.
 ۳. باطری برای مدت طولانی در حالت شارژ float قرار دارد (باطری هرگز دشارژ نشده است).
راه حل: شارژ boost انجام شود.
 ۴. اتصال کوتاه در تک سلول ها موجود است.
راه حل: جایگزینی باطری با مشکل اتصال کوتاه.

۶- تعویض سلول

در موارد زیر سلول باید تعویض شود

- ✓ سلول اتصال کوتاه شده باشد.
- ✓ سلول مشخصات مورد نظر ظرفیت را برآورده نمی‌کند.
- ✓ سلول مشخصات یکنواختی ولتاژ سلول را برآورده نمی‌کند.
- ✓ الکترولیت سلول آلوده است.
- ✓ سلول خرابی مکانیکی آشکار دارد، از جمله نشی، ترک و ...
- ✓ پوسته پوسته شدن مواد فعال
- ✓ سولفات‌ها شدن سلول



۷- سایر عیوب و مشکلات

جدول (۵-۱) مشکلات مرسوم باطری

شماره	پدیده	علت/علت احتمالی	راه حل
۱	مصرف آب زیاد	ولتاژ شارژ بالا فیکس نشدن دریاچه سلول یا AquaGen شارژ و دشارژ مکرر	تنظیم ولتاژ شارژ در مقدار مناسب چک کردن دریاچه، و اطمینان از فیکس بودن آن افزایش آب تا مقدار max اجتناب از دشارژ مکرر غیرضروری
۲	کاهش ظرفیت	دشارژ عمیق عدم شارژ کامل زوال الکترولیت	شارژ boost باطری، یا شارژ اولیه باطری اندازه گیری و اصلاح الکترولیت توسط تامین کننده
۳	عمر کوتاه باطری	تعدد دشارژ عمیق	تعویض سلول
۴	خود دشارژی	مدار باز	شارژ boost، سپس شارژ float
۵	ترک یا انفجار سلول	الکتریسیته سالکن، یا جرقه عملیات اطراف باطری	برای هر دو حالت تعویض سلول
۶	خوردگی	قسمت فلزی کانکشن با گریس ضد خوردگی پوشش داده نشده	بررسی دوره ای کانکشن، پوشاندن گریس روی قسمت فلزی کانکشن
۷	جرقه یا سوختگی سیاه روی کانکشن	پیچ و مهره کانکشن با دستگاه ترک متر چک نشده اند	پیچ و مهره کانکشن باید 20Nm باشد، و باید چک شود
۸	ولتاژ سلول ناصاف	اتصال کوتاه داخل برخی سلول ها شارژ نامناسب	تعویض سلول شارژ boost باطری و سپس شارژ float
۹	صفحات سلول آسیب دیده باشند		تعویض سلول

۸- احیای باتری

تنزل حالت شارژ باتری فقط از طریق شارژ با جریان ثابت می‌تواند معکوس شود، به این فرآیند احیای باتری می‌گویند. به منظور اجرای عمل احیا، باتری باید در یک حالت مشخص شارژ و دشارژ شود. قبل از این شارژ، باتری باید از سیستم اصلی جدا شود، به دلیل آن که هنگام احیای باتری با جریان ثابت، ممکن است ولتاژ هر سلول تا ۱,۹ ولت افزایش یابد. همچنین هنگام این شارژ نسبت به عملکرد عادی باتری، مقدار بیشتری آب تجزیه می‌شود، به گونه‌ای که تدارک تهویه مناسب مطابق استاندارد DIN VDE 0510 باید لحاظ شود.

روش شارژ یا دشارژ زیر توصیه می‌شود

۱. دشارژ باتری به ازای جریان I5 که ولتاژ به ازای هر سلول تا ۱ ولت کاهش می‌یابد.
 ۲. استراحت بیش از ۸ ساعت، در صورت امکان این استراحت در شب اعمال شود.
 ۳. شارژ با جریان ثابت I5 بیشتر از ۷,۵ ساعت
 ۴. استراحت برای ۲ ساعت
 ۵. دشارژ باتری به ازای جریان I5 که ولتاژ به ازای هر سلول تا ۱ ولت کاهش می‌یابد (تست ظرفیت).
 ۶. استراحت بیش از ۸ ساعت، در صورت امکان این استراحت در شب اعمال شود.
 ۷. شارژ در جریان ثابت I5 بیشتر از ۷,۵ ساعت
- اگر تست ظرفیت، مقدار کافی را نشان ندهد باید مراحل ۱ تا ۵ تکرار شوند تا زمانی که ظرفیت دیگر افزایش نیابد. معیار مشابهی برای تست ظرفیت اعمال می‌شود.

Power Plant Academy

پیوست - الف - نکات ایمنی

الف - ۱ - اطلاعات عمومی:

۱- استفاده نادرست از محصولات می تواند منجر به صدمات به اشخاص و مواد شود. شرکت Hoppecke هیچ گونه مسئولیتی در برابر صدمات مستقیم و غیر مستقیم که در نتیجه کار با محصولات می باشد را ندارد.



Danger!

۲- خطر انفجار و آتش سوزی، از اتصال کوتاه اجتناب شود.

توجه! اجزای فلزی باتری ها همیشه برقرار هستند بنابراین هرگز مواد و ابزار خارجی روی باتری ها گذاشته نشود.

تخلیه الکترواستاتیکی می تواند باعث احتراق گاز اکسیژن آمیخته با هیدروژن شود و یک انفجار در باتری ایجاد کند که منجر به خسارات شدیدی شود.



۳- الکترولیت خاصیت خوردگی بسیار بالایی دارد.

در شرایط نرمال، الکترولیت در تماس مستقیم نمی باشد. اگر محافظه پوششی باتری از بین برود، الکترولیت مایع که خاصیت خوردگی دارد به بیرون نشت می کند. تماس الکترولیت نشتی با پوست و چشم زیان آور است.



۴- تعمیر و نگهداری ناقص و ناکافی می تواند منجر به خطاهای غیر منتظره باتری و یا کاهش توان باتری شود. تعمیر و نگهداری باید به طور کامل هر شش ماه یکبار به وسیله متخصصان فنی مجاز مطابق با دستورالعمل در مستندات انجام پذیرد.



Attention!

۵- تعمیر، نگهداری و نصب باید توسط متخصصین آموزش دیده شرکت Hoppecke یا پرسنل مجاز شرکت همد نیرو گسیل انجام پذیرد. پرسنل باید در ارتباط کار با باتری و موارد ایمنی و احتیاطی آشنایی کامل داشته باشند. اشخاص



Danger!

غیر مجاز باید از باتری ها دوری کنند.



۶- بدون تعمیر و نگهداری منظم و مناسب باتری ها به وسیله متخصصان شرکت Hoppecke (یا پرسنل مجاز شرکت همد نیرو گسیل)، ایمنی و قابل اطمینان بودن منابع تغذیه در طول عملکردشان قابل تضمین نخواهد بود.

نماد های زیر روی هر باتری و یا بلاک باتری تصویر شده اند:

۱- این نماد نشان دهنده این است که دستورالعمل را جهت نصب، راه اندازی و عملکرد باتری ها به دقت بخوانید.



۲- این نماد نشان دهنده این است که همیشه لباس و عینک ایمنی استفاده کنید.



۳- این نماد جهت اجتناب از ایجاد شعله و جرقه می باشد.



۴- این نماد نشان دهنده هشدار عمومی خطر می باشد.



۵- این نماد نشان‌دهنده خطر ولتاژ الکتریکی می‌باشد.



۶- این نماد نشان‌دهنده خطر سوختگی شیمیایی ناشی از الکترولیت می‌باشد.



۷- این نماد نشان‌دهنده خطر انفجار ناشی از اتصال کوتاه و جرقه‌های ناشی از شارژ و دشارژ الکترواستاتیکی می‌باشد.



۸- این نماد نشان‌دهنده این است که باتری با غلظت کم آنتیموان می‌باشد. (یعنی در اصطلاح Low Maintenance می‌باشند).



۹- باتری‌هایی که این نماد را دارند به منزله قابل بازیافت بودن می‌باشند.



۱۰- این نماد نشان‌دهنده این است که باتری‌های مصرف شده‌ای که نماد بازیافت را ندارند طبق آئین‌نامه مربوطه باید دور ریخته شوند.



الف-۲- دستورالعمل‌های ایمنی جهت کار با باتری‌های سرب اسید

در هنگام کار با باتری‌ها، همیشه باید اسناد آئین‌نامه ایمنی مطابق با استاندارد (VDE0105-1) (DIN EN 50110-1) جهت نصب الکتریکال مورد مشاهده قرار گیرد.

* همیشه پروسه حذف و نصب صحیح باتری‌های جدید و اتصال به شارژر باید طبق دستورالعمل اجرا شود.

* باید به پلاریته باتری‌ها توجه شود.

* از اتصالات صحیح باید مطمئن باشید.

* زمان استفاده از شارژر باتری باید به سطح مقطع کابل ارتباطی توجه کرد که از لحاظ فنی مناسب باشد.

* به هیچ وجه زمانی که جریان جاری می‌باشد و یا شارژر در حال کار می‌باشد نباید باتری‌ها را متصل یا جدا کرد.

* قبل از اتصال مجدد باتری‌ها به بار از خاموش شدن شارژر از طریق اندازه‌گیری ولتاژ اطمینان داشته باشید.

* از ایمن بودن این موضوع که شارژر دوباره به مدار بازنگردد اطمینان داشته باشید.

* حتماً به دستورالعمل‌های ارائه شده در جهت عملکرد شارژر باتری توجه کنید.

در شرایط خاص خطرهایی ناشی از ولتاژ الکتریکی باتری تحت شرایط اتصال کوتاه و ایجاد جریان بسیار زیاد اتصال کوتاه وجود دارد. همچنین خطر انفجار و آتش‌سوزی ناشی از متصاعد بودن گازهای انفجاری وجود دارد. در این ارتباط دستورات زیر مطابق با استاندارد (IEEE) توصیه می‌شود:

*نشریه ZVEI (دستورالعمل جهت کار کردن ایمن با الکترولیت باطری‌های سرب اسید)

*استاندارد VDE 0510 (2001-2012) part 2 مطابق با EN 50272-2:2001 جهت نیازمندی‌های ایمنی به منظور نصب باطری‌ها. (قسمت دوم: باطری‌های ایستا)

*استاندارد DIN EN 50110-1 (VDE 0105-1): عملکرد نصب الکتریکالی. ورژن آلمانی EN 50110-1:2004

* استاندارد IEEE 485-1997: جهت سایزینگ باطری‌های سرب اسید برای برق‌رسانی با کاربرد باطری‌های ایستا.

* استاندارد IEEE 1187-2002: به منظور طراحی نصب و نصب باطری‌های سرب اسید جهت کاربرد باطری‌های ایستا.

* استاندارد IEEE 1188-2005: به منظور تعمیر و نگهداری، تست و جایگزینی باطری‌های سرب اسید برای کاربرد باطری‌های ایستا.

* استاندارد IEEE 1189-2007: به منظور راهنمایی در انتخاب باطری‌های (VRLA) برای کاربرد باطری‌های ایستا.

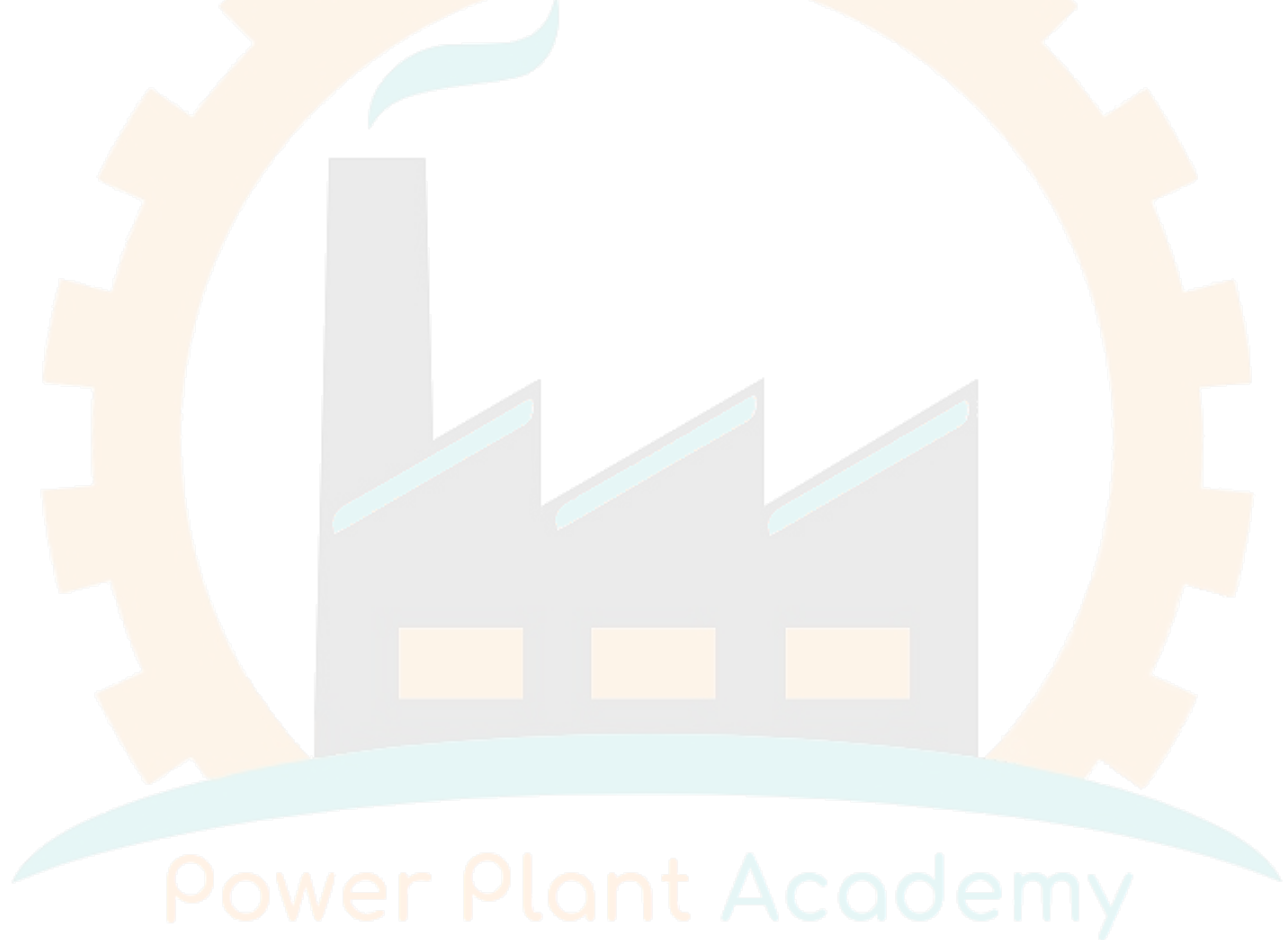
* استاندارد IEEE 1375-1998: به منظور راهنمایی در راستای حفاظت سیستم باطری جهت کاربرد باطری‌های ایستا.

باطری‌های حاوی اسیدهای خورنده می‌توانند منجر به سوختگی شیمیایی پوست و چشم‌ها شوند البته در صورتی که باطری‌ها آسیب دیده باشند.

- ✓ شما باید از عینک ایمنی در حین کار با باطری استفاده نمایید.
- ✓ باید لباس‌های ایمنی شخصی جهت کار با باطری پوشیده شود.

- وقتی که قصد جایگزینی باطری‌های قدیمی را دارید، قبل از حذف باطری‌های قدیمی باید اطمینان حاصل شود که بارهای الکتریکی از مدار قطع می‌باشند (توسط جدا کننده ها، فیوز ها، کلید ها). این امر باید توسط پرسنل واجد شرایط انجام پذیرد.
- حذف وسایلی اعم از ساعت مچی، حلقه، جواهرات و دیگر اقلام فلزی قبل از کار کردن با باطری‌ها الزامی است.
- فقط باید از ابزارهای عایق شده استفاده کرد.
- پوشیدن دستکش‌های عایقی و کفش‌های محافظ الزامی است.
- از گذاشتن ابزار و دیگر اجزای فلزی بر روی باطری‌ها جدا باید خودداری شود.
- از نحوه صحیح اتصال زمین باطری‌ها اطمینان حاصل شود. اگر سیستم به شیوه نادرستی زمین شده باید اتصال زمین قطع شود.
- تماس با باطری‌هایی که به غلط زمین شده‌اند می‌تواند شوک الکتریکی شدیدی را ایجاد کند.
- قبل از برقراری اتصالات، از پلاریته صحیح باطری‌ها اطمینان حاصل شود.

- ❑ باطری‌های سرب اسید پر شده از الکترولیت حاوی گازهای قابل انفجار (هیدروژن/مخلوط هوا) می باشد. در نتیجه هرگز در کنار باطری‌ها نباید سیگار کشید و ایجاد شعله و جرقه کرد. جهت جلوگیری از تخلیه الکترواستاتیکی از لباس‌های با جنس کتان استفاده کنید.
- ❑ در صورت حمل و بالا بردن باطری‌های Hoppecke آلمان از کمربندهایی که شرکت Hoppecke به همین منظور تولید کرده استفاده کنید. قلاب کمر بند با باطری درگیر می‌شود و باطری قابل حمل خواهد بود، در صورت نیاز از شخص دیگری هم می‌توان کمک گرفت. از لباس‌ها و تجهیزات ایمن استفاده نمائید.
- ❑ هرگز جهت حمل باطری از طریق پایانه‌های (ترمینال) باطری اقدام نکنید.
- ❑ این باطری‌ها حاوی سرب می‌باشند و نمی‌توان با این باطری‌ها پس از دوران مصرفی همانند دیگر زباله‌های دور ریز برخورد کرد و یا بعد از پایان طول عمر باطری آن را دفع کرد. بلکه باید طبق مقررات مربوط به آن عمل کرد.



گواهی نامه‌ها

Quality Capability Classifications

The quality capability classification of the Supplier

HOPPECKE Batterien GmbH & Co. KG
Bomkirschner Str.1
59929 Brilon-Hoppecke
Germany

for the product range
stationary industrial batteries for signal boxes and rail safety installations

product range(s)
11801400

was concluded with the result
Q1

in line with the requirements of Deutsche Bahn AG.
This classification is valid until 14 November 2016.

Berlin, 19.10.2015
Deutsche Bahn AG
Infrastructure Procurement Quality Assurance

Thomas Müller Klaus-Peter Ditzner

DB Mobility Networks Logistics

Quality assessment for supplier management at DB AG

Dear Sir or Madam,

The assessment performed at your company to evaluate its quality capabilities as regards the production range
Stationary industrial batteries for signal boxes and rail safety installations
Material group(s) 11801400
was concluded with the result Q1. This classification is valid until **14 November 2016**.
The assessment of quality capabilities demonstrated that your company's quality management system is effective and that the standards required by Deutsche Bahn AG in a Q1 supplier have been met.

We have informed the purchasing department at Deutsche Bahn AG about the quality assessment.

Yours faithfully,
Deutsche Bahn AG

Thomas Müller Klaus-Peter Ditzner

IRIS Certification

CERTIFICATE

awarded to
HOPPECKE Batterie Systeme GmbH
An der Brennecke 4
59929 Brilon
Germany

TOV Rheinland (Italy S.r.l.)
confirms, as an IRIS approved certification body, that the Management System of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the
International Railway Industry Standard (IRIS) Revision 02, May 2009

for the activity of Design and development & Manufacturing for the scopes of certification 5 (Auxiliary systems) for the products of industrial batteries, battery and power supply systems

Certificate valid from: 11/12/2012 Certificate valid until: 20/12/2015

Current date: 26/12/2012
Certificate-Register-No.: 39 10 002 0910

* Providing that the subsequent surveillance audits are successful before the anniversary of this validity date.
This document has been produced by the Audit Tool V. 4.0.2.8
Issued in TÜV RHEINLAND ITALIA, in 2012/05/01
©2012 IAF/IRIS. All rights reserved. TÜVRheinland®

Certificate

Standard: **ISO 9001:2008**

Certificate Regist. No.: 01 100 091836

TÜV Rheinland Cert GmbH certifies:

Certificate Holder: **HOPPECKE**
POWER FROM INNOVATION
HOPPECKE Batteriesysteme GmbH
An der Brennecke 4 • D • 59929 Brilon

Scope: Development, manufacture, sales and service of industrial batteries, battery and power supply systems

An audit was performed, Report No. 091836. Proof has been furnished that the requirements according to ISO 9001:2008 are fulfilled.
The due date for all future audits is 22-12 (dd.mm).

Validity: The certificate is valid from 2013-02-20 until 2016-02-19.
First certification 2010

2013-01-21

www.tuv.com

Certificate

Standard: **BS OHSAS 18001:2007**

Certificate Regist. No.: 01 213 021304

Certificate Holder: **HOPPECKE**

Accumulatoremerke HOPPECKE
Carl Ziehlmer & Sohn GmbH
Bomkirschner Str. 1
D - 59929 Brilon

Scope: Development, production, sales and service of industrial lead-acid and of power supply systems; Recycling of acid-lead batteries; Development, production, sales and service of industrial FNC-Nickel-Cadmium batteries and of power supply systems

Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of BS OHSAS 18001:2007 are met.
The due date for all future audits is 05-14.

Validity: The certificate is valid from 2014-05-12 until 2017-05-11.
First certification 2012

2014-05-21

www.tuv.com

Certificate

Standard: **ISO 14001:2004**

Certificate Regist. No.: 01 104 021304

Certificate Holder: **HOPPECKE**

Accumulatoremerke HOPPECKE
Carl Ziehlmer & Sohn GmbH
Bomkirschner Str. 1 • D • 59929 Brilon

Scope: Development, production, sales and service of industrial lead-acid and of power supply systems; Recycling of lead-acid batteries; Development, production, sales and service of industrial FNC-Nickel-Cadmium batteries and of power supply systems; Development, production and service of industrial battery-, monitoring and recombination systems; Development and production of innovative power storage systems and electronic devices

Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of ISO 14001:2004 are met.
The due date for all future audits is 07-31.

Validity: The certificate is valid from 2014-08-01 until 2017-07-31.

2014-08-21

www.tuv.com

Power Plant Academy

مراجع

- [1] T.R.Crompton, “Battery Reference Book”, Third edition, 2000.
- [2] Hoppecke Batterien GmbH & Co. “Installation, commissioning and operating instructions for vented stationary lead-acid batteries”, 2014.
- [3] Hoppecke Batterien GmbH & Co. “Installation, commissioning and operating instructions for valve-regulated stationary lead-acid batteries”, 2014.
- [4] Dr.-Ing. Wolfgang Fischer, “Stationary Lead-Acid Batteries An Introductory Handbook” second edition, 2014.
- [5] Milad Afzali, Mohsen Goudarzi, Abbas Hasani Azar, “ Increase lifetime and effecincy of vented fibre structure nickel cadmium battery for power plant and stationary system” 6th National Electrical Power Plant Conf. (V94-2), Tehran, 2016.

[۶] استاندارد IEEE 485-1997: جهت سائزینگ باطری‌های سرب اسید برای برقرسانی با کاربرد باطری‌های ایستا.

[۷] استاندارد IEEE 1187-2002: به منظور طراحی نصب و نصب باطری‌های سرب اسید جهت کاربرد باطری‌های ایستا.

[۸] استاندارد (VDE 0105-1) DIN EN 50110-1: عملکرد نصب الکتریکی. ورژن آلمانی EN 50110-1:2004

[۹] استاندارد IEEE 1188-2005: به منظور تعمیر و نگهداری، تست و جایگزینی باطری‌های سرب اسید برای کاربرد باطری‌های ایستا.

[۱۰] استاندارد IEEE 1189-2007: به منظور راهنمایی در انتخاب باطری‌های (VRLA) برای کاربرد باطری‌های ایستا.

[۱۱] استاندارد IEEE 1375-1998: به منظور راهنمایی در راستای حفاظت سیستم باطری جهت کاربرد باطری‌های ایستا.